

春风浩荡万象新

——3月全国各地经济社会发展观察

新华社记者王悦阳、水金辰、王自宸

春耕备耕从南向北有序开展,田间地头生机盎然;科创前沿捷报频传,新质生产力动能澎湃;春日经济“热气腾腾”,点燃消费新引擎;重大工程接续发力,项目建设稳步推进……3月以来,全国各地凝心聚力、真抓实干,经济社会发展的脉动愈发强劲。

观察之一:不误农时,耕耘沃野蓄力丰收

春风拂过,田野复苏。在河南省卫辉市城郊乡唐岗村的麦田里,种粮大户李治国正在查看小麦苗情。

“我今年流转1100亩土地种植小麦,目前苗情很不错。麦田使用了立杆喷灌和滴灌设备,可根据小麦实际需水量灵活调节,无需人工操作,几天时间就能完成大范围地块的小麦灌溉,这些智能灌溉设备能够节水、节肥、省工。”李治国笑着说。

从人工智能、物联网到AI数据分析,从智能装备作业到精准水肥调控,一系列新技术、新设备涌现,正成为今年春耕不可或缺的“新农具”,为全年粮食丰产丰收保驾护航。

春耕春管直接关系到夏粮、秋粮收成。跑好春耕“第一棒”,对于完成全年粮食生产目标至关重要。

3月以来,多地抢抓农时,全力以赴做好田间管理:安徽组织开展“抓田管促壮苗农技江淮行”活动,组织农技人员下沉一线帮助农户落实弱转壮措施;河北加大智能节水灌溉机械等农业设备的推广力度;江苏省气象局全面启动专项气象服务,为田间病虫害防控和水肥管理提供科学依据……

粮食生产大县安徽省淮南市寿县的冬小麦目前普遍处于拔节期,寿县农技推广中心主任戚士胜走到田头指导农户开展田间管理。戚士胜表示,小麦即将进入赤霉病防治关键期,各乡镇已做好药剂采购,全力做好后续“一喷三防”统防统治。

【记者观察】强农兴农,科技先行。一场以数字化、智能化为引领的

农业生产变革正在田野间发生。从播种到管护,机械替人出力、数据帮人决策,现代农业正朝着更高效、更智慧的方向稳步前行。

观察之二:创新加速,产业升级步伐坚实

日前,在2026中关村论坛年会上,北京玻色量子科技有限公司自主研发的新一代专用量子计算机“取量·山海1000”亮相。

“这是突破千比特规模的可扩展的专用量子计算机,可在新药研发、新材料发现、脑科学计算、电力、金融等多场景实现实用落地。”玻色量子创始人、首席运营官马寅说。

3月,2026中关村论坛年会、中国发展高层论坛2026年年会、博鳌亚洲论坛2026年年会等一系列展会、论坛密集举行,展现了科技创新与产业升级的深度融合。

创新成果的生命力在于转化应用,各地聚焦未来产业,出台专项政策:北京发布122项细分任务,加速培育壮大未来产业;江苏苏州发布《苏州市重点新兴产业和重点未来产业名单》,亮出“10+10”赛道清单……

在3月初举行的2026世界移动通信大会上,长飞光纤光缆股份有限公司推出自主研发的反谐振空芯光纤产品。长飞公司执行董事兼总裁庄丹介绍,空芯光纤正处于从技术突破走向规模商用的关键窗口期,将成立产业生态联盟,推动相关国际标准制定,让这一技术加速走向千行百业。

【记者观察】从基础研究的不断突破,到新技术的加速落地应用,中国创新的步伐愈发稳健。各地要抢抓机遇,推进高水平科技自立自强迈出新步伐。

观察之三:春花为媒,消费潜能持续释放

春日里,大江南北的春色渐次铺展。江西省上饶市婺源县江岭景区的万亩梯田油菜花迎来盛花期,往来游

客或徒步田埂打卡春光,或驻足体验春耕农事。“我们保留着原生态梯田耕种方式,同时在观光基础设施和消费业态上进行更新,就是要让游客留下来。”江岭景区经理江烈红说。

以花为媒,江岭景区所在的溪头乡已培育60余家民宿和农家乐,当地通过农作物耕种、景区务工、民宿经营等多元路径,带动村民户均增收超2万元。

3月以来,各地以花卉景观为核心,不断拓展“赏花+”新业态边界,把单一的赏花观光,升级成了集体休闲、娱乐、餐饮、体验于一体的全域旅游场景,拉长为可持续的消费链条。

这个春天,上海举办樱花节,联动区域内重点商业综合体,打造“赏樱+消费”双引擎活动,激活区域春日消费新活力;新疆伊犁哈萨克自治州等地将给中小学生放春假,为配合春假推出系列优惠举措;四川广元市朝天区羊木镇东山村举办乡村音乐会、特色集市,打造“赏花+美食+文旅+消费”新业态;重庆璧山区七塘镇将军村立足七塘春季赏花与生态资源优势,打造七塘国际乡村文旅IP,让春季流量转化为乡村发展的长效动能……

