

# 拓展增长新空间 智能经济新形态加速崛起

经济参考报记者郭倩

“龙虾”(OpenClaw)等智能体引爆人工智能(AI)应用市场,“一人公司”在全国多地涌现,人形机器人加速迭代进阶,“词元经济”迎来产业链积极布局……当下,人工智能不断激发传统产业

发展活力,激发新兴产业、未来产业创新新活力。  
今年政府工作报告首提“打造智能经济新形态”,人工智能这个“关键变量”,正成为经济高质量发展的“强劲增量”。

**新技术新形态拔节生长**  
在日前举行的2026北京亦庄人形机器人半程马拉松上,超百支人形机器人参赛队参加,自主导航的人形机器人多了,最好成绩更是突破人类极限。

一条跑道,照见的是一场深刻的产业变革。北京人形机器人创新中心人形控制算法资深工程师赵文说,去年比赛,人形机器人仍需人类领航员辅助引导,在复杂路况上依赖外部干预,而今年多家公司的机器人全程独立完成路径规划、障碍规避、步态调控,这背后是具身智能“大脑”“小脑”更聪明了,全产业链都在协同发力。

跑道之外,今年以来又一个一个热点,同样印证着智能原生新模式新业态的蓬勃活力。

AI视频生成模型Seedance2.0火爆全球,OpenClaw掀起“养龙虾”热潮,“一人公司”在多地悄然兴起……从语言对话到决策执行,从技术突破到生态繁荣,智能体正驱动大模型应用规模爆

发式增长,也带动词元消耗量显著增长。

到今年3月,我国日均词元调用量已超过140万亿,相较2024年初的1000亿增长了1000多倍。围绕词元计量、调用、核算和价值转化而形成的一种经济新形态——“词元经济”正在加速形成。

采访中,一线企业明确布局方向,抢抓“词元经济”机遇——中科曙光日前推出其首个无线缆节点超节点scal-cx40,在典型推理场景下,可显著提升单位算力的词元产出能力;三大运营商提出要从“流量经营”向“词元经营”转型升级。

“智能原生新模式新业态是智能技术催生的全新经济范式,其产值、就业、创新密度与商业模式变革,直接代表智能经济的原创价值。”中国工业互联网研究院政策研究所高级工程师朱光说,未来模型服务、算力调度、数据运营、智能体应用等一系列原生新业态,将成为智能经济价值转化与商业闭环的核心纽带。

**算力向“绿”构建强劲引擎**  
算力的规模和效率直接决定智能经济的发展速度。今年政府工作报告提出,“实施超大规模算力集算,算电协同等新基建工程”“加强全国一体化算力监测调度”。

政策端,产业端积极行动,推动算力向“绿”向“新”,构建智能经济发展的强劲引擎。

春日里,生机盎然。中国移动(甘肃·庆阳)数据中心园区,通过绿电聚合直连供电方案,源源不断的清洁电力输送至数据中心机房内。戈壁滩上“瓦特”转化为“比特”,推动形成“绿电引算力、算力促经济”的发展范本。

“园区配套建设200万千瓦风光绿电基地,绿电占比超过80%。”中国移动甘肃分公司副总经理余志伟表示,一万P算力一年能节省电费上千万元,这是市场化、可持续的成本优势。

与此同时,我国最大规模科学智能计算集群在位于河南郑州的国家超算互联网核心节点投入使用;北京太空算力创新中心启动筹建,聚焦天基AI芯片等方向推动“算力上天”;工业和信息化部开展算电协同政策研究和标准制定,促进源网荷储、绿电直连加速落地。

截至3月底,我国智能算力规模达1882 EFLOPS,此外已围绕算力枢纽建设超70条算力大通道,算力“高速公路”更加畅通。  
更多政策举措将进一步发力,持续推动算力产业体系化高质量发展。国家能源局将大力推进算电协同工程,确保枢纽节点新建算力设施绿电应用占比达到80%以上;工业和信息化部将支持开展太空算力技术前瞻性研究,探索“算力银行”“算力超市”等创新业务,降低中小企业用算门槛和成本。

