

11月份主要指标出炉,当前经济运行态势如何?

新华社记者王雨萧、黄贞

15日,我国11月份主要经济指标出炉。各项指标运行情况如何?国民经济呈现哪些趋势特点?在国新办当天举行的新闻发布会上,国家统计局新闻发言人付凌晖介绍了相关情况。

国民经济延续稳中有进发展态势

付凌晖介绍,11月份我国生产供给基本平稳,就业形势总体稳定,市场价格继续改善,新质生产力稳步发展。

生产增势平稳。11月份,全国规模以上工业增加值同比增长4.8%。产业升级发展带动下,装备制造业增加值同比增长7.7%,对规模以上工业增加值增长的贡献率达到59.4%。当月全国服务业生产指数同比增长4.2%。

市场销售扩大。11月份,社会消费品零售总额同比增长1.3%,部分升级类商品销售较快增长。

“前11个月,社会消费品零售总额同比增长4%,增速不慢于上年同期,也快于上半年。近期社零总额增速有所回落,主要是因为去年同期基数较高。从累计增速来看,今年社零总额增长好于去年。”付凌晖说。

付凌晖介绍,前11个月,固定资产投资(不含农户)同比下降2.6%,扣除房地产开发投资后的项目投资增长0.8%。尽管投资增速下降,但在扩大内需政策和产业升级发展等带动下,

重点领域投资保持增长,继续为经济中长期发展打下基础。

在外部环境复杂严峻、上年同期基数较高背景下,我国外贸保持稳定增长。11月份,我国货物进出口总额同比增长4.1%,增速比上月加快4个百分点,其中出口增长5.7%,增速由上月下降转为增长。

从就业和物价看,11月份,全国城镇调查失业率为5.1%,与上月持平;全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.7%,涨幅比上月扩大0.5个百分点,连续3个月回升。

今年,我国粮食产量14297.5亿斤,比上年增长1.2%,稳定在1.4万亿斤以上。

付凌晖表示,总的来看,11月份国民经济运行总体平稳,延续稳中有进发展态势。但外部不稳定不确定因素较多,国内有效需求不足,经济运行仍面临不少挑战。

新质生产力培育取得积极成效

付凌晖表示,今年以来,各地区各部门加强科技创新力度,培育和发展新质生产力,取得了积极成效。

数据显示,1至11月份,规模以上高技术制造业增加值同比增长9.2%,高技术设备制造业增加值增长7.6%。人工智能、具身智能等科技前沿领域加快突破,对产业升级引领作用增强。

“各方面积极加大创新投入,推进科技创新和产业创新深度融合,产

业高端化智能化势头向好。”付凌晖说。

新原料、新材料加工制造快速增长,有力支撑相关传统行业增长。1至11月份,生物燃料加工行业增加值同比增长15.6%,对石油加工行业增长贡献率同比提高1.6个百分点;生物基材料制造业增加值增长29%,对化纤行业增长贡献率同比提高18.4个百分点。

“数字化技术广泛渗透,数字经济不断拓展,1至11月份,规模以上数字产品制造业增加值同比增长9.3%,信息传输、软件和信息技术服务业生产指数增长11.3%。”付凌晖说。

此外,绿色低碳发展深入推进。1至11月份,规模以上工业水电、核电、风电和太阳能发电量同比增长8.8%;新能源汽车、汽车用锂离子电池产量分别增长26.5%、42.2%。

“数字化、绿色化转型深入推进,新能源产业、数字产品制造业快速发展,带动相关产品价格上涨。11月份,有色金属冶炼和压延加工业价格上涨1.7%。”付凌晖说。

实现全年预期目标有较好条件

付凌晖表示,从全年情况看,尽管有困难有压力,但我国经济韧性强,宏观政策支持有力,新动能稳步成长,实现全年预期目标有较好条件。

“今年以来,各地区各部门加紧

实施更加积极有为的宏观政策,对于支持经济平稳运行发挥了重要作用。”付凌晖说。

数据显示,消费品以旧换新政策发力显效,1至11月份,限额以上单位家用电器和音像器材类、文化办公用品类、通讯器材类商品零售额同比分别增长14.8%、18.2%和20.9%。大规模设备更新政策带动下,前11个月设备工器具购置投资同比增长12.2%,拉动全部投资增长1.8个百分点。“两重”建设持续推进,重点领域相关投资继续扩大。

