

灯火映团圆 奋斗写担当

——走近春节假期一线坚守者

新华社记者



这是2月17日拍摄的四川大学华西医院急诊科。

新华社记者 谢俊 摄

铁道上、城乡街巷、雪域高原……春节是万家团圆的日子，当人们举杯相庆、围坐欢歌，总有一群人选择坚守岗位。他们以昼夜不息的忙碌守护平安，以默默无闻的奉献托举欢乐。正是这些平凡的劳动者与建设者，让交通道路更加顺畅，让烟火人间更加安宁，让发展步伐更加坚定。

坚守，护佑万家平安归途

21日大年初五凌晨4时33分，福州南站尚在夜色之中。站灯光下，一列银白色动车组静候出发。

“信号开放，车门关闭，到点开车。”驾驶室室内，国铁南昌局福州机务段动车司机陈承仪目视前方，轻轻推动操作手柄。DJ8923次动车缓缓启动，沿着福厦高铁一路向前。

这是一趟不载旅客的动检列车。春运期间，它每天凌晨首趟发出，被铁路人称为“探路车”。

在首趟载客列车运行之前，动检列车要率先驶过线路，对轨道、接触网、信号等设备状态进行动态检测与数据采集。“探路车”就是为列车安全开行探明条件，先把风险排查一遍，确保后续列车运行安全。”陈承仪说。

5时40分，天色微明，列车抵达厦门北站。站台上，已有旅客等候。再过不久，这趟刚完成“探路”的列车将换上新的车次编号，载着旅客驶向远方。

列车飞驰、航班起落，看得见的是旅客奔赴团圆的脚步，看不见的是坚守一线劳动者昼夜不息的辛劳。

18日正月初二，夜幕下，一架国产支线客机C909降落在重庆江北国际机场。

停机位上，华夏航空维修技术员黄伦辉早已就位。确认机位、复核机位、与机组交接后，他插上起落架安全销，航后检查随即展开。

补加滑油，检查前起落架、发动机状态，顺时针方向绕机逐项排查……摄像

手电的光束在夜色中来回滑动，黄伦辉边核边记录，不放过任何细微异常。完成外部检查后，他进入驾驶舱继续进行系列操作测试。

“维修绝非简单‘排故’，而是基于专业判断的‘望闻问切’和‘隐患排查’。”黄伦辉说，春节期间航班密集，保障时间紧，他和同事24小时轮班值守，平均每个班次对4架C909飞机进行航后检查，保障航班安全运行。

工作以来，黄伦辉每个春节都在机坪度过。“想到机上每位旅客盼着平安出行，这份职责比什么都重。”他说。

杭州西湖景区，春节假期人流车流如织，景区周边道路日均车流量与早晚高峰相当，客流量则比平时显著增加。

“绿灯行人请快速通行”“附近停车位紧张，可以考虑通过公共交通换乘到达”……在断桥与北山路交叉口，杭州市公安局交警支队景区大队民警李雨航与同事指挥着行人和车辆，忙碌而从容。

正月初一到初五，李雨航都在岗位度过，由于工作强度远超过平日，工作间隔的15分钟休息有时都无法保证。

“除了指挥交通，还要回答行人问路求助。”李雨航说，“我们的职责是维持好交通秩序，让大家‘畅’享西湖美景。”

奔忙，支撑城市温暖脉动

正月初一清晨，成都沉浸在新春的喜悦里，四川大学华西医院急诊科却早已进入“满负荷”运转状态。

诊区内脚步匆匆，问询声、呼叫声此起彼伏。导诊台前，各地口音交织。一名年轻人在预检分诊护理人员协助下顺利完成挂号。

“春节假期往往比平日更忙。”急诊科主任王智介绍，初一早上在岗医护人员超过100人，床位上收治患者180多位。由于常常需要接诊基层医院的危重病人，急诊科有急性胸痛、卒中、多发

创伤、消化道大出血等危重病人绿色通道，可以多学科联合治疗。

“坚守岗位、随时待命是医护人员工作的常态。急诊室就像高速运转的生命救治系统，我们必须分秒必争，为救治患者赢得时间。”王智说。

岗位平凡，职责神圣。无数劳动者在各自岗位上默默奔忙、尽心尽责。

19日正月初三，山东昌乐年味正浓。国网昌乐县供电公司值班大厅，监控屏幕上配电网设备状态数据实时跳动，电话铃声与键盘声交织不断。

“春节用电负荷波动大，要密切关注各个台区。一旦出现重载、电压异常，要立刻预警，确保精准派单。”国网昌乐县供电公司配网检修班班长钟文娟对身边年轻值班员说。10时许，系统弹出预警信息——朱刘街道一用户用电量异常。她迅速核对数据、研判故障，同步派发抢修指令。