**激发高质量发展“链式反应”**  
创新与市场双向奔赴,智能经济的带动效应不断显现,激发高质量发展的

“链式反应”。

“‘人工智能+’需求向智能产业链上下游传导,带动作用不断显现。”中国电子信息产业发展研究院信息化与软件产业研究所所长高要勋说,一季度,与人工智能生产和应用直接相关的电子专用材料制造、集成电路制造、智能设备制造增加值分别增长32.5%、49.4%、16.9%,并向上游提供原材料和能源保障的化工和电力行业进一步延伸。

从工业质检的效率提升到智慧农业的精准种植,从智能医疗的远程诊断到智慧物流的高效配送,智能经济正为各行各业打开新的发展空间。

展望全年,国家发展改革委将在“人工智能+”基础设施等领域扩大有效投资;工业和信息化部将以制造业为主战场,发布一批“人工智能+”高价值场景,探索一批典型应用,建设一批特色智能体,提供一批新型智能终端;国家数据局将持续推进数据赋能人工智能创新发展,实施新一轮大规模数据建设行动计划……一系列举措将进一步推动人工智能技术优势不断转化为产业优势、市场优势。

高要勋表示,当前智能经济发展多头并进,我国具有政策支撑、完备产业体系、数字基础设施、超大规模市场等多重优势,智能经济新形态将进一步催生新兴产业赛道、重塑生产要素结构、赋能传统产业升级,成为培育新质生产力、推动高质量发展的硬核力量。

## 确保假期出行平安便捷顺畅 交通运输部多措并举保障“五一”假期出行

新华社记者叶昊鸣

“五一”假期即将到来。今年假期出行情况如何?有哪些具体保障措施?在28日交通运输部举行的例行新闻发布会上,交通运输部相关负责人进行了回应。

全社会跨区域人员流动量将创历史同期新高,预计将达15.2亿人次;单日人流、客流、车流将创历史同期新高,预计假期首日(5月1日)将达3.44亿人次;高速公路流量或创历史同期新高,峰值预计达7000万辆次……发布会上,“历史同期新高”一词被频频提及。

“公路出行占主导。”交通运输部公路局副局长高博表示,在服务保障自驾出行方面,交通运输部继续实施7座及以下小客车免收通行费政策,动态研判高速公路繁忙易拥堵路段,提前预置力量,加密救援点,实施事故的快处、快赔,最大能力保障路网畅通。

今年“五一”假期,高速公路车流量将持续保持高位运行。

“‘五一’假期出行以旅游为主,加上今年假期天气总体利于出行,出行需求进一步释放,一些旅游城市、热门景区周边高速公路及收费站流量较大,特别是北京、成都、杭州、西安、长沙、青岛、重庆等旅游城市周边路网压力较为明显。”交通运输部公路局副局长高博说。

针对可能发生拥堵的路段,高博表示,交通运输部将提前研判并每日动态研判,“一段一策”制定疏堵保畅方案。针对热门景区及周边收费站,与文旅部门对接,“一点一策”制定疏堵保畅方案。通过信息引导、现场分流、远程疏导等多种方式,提升人民群众出行体验。

当下,新能源车自驾出行越来越多。预计假期期间全国高速公路日均新能源车约1540万辆次,占比24%,同比增长33%。如何服务保障好新能源车充电?

“我们提前研判下发电特别繁忙服务区的清单,指导各地增加充电停车位,增设大功率快充设备,配备移动充电设施,提升充电服务保障能力,缓解车主压力。”高博表示,假期期间,交通运输部将指导高速公路服务区做好充电秩序维护和信息发布,及时处置可能出现的长时间排队拥堵情况。

“节前,我们已经指导各地加快充电基础设施建设,确保在‘五一’假期前建成投入一批充电桩,持续提升充电能力。”高博说,交通运输部将加强监测调度,对于充电特别繁忙服务区,综合运用增设移动充电设备、加强充电秩序管理、引导至对向服务区或高速公路出入口附近充电等多种方式,有效缓解充电排队压力。

异地租车自驾已成为很多人假期出行的新选择。发布会上公布的预测数据显示,今年“五一”假期,全国日均租车量将达到70万辆,同比增长30%。面对公众旺盛的租车需求,如何让订车更省心、取车更便捷?

