“制造业必须筑牢”

——我国加快制造强国建设夯实高质量发展根基

新华社记者 周圆

2026年3月26日,巴斯夫(广东)一体化基地项目在广东省湛江市全面投产。这一项目总投资约87亿欧元,是德国企业在华投资规模最大的独资单体项目。这是2025年12月11日拍摄的巴斯夫(广东)一体化基地航拍全景(资料照片)。

新华社发

制造业是立国之本、强国之基。习近平总书记反复强调,“任何时候中国都不能缺少制造业”“制造业必须筑牢”。

“十五五”规划纲要明确“加快建设制造强国”,并提出保持制造业合理比重,构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系等。

进入“十五五”这一夯实基础、全面发力的关键时期,我们要抓住新一轮科技革命和产业变革的历史机遇,坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展,持续夯实高质量发展根基。

强筋壮骨,筑牢经济底盘

3月底,在世界超级摩托车锦标赛葡萄牙站比赛中,国产厂商“张雪机车”勇夺中量级组别两连冠,打破国外品牌数十年垄断。

外媒直言,“张雪机车”的成功体现了中国制造的实力,以及其背后坚实的产业支撑体系和完整的本土供应链。

一个国家的竞争力,很大程度体现在制造业水平上。制造业高质量发展是我国经济高质量发展的重中之重。

从“十三五”规划纲要明确“实施制造强国战略”,到“十四五”规划纲要提出“深入实施制造强国战略”,再到“十五五”规划纲要部署“加快建设制造强国”,推动制造业高质量发展的要求一以贯之、逐步深入。

记者在调研中深切感受到,各地各部门锚定现代化产业体系,聚焦壮大新质生产力,正在持续推进科技创新和产业创新深度融合。

环顾世界,百年变局加速演进,新一轮科技革命和产业变革加速推进,制造业发展环境面临深刻复杂变化,遏制打压加剧、竞争日趋激烈、追赶步伐加快。向内看,我国制造业总体上大而不强,自主创新能力、资源利用效率、产业结构水平等有待提升,亟需加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

工业和信息化部负责人表示,“十五五”期间将补短板、锻长板、抢先机,着力保持制造业合理比重,提升产业链供应链韧性和安全水平,使发展根基更稳、韧性更强,推动制造业实现从重点突破向全面领先的战略性跨越。

“嫦娥”落月、“天和”驻空、“北斗”组网,504种主要工业产品中大多数产量位居世界第一,重点产业链自主可控水平稳步提升……凭借雄厚的“家底”,我国制造业增加值连续16年稳居世界首位,为应对世纪疫情、化解一系列重大风险提供了坚实支撑。

锚定2035年基本实现新型工业化的目标,“十五五”是推进新型工业化的重要攻坚期和制造业由大到强跨越的关键窗口期,必须推动制造强国建设取得实质性进展。

湖南“十五五”规划纲要提出,滚动实施先进制造业高地标志性工程;上海“十五五”规划纲要明确,打响“上海制造”品牌;重庆“十五五”规划纲要要求,高质量建设制造强市……

“我国制造业已具备规模优势与创新基础,‘十五五’时期保持战略定力、聚焦关键领域,完全有能力从‘跟跑’向‘并跑’‘领跑’跨越,为基本实现新型工业化奠定坚实基础。”中国信息通信研究院政策与经济研究所所长辛勇飞说。

提质增效,锻造发展新动能

眼下,在北京亦庄,人形机器人正紧张备战半程马拉松比赛。今年不少“选手”已能跑到每秒6米,配速堪比专业运动员水平。

“十五五”开局之年,以人形机器人为代表的具身智能机器人越跑越“快”、越长越“高”,映射出中国制造攀“高”向“新”的奋进姿态。

“深入实施制造业卓越质量工程”“提升产业链自主可控水平”“促进制造业‘智改数转网联’”“打好关键核心技术攻坚战”……“十五五”规划纲要以一系列硬核部署,勾勒出制造强国建设的“施工图”。