眼下,浙江衢州衢江畔的溪滩村迎来了一年中最美的时节。300亩油菜花竞相绽放,与沿江的樱花相映成趣,让这个昔日宁静的小村庄一跃成为市民游客周末出游的首选目的地。

“一到周末,村里就人气十足。”溪滩村所在的浮石街道党工委委员周振华介绍,2026年春节以来,以乐游赏花为驱动力,村里每周客流量近5000人次,带动村内餐饮、手工等业态收入超百万元。

【记者观察】当前,赏花经济已成为各地激活春日消费、赋能乡村振兴的关键抓手。发展赏花经济,不仅要把握“流量”转化为“留量”,还要为经营主体拓宽增收空间、优化发

展环境,打通农文旅融合的产业链与生态圈,厚植生态与文化的核心底色。

观察之四:建设升温,重大工程加速“向新”

3月20日,我国第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”在上海顺利出坞。相较首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”,“爱达·花城号”更大、更绿色、更智能,建造周期缩短8个月,国产化配套率提高5个百分点。

国产大型邮轮项目现场总指挥兼总设计师陈刚表示,“爱达·花城号”上,剧场等关键系统首次由国内供应商参与完成替代,材料和工程包也逐步实现本土化。

重大工程项目是经济发展的“压舱石”,也是扩大有效投资的重要抓手。3月以来,一批重大工程项目加紧布局、开工。

渝昆高铁云南段正式开始铺轨,作为我国“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分,线路开通运营后,重庆到昆明的行车时间将压缩至两个半小时左右;成都至达州至万州高速铁路全线控制性工程嘉陵江特大桥顺利合龙,为成达万高铁按期通车奠定基础;我国首条220千伏自主可控绝缘料海缆成功送电……

走进四川成都市新津时代新能源科技有限公司二期项目开工建设现场,塔吊高耸林立、长臂凌空挥舞,建设者轮番奋战、抢抓工期。

“在相关部门单位的全力支持下,新津时代二期项目建设进度迅速推进。”项目现场施工负责人李强介绍,项目投产后将助力区域新能源产业高质量发展。

【记者观察】重大工程项目如同经济社会发展的“顶梁柱”,在这个春天,许多重大工程、重点项目加速推进。实施好重大工程项目,有助于新质生产力的成长壮大,对高质量发展的牵引作用将进一步凸显。

国际新闻

巴库春意浓



3月29日,人们在阿塞拜疆首都巴库的海滨公园游玩。近日,位于阿塞拜疆首都巴库的海滨公园春意盎然,郁金香竞相绽放,吸引游客驻足欣赏、拍照留念。新华社记者 陈俊锋 摄

日本可重复使用火箭实验机首次试飞因故障再次中止

新华社东京3月30日电 由于出现故障,日本宇宙航空研究开发机构(JAXA)30日再次中止了原定于当天上午进行的可重复使用火箭小型实验机RV-X首次飞行试验。

据日本共同社和《产经新闻》等媒体30日报道,JAXA当天清晨开始在秋田县的能代火箭试验场进行RV-X试飞准备工作。当工作人员在试飞前打开注入燃料用的管线后,发现用于将管线与箭体分离的装置未正常运行。JAXA因此决定中止当天的飞行试验。

这是RV-X首次飞行试验的第5次延期。飞行试验最初定于3月7日进行,因天气原因3次延期,推迟至25日。25日当天,因试验开始前箭体和外部设备连接的装置出现“有必要确认的事项”,试飞再次中止。

RV-X全长约7.3米,直径约1.8米,搭载使用液氧和液氢的发动机。其试飞目的是为研发可重复使用的火箭收集数据。日本计划在下一代主力运载火箭中引进可重复使用技术,以便能够低成本、高频率地发射人造卫星等。

土耳其考古学家:现代战争外溢加剧历史建筑受损风险

新华社伊斯坦布尔3月30日电 (记者马则刚)土耳其考古学家、非政府组织文化与自然遗产监测平台负责人内齐赫·巴什盖伦日前接受新华社记者线上采访时表示,现代战争外溢效应造成历史建筑受损风险上升,现行保护机制难以充分应对,许多历史建筑在冲突中处于“缺乏实质性保护”状态。

联合国教科文组织近期监测显示,德黑兰古莱斯坦宫(又称“玫瑰宫”)、特拉维夫白城等地区重要历史建筑均已受到不同程度损坏。另据伊朗国家电视台27日报道,德黑兰市议会文化遗产委员会主席阿拉维表示,自美以伊战事爆发以来,至少120处博物馆、历史建筑及文化遗产遭到直接打击和严重结构性破坏。