不到一分钟，客户信息和异常参数已推送至现场人员终端。常年24小时轮岗值守，承担数十万用户的供电调度与报修服务，这是这支由女职工组成的抢修班的工作状态。成立以来，班组处置工单、接听电话始终保持“零差错”，成为“全国五一巾帼标兵岗”。“让群众用上安全电、放心电，就是我们坚守的意义。”钟文娟说。

正月初二9时，在帕米尔高原，寒风卷着雪粒掠过山谷，新疆塔什库尔干塔吉克自治县气象局工程师尼加提江·买买提吐尔逊与同事们已驾车出发，前往海拔约4500米的达布达尔乡盖加克达坂高山气象站。春节期间，他们要巡检分布在高原深处的50个无人值守气象站。

抵达山脚后，一行人扛起30多斤重的配件和维修工具踏雪上山，走几步便打滑一次。中午，几人席地而坐，就着热水啃几块馍，这是巡检途中最常见的午餐。

餐。

短暂休整后，队伍继续向海拔5100米的红其拉甫口岸方向进发，逐一巡检沿途气象站。高原空气稀薄，尼加提江·买买提吐尔逊和同事却习以为常：“走惯了，没啥大不了。”雪域高原之上，观测站的风杯迎风转动，数据每天准时传向远方。

奋斗，托举发展更高更远

21日，我国大洋综合资源调查船“大洋号”劈波斩浪，穿越巽他海峡，正式进入印度洋，向遥远的西南印度洋持续进发。

“大洋号”承载着中国大洋95航次科考使命。钻机组组长艾杨等人再次检查、调试深海硫化物钻机，实验室主任熊高定期检查实验室的设备状态，实验室值班人员则正记录科考数据班报。船员们并肩战斗，在大洋深处迎接新年的特别征程。

“春节后正是适合科考作业的黄金窗口期。本航次将获取合同区硫化物资源分布特征、环境基线的第一手数据，为未来可能的开发利用提供科学依据，支撑我国在国际规则体系下履行义务，维护我国的海洋权益。”首席科学家专业助理李伟说，跨越万里航程的背后，既是科考人对科学规律的尊重，更是对国家使命的坚守。

雪域高原，海拔5000米的西藏昌都玉龙铜矿作业区内矿灯闪烁，机械轰鸣。电铲巨臂抬起，将矿石精准装入车厢；装载机往来穿梭，转运物料有条不紊；平地机平整出宽阔坚实的作业路面；300余台矿用自卸车沿着矿区道路有序穿梭，循环往返。

“玉龙铜矿是国内第二大单体铜矿。为确保重要资源供应，春节期间生产全线正常运转。”中铁十九局项目负责人常银联说，春节假期，1049名职工坚守岗位，24小时不间断施工。

其中，十台无人驾驶矿车组成多编组车队，在极寒环境中作业，成为矿区一道特别的风景线。“无人驾驶矿车通过5G网络实现实时数据传输，借助多传感器融合感知技术，在线运行率保持在99%以上，不仅提高了作业效率，更大幅降低了高原环境下的安全风险。”常银联说。

目光转向“未来之城”。正月初五，晨光微露，雄安新区大学城四标项目的施工现场已是热火朝天的大干景象。

为确保项目“正负零”节点顺利推进，400余名建设者坚守岗位。钢筋工俯身扎捆，手中的扎钩上下翻飞；架桥搭设班严格对照方案，精准对接钢管，在水平竖直面搭起安全屏障。

“春节正是抢抓工期的关键期。我们统筹抓好施工组织、安全保障和后勤服务，确保施工不停步、质量不打折，用实干为‘未来之城’夯基垒台。”中建交通项目经理齐玉顺穿梭于各作业面，仔细核验各处细节。他身后，重点民生工程雄安新区大学城正在拔节生长，未来将成为区域教育发展的重要载体。

马跃新程，山河焕彩。从交通枢纽到城乡巷陌，从蔚蓝色大海到雪域高原，无数劳动者扎根一线，书写奋斗画卷。他们缺席个人小家的团聚，却成全了社会大家的团圆。他们默默耕耘，守护节日里的中国，汇聚成奔向未来的中国。