高博介绍,交通运输部将指导租赁企业加大租车热门城市、高峰时段、不同车型智能研判,加大运力调度,精准投放相应车辆;指导租赁企业加强机场、火车站等重点交通枢纽的租车车辆投放,让“民航/高铁+落地租车”服务流程更顺畅;推广信用免押租车,简化校验流程,减少排队等候。

让用车更放心、还车更容易。高博介绍,交通运输部将督促租赁企业加强车辆安全检验和维护保养,确保车况良好;规范合同签署、押金退还、违章处理等服务事项;推广“一点租多还、一城租多城还”服务;全面推广24小时自助取还车、轻微划痕免赔等服务。

指导各地加大热门旅游城市、景区景点及周边运力投放,积极开行定制客运、定制公交、中小型旅游包车;积极推广联网售票、电子客票、刷脸出行等便民措施;对载客量大、运营强度高的营运车辆实施重点管控;对客流量大的夜游航线和热门旅游观光航线实施随船监管……一条条具体部署将进一步服务保障好人民群众假期出行。

“假期期间,全国交通运输系统广大干部职工将坚守岗位,全力以赴做好各项工作,努力保障人民群众平安便捷顺畅出行。”高博说。

## 4月份我国制造业PMI为50.3%

新华社北京4月30日电(记者王雨萧)国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会30日发布数据,4月份,我国制造业采购经理指数(PMI)为50.3%,比上月下降0.1个百分点,制造业景气水平总体稳定。

产需两端继续扩张。生产指数为51.5%,新订单指数为50.6%,两个指数均继续高于临界点,制造业企业生产和市场需求保持扩张。在产需继续扩张等因素的带动下,企业采购意愿进一步增强,采购量指数为51.1%,比上月上升0.2个百分点。

大中小企业PMI均位于扩张区间。大型企业PMI为50.2%,连续5个月高于临界点;中、小型企业PMI分别为50.5%和50.1%,比上月上升1.5%和0.8个百分点,双双升至

扩张区间,景气水平明显回升。从重点行业看,高技术制造业和装备制造业PMI分别为52.2%和51.8%,比上月上升0.1个和0.3个百分点,相关行业景气持续向好;消费品行业PMI为50.7%,继续保持在扩张区间。

受近期部分大宗商品价格高位波动等因素影响,主要原材料购进价格指数和出厂价格指数分别为63.7%和55.1%,继续位于近年高位,制造业市场价格总体水平上涨明显。从行业看,石油煤炭及其他燃料加工、化学原料及化学制品等行业两个价格指数均连续两个月高于70.0%,相关行业原材料采购和产品销售价格继续上升。

此外,市场预期持续增强。生产经营活动预期指数为54.5%,比上月上升1.1个百分点,连续三个月回升。

## 一季度我国海洋旅游业繁荣开局

新华社北京4月29日电(记者王立彬)作为海洋经济的亮点和文旅消费新场景,今年一季度我国海洋旅游业实现繁荣开局,随着由春入夏,预计将持续升温。

自然资源部29日发布数据显示,今年一季度,全国海洋客运量、海洋旅游周转量同比分别增长6.3%和11.6%。重点监测的福建、海南一季度接待游客量同比分别增长14.2%、14.0%,旅游收入同比分别增长15.5%、16.7%。

据皇家加勒比国际游轮公司提供的数据,免签政策让更多

外国游客直接抵沪并登船体验海上之旅,其由上海母港出发的3月21日航次入境游客占比刷新纪录。当日“海洋光谱号”航次外籍客总数近3700人,占全船宾客总数的88%。

自然资源部数据显示,一季度海洋船舶工业势头强劲,我国新承接海船订单量、海船完工量、手持海船订单量三大指标国际市场份额继续位居世界第一,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”顺利出坞,充分展现了我国造船领域的技术优势与建造效率。



### 稻田里的劳动课

眼下正值川东地区秧苗栽插时节,四川省华蓥市双河第三小学组织学生,来到华龙街道东方村的稻田里上劳动课。学生们在田间跟随农民学习秧苗的培育、管理、移栽等农事知识,体验插秧,感受劳动的辛苦与快乐。

▲4月29日,在四川省华蓥市华龙街道东方村,农民在田间给学生讲解插秧方法。

▶4月29日,在四川省华蓥市华龙街道东方村,学生在稻田里体验插秧。  
新华社发(邱海鹰摄)