制造业的核心就是创新,就是掌握关键核心技术。

不久前,我国自主研发的T1200级超高强度碳纤维正式发布,这是目前全球强度最高的工业化量产碳纤维。“得益于这项技术突破,国产大飞机可以更轻、深空探测边界更远、新能源汽车续航更长,它为未来产业提供了更可靠的‘筋骨’。”研发负责人陈秋飞说。

北京开放首批50家制造业中试平台;江苏计划再支持建设一批省级创新联合体,包括高端制造、先进材料等方面;山东出台“科工一体”行动方案,强化高质量科技供给、创新型人才支撑等……各方以科技创新引领制造业发展,围绕重点产业链供应链布局,找准“卡脖子”环节,持续提升中国制造竞争力。

坚持高端化、智能化、绿色化和融合化,是制造业高质量发展的内涵,也是推动中国制造向价值链高端攀升的必然选择。

在深圳,不少制造企业正跨界融合,从“产品供应商”向“综合服务商”转身:大疆从卖无人机硬件到提供“农业植保解决方案”,相关服务收入占比超三成;动力电池企业欣旺达在打造六维磁悬浮生产线、数字孪生系统提升自身制造效能的同时,对外输出智能制造解决方案。

今年前2个月,全国规模以上高技术制造业增加值同比增长13.1%、装备制造业增加值同比增长9.3%;“人工智能+制造”专项行动深入实施,规上制造业企业人工智能技术应用普及率超30%;全国已累计培育绿色工厂8336家……

以高端为引领、以智能为引擎、以绿色为底色、以融合为路径,一场新变革正深刻重塑中国制造新优势。

再塑格局,拓展产业新空间

区域协调发展是推动制造业高质量发展的重要支撑。

“长期以来,我国区域发展不平衡不协调矛盾显现,产业发展的战略纵深优势尚未充分发挥。”北京市社会科学院管理研究所副研究员王鹏说,促进资源要素有序流动,引导制造业有序转移、区域合理分工,有助于形成联动发展的制造业发展格局。

当前,我国稳步推进区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略等深度融合,中国制造版图不断优化,持续打开新空间、激荡新活力。

协同发力,优化区域布局。北京总部研发核心技术、天津制造关键功能部件、河北廊坊组装整机和测试验证,北京精雕集团充分利用各地优势资源,在京津冀优化产业链布局,实现了“一台机床、三地智造”。

因地制宜,打造特色集群。榆鄂宁现代煤化工集群立足资源禀赋,促进煤化工产业发展;湖南长沙工程机械集群汇集多家全球工程机械50强企业,在高端装备领域持续取得技术突破……

产业布局不断优化,开放步伐更加坚实。

近期,在广东湛江市,巴斯夫(广东)一体化基地项目全面投产,这是德国企业在华投资规模最大的独资单体项目。

万里之外的匈牙利陶陶巴尼奥市,中联重科股份有限公司智能高机匈牙利工厂(一期)开业,将为欧洲客户提供稳定、高效的产品供应以及更为完善的本地化服务。

制造业领域外资准入限制措施实现“清零”;今年前2个月,我国高技术、高附加值机电产品出口2.89万亿元,同比增长24.3%……外资扎根中国制造沃土,中国智造服务海外客户,中国制造业正主动融入全球市场,为世界提供广阔合作空间。

制造业兴,则经济兴、国家强。

2023年全国两会上,习近平总书记强调了“两个必保”:一个是粮食饭碗中国必须端牢,再一个制造业必须筑牢。

今年全国两会上,总书记再次强调:“中国这么大,我们必须搞实体经济,一个方面一个领域都不能少。和粮食一样,中国碗里必须装着中国粮,必须自力更生。”

展望未来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,我国将深入推进新型工业化和制造强国建设,在日趋激烈的国际竞争中赢得战略主动,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚实支撑。

(新华社北京4月13日电)

国家安全教育中小学生读本》出版发行

新华社北京4月14日电 (王鹏、王钰蓓)由国家教材委员会办公室和中央有关部门组织编写的《国家安全教育中小学生读本》,日前由人民出版社与人民教育出版社联合出版发行。