(新华社北京2月21日电)

年味，从「春城」的雪道长出来

新华社记者 岳冉冉

大年初三，昆明热雪奇迹室内滑雪场，零下6摄氏度的冷气裹着笑声扑面而来，葛安东弯腰帮一个女孩扣紧雪鞋卡扣——这是今天上午他经手的第二双鞋。

“教练，我站稳了！”女孩双手紧抓雪杖，像企鹅般摇晃。葛安东竖起拇指：“很好，夹紧脚蹼，重心前压。”女孩滑出5米，慢慢刹住车，咧嘴笑了。

“脚内刃推雪，别低头，看着滑行方向。”葛安东半跪着，轻声提醒学员。女孩紧张地咬着唇，当她顺利滑完雪道，终于露出笑容：“教练，我没摔！”

在“春城”昆明，这样的场景每天都有：有人第一次站上雪板；有人第一次从中级道滑下；有人在娱雪区推了人生第一个雪人……

春节的雪场没有淡季。自2月云南省大众冰雪季开启，昆明热雪奇迹的滑雪场就没空过。作为队长，葛安东带领教练团队每天人均带训6小时，型式制训、短距离滑行，同样的动作要重复上百遍。

大年初二晚，葛安东当天的最后一堂“冰雪课”结束。他拿出手机，弹窗跳出苏翊鸣和徐梦桃夺得金牌的新闻。他赶紧点开：苏翊鸣稳稳落地，高举双臂；徐梦桃完美着陆，掩面而泣。

“太自豪了，一天之内，中国队在米兰冬奥会拿了两个金牌！”葛安东说，“这几天太忙，没法看直播，之后肯定补上。”他盯着屏幕看了很久，这两个曾点燃他的人，竟在同一天圆梦。

葛安东清楚地记得，2022年的北京冬奥会，正是苏翊鸣在首钢大跳台的一跃，徐梦桃在女子空中技巧决赛中那句“我是第一吗”，深深激励了自己，他下定决心，要一辈子从事滑雪。

“北京冬奥会后，全国参与冰雪运动的人越来越多，我觉得南方有发展机会。”2023年，葛安东从哈尔滨来到昆明。

“昆明能滑雪吗？”一开始，家人和朋友并不理解。“能啊，这里的室内滑雪场可好了，我上班是冬天，下班就是春天。”

三年时间，葛安东的学员名单已攒到三位数。今年春节排班，他从除夕到初八都有课。

葛安东是东北人，小时候打雪仗、掏雪洞、在松花江上抽冰尜，年味像是从冰天雪地里长出来。如今，他的年变成了在室内滑雪场度过。

大年初一，安东跟父母视频连线：人声鼎沸的雪场，红灯笼在冷气里微微打转，孩子们滑过室内雪道……“昆明的雪都在这里，室外可是20摄氏度哦。”安东很自豪。母亲笑着点头：“像过年。”

“是啊。”安东收起手机，冰灯冰雕是冰雪，人造雪也是冰雪，东北小孩的年味是抽冰尜、打雪仗，春城小孩的年味是第一次站稳雪板、第一次滑下雪道。

安东忽然想起曾教过的一个男孩，摔倒后爬起，第一句话竟是：“教练，苏翊鸣是不是也摔过？”安东笑了：“肯定摔过，后来拿了金牌，你想拿金牌吗？先从不摔学起。”

葛安东始终相信，也许未来的冬奥冠军就诞生在南方某个雪场，而年味，或许就藏在一句“重心向前，别怕”里。

两部门：开展传统村落特色保护区建设工作

财政部、住房和城乡建设部近日联合发布通知，明确中央财政将安排补助资金，支持开展传统村落特色保护区建设工作。

根据通知，2026年至2028年，中央财政安排补助资金，支持部分基础条件好、积极性高、特色突出的县(市、区、旗，以下统称县)，开展相应主题的传统村落特色保护区建设工作，打造一系列优秀的国家级文化名片。

通知称，中央财政对入选县给予定额补助，每个县的补助标准不低于5000万元，资金分两年下达。中央财政资金可用于支持保护修缮公共传统建筑，传承传统建筑营造技艺，培育传统建筑工匠；挖掘和传承当地特色文化、乡风民俗、祖传家训、民间艺术等历史文化资源，编写村史村志；开展数字化保护；实施风貌整治，优化传统村落公共环境；完善与传统村落特色保护区建设密切相关的基础设施和公共服务设施(如水、电、路、气、垃圾、污水、消防、防灾减灾等设施)；因地制宜发展特色产业等。(记者中斌)