## 全国铁路“五一”假期运输 预计发送旅客1.58亿人次

新华社北京4月29日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路“五一”假期运输29日启动,自4月29日至5月6日,为期8天,全国铁路预计发送旅客1.58亿人次,日均计划开行旅客列车约1.2万列,5月1日为客流最高峰,预计发送旅客2400万人次。

国铁集团客运中心负责人介绍,今年“五一”假期旅游、探亲、休闲等出行需求旺盛,铁路客流将保持高位运行,预计假期首日以长途客流为主,中间以短途客流为主。截至29日8时,铁路12306已累计发售“五一”假期车票8302万张。

“五一”假期运输期间,铁路部门充分运用铁路12306大数据,实时跟踪客流情况,在高峰时段采取增开旅客列车、动车组重联、普速旅客列车加挂等方式,及时在热门区域、线路和时段精准投放运力。其中,4月29日、4月30日、5月1日、5月4日、5月5日夜间至次日凌晨,在京沪、京广、京哈等高铁干线,安排开行跨铁路局集团公司夜间高

铁,平均每天增开700列左右;4月28日至30日、5月5日至7日在北京至深圳、南宁、昆明、上海至广州、惠州、北京、上海至川贵等方向增开高铁动卧列车。

与此同时,铁路部门深化铁路与旅游、文化、商业等领域融合发展,进一步丰富旅游列车产品,打造“铁路+”服务品牌,串联沿线美食美景和人文名胜,推动“火车向着景区开”。5月1日首发“上饶寻仙列车”,持续开行“新东方快车”“星光·澜溯号”“熊猫专列·什邡号”“津旅时光号”等旅游列车,打造高品质旅行生活。

为进一步提升旅客出行体验,铁路部门持续优化进站、换乘流线,加强高峰时段、重点部位和站内便捷换乘引导,全国120个车站实现联程票旅客站内便捷中转换乘,49个车站实现铁路到达旅客乘坐地铁免安检。目前,全国互联网订餐站点达93个,“爱宠行”服务拓展至121座车站,“轻装行”服务覆盖111座车站,“静音车厢”服务拓展至超8000列动车组列车。

## 我国明确互助性 养老服务发展目标

新华社北京4月29日电(记者朱高祥)记者4月29日从民政部获悉,为更好满足老年人多样化养老服务需求,民政部等11部门近日联合印发《关于推进互助性养老服务发展的意见》,在全国层面明确互助性养老服务定义,提出推进互助性养老服务发展目标。

互助性养老服务是指通过邻里或村(社区)居民间的互帮互助,为老年人提供自愿性、非营利性养老服务的活动。意见明确,到2030年,具备互助服务功能的城乡社区养老服务设施覆盖率不低于70%,乡镇(街道)特殊困难老年人探访关爱服务工作机制全面建立,互助性养老服务广泛开展,服务可持续性明显增强。

意见回答了“谁来服务”“服务什么”的问题,要求建立完善互助服务模式,提出发展社区支持的居家互助服务,支持以村干部、社区工作者等为骨干,以低龄健康老年人为主体,积极吸纳社会组织、社会工作专业人员等力量参与,组建互助服务队伍为特殊困

难老年人提供助餐、助洁、助医、助急等服务;提出因地制宜开展农村互助养老服务,支持乡镇卫生院、村卫生室为乡镇(街道)区域养老服务中心、村养老服务站点开展签约合作、提供服务等。

互助养老“在哪服务”?意见要求统筹建设互助养老服务阵地,提出对已建有养老服务设施的村(社区),支持立足现有设施增加互助性养老服务功能,不搞重复建设;对还没有养老服务设施的村(社区),按照“宜建则建、宜改则改、宜租则租”原则,建设互助性养老服务设施。同时,强调利用公共服务设施开展服务,引导养老服务机构等积极参与。

意见还要求强化要素支持保障,加强服务资源链接,将互助性养老服务纳入城乡三级养老服务网络建设,统筹整合区域内互助性养老服务资源,推动精准对接、高效配置;鼓励基层老年协会、老年人体育协会等涉老组织开展“养老顾问”服务,鼓励和引导公益慈善组织、爱心企业和人士以慈善捐助等方式参与互助性养老服务。