《国家安全教育中小学生读本》共4册,分为小学上下册、初中一册、高中一册,按照从具体到抽象、从感性体悟到理性认识的思路编排不同册次内容。

其中,小学上册读本主要介绍国家安全基本常识,小学下册读本精选与国家安全相关的案例故事。初中读本通过案例导入和知识讲述的方式,引导学生进一步了解总体国家安全观,形成各领域安全的基本认识。高中读本围绕“十个坚持”展开,引导学生认识国家安全对国家发展的重要作用,坚定维护国家安全的信心和决心。

据悉,《国家安全教育中小学生读本》是全国中小学和中等职业学校开展国家安全教育、系统学习总体国家安全观的权威用书,与已出版的《国家安全教育大学生读本》一起,实现了从小学、初中、高中到大学全学段的有效贯通,为推进国家安全教育一体化建设提供了坚实支撑。

青藏铁路进出藏货物累计突破1亿吨

新华社西宁4月13日电 (记者王淳)记者从中国铁路青藏集团有限公司获悉,青藏铁路全线通车运营20年来,进出藏铁路货运量稳步增长。截至2026年4月13日,通过青藏铁路运输进出藏货物总量累计突破1亿吨。

2006年7月1日,青藏铁路全线通车运营,彻底结束了西藏没有铁路的历史。20年来,进出藏铁路货运量实现稳步攀升、持续突破。2006年,进出藏货运量仅为36.1万吨,到2025年末已攀升至831.3万吨,年均增长率达18.0%。其中,进藏货物从2006年的34万吨增至2025年的690.8万吨,年均增长17.2%。出藏货物从2006年的2.1万吨增至2025年的140.5万吨,年均增长24.8%。

随着货运需求持续增长,青藏铁路货运通道能力不断释放、路网布局持续优化。青藏铁路格拉段作为核心货运通道,较开通初期实现全方位升级,车站数量增至58个,牵引质量提升至2880吨,客货列车运行对数增加至17对;货运网络持续扩容延伸,拉日铁路、拉林铁路相继与青藏铁路衔接贯通,构建起了“Y”形铁路主骨架。西藏铁路运营里程突破1000公里,办理货运业务的车站增至5个,铁路的辐射能力得到加强。

我国首个海上注碳增气技术示范应用项目启动

新华社北京4月11日电 (记者王悦阳、陈子薇)中国海油4月11日宣布,东方1-1气田二氧化碳捕集封存利用项目已经在海南开工建设。作为我国首个海上注碳增气技术示范应用项目,该项目全面投产后预计每年最多可在地层封存超100万吨二氧化碳。

注碳增气技术是碳捕集利用和封存技术体系的分支,核心在于推动天然气开采过程中产出的二氧化碳“变废为宝”,将其捕集提纯后加压回注到含气地层,使之成为驱动难采天然气采出的动力来源。

“依托新建项目,我们将把原来部署在陆地处理厂的脱碳处理环节前移到平台,实现海上天然气开采‘源头减碳’。”中国海油海南公司东方1-1气田二氧化碳捕集封存利用项目负责人余法松说。

据了解,项目建成后将全面接入东方1-1气田现有生产设施,提升莺歌海海域现有海底管网的管输能力,为区域内更多富碳天然气资源经济开发创造有利条件,有望推动东方气田群实现长期稳产。

国际新闻

中东战事推高能源价格 英国普通家庭收入承压

新华社伦敦4月14日电 (记者赵小娜)英国智库决议基金会13日发布报告说,受中东战事推高能源价格的影响,英国普通家庭今年的收入预计将较战事爆发前下降,居民生活水平面临下行压力。

报告指出,在能源价格上涨推高通胀的背景下,英国普通家庭今年的收入由此前预计的增长0.9%转为下降0.6%。收入最低的五分之一群体收入增速预计从冲突前的2.8%降至1.2%。