春节假期国家电网18.9万名员工坚守保电一线

新华社北京2月21日电(记者戴小川)马年新春，神州大地张灯结彩、万家团圆，国家电网18.9万名员工坚守运维保电一线，统筹重大工程建设、文旅消费、绿色出行、民生保障等用电需求，筑牢电力保障防线。

春节期间，国家电网安排投入2.2万支应急队伍，4.7万辆抢修车辆，部署应急发电车1.7万台，针对关键场所开展常态化巡检，统筹全网资源优化调度，以可靠电力供应点亮万家灯火。

重大工程建设不停步。作为国家“八纵八横”高速铁路沿海通道重要组成部分，漳州龙海段春节持续施工，国网诏安县供电公司全流程跟进保障，制定专项保电方案，安排运维人员分班轮岗，对施工区域设备线路开展常态化巡检，备足抢修物资与应急值守力量，以电力服务保障高铁建设稳步推进。在福建漳州玉枕岛，国网龙海区供电公司赶在春节前完成第二电源工程并网送电，让这座以水产养殖为支柱的海岛实现电力双回路保障，化解岛民多年的用电焦虑。

针对春节期间冰雪游、年俗游火热的用电特点，国家电网全面部署智能化运维体系，实现设备状态实时感知与智能诊断，大幅提升隐患排查和故障处置效率。在上海豫园商城，供电团队针对彩灯与商户叠加负荷建立联动机制，做好夜间高峰监测值守；新疆赛里木湖极寒天气中，输电专业人员对电网设备开展高频局部放电检测，为节日保电提供坚强支撑。

春运大幕下的“流动中国”，电力服务护航绿色畅行。为应对充电高峰，国家电网全面升级充电设施，加大巡检力度，并通过增加移动式充电车等方式，全力做好新能源汽车充电服务。

新春启新岁，佳节共团圆。从特巡特护的文旅景区到车流不息的高速服务区，从偏远海岛的值班室到灯火通明的城市变电站，国家电网员工坚守岗位，以“在岗”代替“团圆”，用“坚守”诠释“担当”，守护着城乡电网的平稳运行，点亮了节日的温暖、社会的脉动与发展的信心。

潮汕英歌贺新春



2月21日，英歌队在广东汕头潮阳区“2026年春节潮汕英歌嘉年华活动”中表演。

春节期间，集戏剧、舞蹈、武术于一体的“中华战舞”英歌舞持续火热。英歌舞，长期流传于广东汕头潮阳、潮南和揭阳普宁等地，2006年被列入第一批国家级非物质文化遗产代表作名录。近年来，随着英歌舞“火出圈”，不仅潮汕地区举办英歌舞展演游活动，众多英歌队伍走向全国多地，吸引各地游客感受“传统艺术盛宴”。

新华社发(姚军 摄)

截至2025年底，我国80%以上粗钢产能实现超低排放

记者日前从中国钢铁工业协会获悉，截至2025年底，我国钢铁行业超低排放改造工期圆满收官，80%以上粗钢产能实现超低排放。

据中国钢铁工业协会会长赵民革介绍，2022年底启动的“钢铁行业能效标杆三年行动”成为节能降碳与降本增效的核心抓手，143家培育企业高炉、转炉吨耗比2023年分别下降2.5%、12.2%，两个工序两年累计节能1320万吨标准煤，减排二氧化碳3400万吨。

此外，我国钢铁行业绿色低碳发展能力不断跃升。宝武富氢碳循环氧气高炉商业示范项目、湛江钢铁近零碳工厂、中国钢研纯氢竖炉示范线等前沿低碳冶金技术示范项目相继落地，我国低碳冶金技术创新应用进入世界第一方阵。(记者王悦阳)

截至2025年底全国已有135家期货经营机构参与乡村振兴结对帮扶

记者近日从中国期货业协会获悉，截至2025年底，已有135家期货经营机构与多个乡村振兴工作地签署了3646份结对帮扶协议。

专业帮扶方面，截至2025年底，期货行业为实体机构或个人提供咨询类、贸易类、仓单类、场外期权类服务项目数量7715个，涉及名义本金2587.8亿元；开展“订单收购+期货”项目256个，涉及订单收购数量83.79万吨，订单收购金额57.54亿元，期货专业服务金额55.18亿元；服务新型农业经营主体5393个。(记者刘开雄)