对此,内齐赫表示,现代作战行动通常针对特定军事目标,但高强度军事打击所产生的外溢效应已对历史文化建筑产生广泛影响。这类影响往往并非源于直接打击,而是以爆炸冲击波等造成间接性、结构性损伤的形式显现,现行国际保护体系对此缺乏明确界定与应对机制。

内齐赫说,针对历史文化遗产的现行国际保护体系主要基于1954年通过的《武装冲突情况下保护文化财产公约》及后续框架,相关规则主要针对直接打击等传统情况。但在现代战争模式下,部分文化遗产即便未遭直接攻击,仍可能出现突发性、不可逆的结构性损伤,既有保护框架在实际运作中面临挑战。在当前冲突形态不断变化的背景下,文化遗产保护问题正逐步转变为涉及安全、技术与国际治理的综合性挑战。

联合国教科文组织近日发表声明说,已向所有相关方通报并将继续通报列入《世界遗产名录》等相关名单、名录的遗产地理坐标,以便各方采取一切措施,避免对其造成破坏。

力箭二号遥一运载火箭发射成功



3月30日19时00分,力箭二号遥一运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空,将搭载的新征程01卫星、新征程02卫星和天视卫星01星共3颗卫星顺利送入预定轨道,飞行试验任务取得圆满成功。新华社发(汪江波 摄)

我国将加快推动前沿技术与航运产业深度融合

新华社北京3月30日电 (记者叶昊鸣)记者30日从交通运输部获悉,为加快推动人工智能等前沿技术与航运产业深度融合,培育壮大航运新质生产力,交通运输部、工业和信息化部、国务院国资委、市场监管总局近日联合印发《智能航运2030行动计划》,明确“十五五”期间我国智能航运发展的总体要求、重点任务和保障措施。

据交通运输部有关负责人介绍,行动计划以科技创新和产业创新为路径,以场景应用为牵引,明确了两个阶段发展目标。到2027年,我国将实现人工智能与航运要素深度融合,核心关键技术取得突破,建立三个以上智能航运综合试点区域,开辟五条以上试点航线,打造十个以上可推广的智能航运典型场景,运营百艘

以上智能船舶;到2030年,我国将全面掌握核心关键技术,形成技术、产业、治理协同发展新模式,智能航运发展达到国际先进水平。

围绕上述目标,这名负责人说,行动计划从技术装备攻关、应用试点赋能、基础设施提升、监管治理提升四大维度,明确部署了11项重点任务,着力构建覆盖创新链、产业链、价值链的智能航运发展体系,推动我国智能航运迈向系统集成与规模化应用新阶段。

这名负责人表示,行动计划的印发,不仅为破解制约我国智能航运发展的瓶颈问题提供了系统性解决方案,也为2035年基本建成交通强国、助力中国航运在全球智能化浪潮中实现由“并跑”向“领跑”跨越,注入强劲动能、奠定坚实支撑。

我国首条百公里二氧化碳长输管道安全平稳运行1000天

新华社济南3月28日电 (记者袁敏)记者28日从中国石化了解到,我国首条百公里二氧化碳长输管道——胜利油田百万吨级CCUS二氧化碳碳捕集管道已安全平稳运行1000天。

CCUS意为碳捕集、利用与封存技术。该管道连接齐鲁石化和胜利油田高青油区,是我国首个百万吨级CCUS全链条示范工程——胜利油田百万吨级CCUS项目的重要一环。截至3月28日,该项目二氧化碳注入总量突破13亿立方米,引领我国规模化碳减排与绿色能源开发领域持续发展。

曾经,我国CCUS产业关键装备依赖进口。胜利油田CCUS领域专家张世明介绍,通过持续攻关,团队原创陆相深层低渗透油藏二氧化碳高压混相驱油封存理论技术,使原油采

收率提高15个百分点以上,二氧化碳一次封存率提高20个百分点;攻克百万吨级低能耗低成本二氧化碳捕集技术,实现单位能耗下降19%,成本下降30%以上;研制全流程关键工程装备,破解了CCUS规模化应用难题。

目前,胜利油田百万吨级CCUS项目注入的二氧化碳全部封存于地下,日产量从220吨上升至460吨,产量翻倍并持续增长,意味着胜利油田CCUS技术完成了从“技术验证”到“产业落地”的转化。

胜利油田主要负责人杨勇说,未来胜利油田将重点推进科技创新和产业创新深度融合,打造胜利油田燃煤电厂低浓度二氧化碳捕集利用等“四个百万吨”示范项目,争当CCUS全产业链技术方案的提供者和标准制定者。

春到罗马 乐享周末



3月29日,人们在意大利首都罗马的博尔盖塞公园休闲。意大利首都罗马近日气温回暖,春意渐浓,人们纷纷走出家门,乐享周末。新华社记者 王楷焱 摄