报告认为,能源支出上升显著挤压英国居民消费能力。若能源价格未能迅速大幅回落,电费、燃油成本上升将进一步加重英国家庭负担。

决议基金会首席经济学家詹姆斯·史密斯表示,当前能源价格仍明显高于战事爆发前水平,今年多数英国家庭的购买力将被削弱。

中东战事爆发一个多月以来,国际油价居高不下,伦敦布伦特原油期货价格从2月底的每桶70美元左右上涨至目前的每桶100美元左右。

美国务卿将参加以黎会谈

新华社华盛顿4月13日电 据美国媒体13日报道,美国国务院官员表示,美国国务卿鲁比奥将参加14日在华盛顿举行的以色列与黎巴嫩之间的直接会谈。

据美国有线电视新闻网报道,美国驻黎巴嫩大使米歇尔·伊萨和国务院顾问迈克尔·尼德姆也将参加在美国国务院举行的会谈。以色列和黎巴嫩代表团将分别由以色列驻美大使耶希埃尔·莱特和黎巴嫩驻美大使娜达·哈马德·穆阿瓦德率领。

美国国务院官员表示,此次对话将围绕“如何确保以色列北部边境的长期安全,并支持黎巴嫩政府收回其领土及政治生活全部主权的决心”展开,“以色列是与真主党交战,而非黎巴嫩”,因此“这两个邻国没有理由不进行对话”。

黎巴嫩总统府10日晚发表声明说,黎以同意14日在美国国务院举行首次会议,讨论宣布停火以及在美国主持下启动谈判的日期。

瓦达尼赢得贝宁总统选举

新华社洛美4月14日电 (记者司源)科托努消息:根据贝宁全国独立选举委员会13日晚公布的总统选举初步计票结果,由执政阵营提名的现任经济财政部长罗穆亚尔德·瓦达尼获胜。

初步计票结果显示,瓦达尼以94.05%的得票率战胜温和反对党“贝宁崛起贝壳力量”候选人保罗·翁佩。瓦达尼的竞选搭档玛丽亚姆·沙比·塔拉塔将出任副总统。翁佩13日下午发表声明承认败选并向瓦达尼表示祝贺。贝宁宪法法院预计最晚19日正式公布选举结果。

竞选期间,瓦达尼曾阐述其施政纲领,表示将在过去10年改革基础上对国家发展路径进行系统性升级。纲领以“更远,共同前行”为理念,提出推动贝宁由依赖初级产业的发展模式,转向以工业化、数字化和区域协同为核心的现代化经济体系,其重点不再是单纯扩大经济规模,而是实现由“规模增长”向“质量增长”的转型。

现年49岁的瓦达尼出生于贝宁西南部城市洛科萨。他曾在国际知名会计师事务所德勤工作长达17年。2016年帕特里斯·塔隆当选总统后,瓦达尼进入政府,出任经济财政部长,2021年连任并晋升为国务部长。

贝宁12日举行总统选举。根据贝宁法律,总统和副总统由选民直接投票产生,任期7年,可连任一届。

曼联主场不敌利兹联

新华社伦敦4月13日电 (记者马邦杰)利兹联13日在老特拉福德以2:1击败曼联,自1981年以来首次在联赛比赛中客场战胜对手,也在保级道路上迈出关键一步。

比赛开局仅5分钟,利兹联射手奥卡福尔便率先破门。第29分钟,奥卡福尔的射门经约罗折射变向入网,利兹联两球领先进入中场休息。

下半场,曼联状态有所回升。但后卫马丁内斯在第56分钟时因拉扯对手的头发,经VAR(视频助理裁判)介入后被红牌罚下。少一人作战的“红魔”在第69分钟由卡塞米罗追回一球。此后,曼联仍不断施压,谢什科两次射门都被利兹联球员化解,曼联最终未能扭转败局。此役过后,利兹联暂列第15名,高出降级区6分。

第63届博洛尼亚童书展开幕

4月13日,在意大利博洛尼亚举行的博洛尼亚国际童书展上,观众参观中国展区。

第63届意大利博洛尼亚国际童书展当天开幕。本届书展吸引了来自全球90多个国家和地区的1500多家参展商参展。 新华社记者 王楷焱 摄

社址:山南市乃东区英雄路6号 邮政编码:856000 联系电话:0893-7821249 西藏山水印务技术有限公司承印 地址:拉萨经济技术开发区B区拉青西一路 零售价:0.6元 印完3时30分