付凌晖表示,“两重”建设和“两新”政策实施,全国统一大市场建设纵深推进,扩大了需求、促进了生产、推动了经济。近期,有关部门积极推动落实进一步促进消费,扩大有效投资、推动新场景大规模应用的政策措施,将有利于增强经济增长动能,助力实体经济复苏。

近日多家国际机构密集上调2025年中国经济增速预期。其中,世界银行、国际货币基金组织、亚洲开发银行分别上调0.4、0.2、0.1个百分点。

“在看到风险挑战的同时,也要看到,我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大,长期向好的支撑条件和基本趋势没有变,创新驱动作用增强,改革开放不断深化,现代化产业体系加快建设,将有力支撑经济向好发展。”付凌晖说。

国际新闻

智利极右翼政党智利共和党候选人卡斯特当选新一届总统



11月16日,在智利首都圣地亚哥,极右翼政党智利共和党的候选人何塞·安东尼奥·卡斯特在确定进入总统选举第二轮投票后发表讲话。智利总统选举第二轮投票12月14日举行。初步统计结果显示,极右翼政党智利共和党的候选人何塞·安东尼奥·卡斯特当选新一届总统。

新华社发

特朗普起诉BBC索赔100亿美元

新华社华盛顿12月15日电(记者杨伶 熊茂伶)美国总统特朗普15日就英国广播公司(BBC)剪辑拼接其讲话一事提起诉讼,共索赔100亿美元。

诉讼在佛罗里达州南区联邦地区法院发起。法庭文件显示,诉讼包括一项诽谤指控和一项违反佛罗里达州贸易行为的指控,每项指控分别索赔50亿美元。

在长达33页的诉状中,特朗普指控英国广播公司在2024年大选前一周播出的名为《特朗普:第二次机会?》的纪录片中,对特朗普进行了虚假、诽谤、欺骗、贬损、煽动和恶意性描述,“故意恶意地试图完全误导观众”。

英国《每日电讯报》网络版11月3日独家披露一份英国广播公司内部备忘录的部分内容。备忘录显示,英国广播公司《全景》栏目去年播出的纪录片《特朗普:第二次机会?》将特朗普讲话的两个片段拼接在一起,从而让特朗普看起来似乎是在煽动支持者参与2021年1月6日的美国国会大厦骚乱事件。

英国广播公司拼接讲话引发巨大舆论争议。特朗普律师团队11月10日要求英国广播公司撤回相关纪录片并道歉,否则将提起诉讼,索赔至少10亿美元。英国广播公司11月13日就误导性剪辑向特朗普道歉,但拒绝特朗普方面提出的赔偿要求。特朗普随即表示将起诉英国广播公司。

日本长崎民众要求自卫队限飞“鱼鹰”运输机

新华社北京12月16日电 日本媒体15日报道,日本长崎县多个民间团体要求自卫队限飞事故频发的V-22“鱼鹰”运输机,以保障当地民众安全。

长崎县大村市多个民间团体10日向市政府提交请愿书,要求自卫队对“鱼鹰”运输机设限,禁止夜间训练和夜间飞行,并且避开住宅区、市中心和医院等区域。一名民间团体代表说,民众对“鱼鹰”带来的安全威胁感到忧虑,希望这种担忧得到关注。

按日本媒体说法,陆上自卫队今后可能将在长崎县增加该机型的飞行训练,当地民众对此表示不满。日本陆上自卫队今年7月在邻近

长崎的佐贺县设立新驻地,用于部署“鱼鹰”运输机,引发民众强烈抗议。

“鱼鹰”是美国研制的倾转旋翼机,发动机及螺旋桨的方向可以改变,既可以像直升机一样垂直起降,也可以像普通固定翼飞机一样水平高速飞行。

美军和日本陆上自卫队都装备“鱼鹰”运输机。2000年以来,“鱼鹰”运输机坠毁事故多发,迄今造成逾50名美国军人死亡。2023年11月,驻日美军一架“鱼鹰”坠海,机上8人全部死亡。据共同社报道,那是“鱼鹰”服役以来死亡人数最多的事故。那次事故后,当地民众对此表示不满。

日本陆上自卫队今年7月在邻近

纽约:乘坐“怀旧地铁”



12月14日,在美国纽约,一名女子身着怀旧服饰准备乘坐“怀旧地铁”。乘坐“怀旧地铁”是美国纽约的一项年度节庆活动,部分乘客身着怀旧服饰前来搭乘老式地铁列车,感受时光回溯的奇妙体验。 新华社记者 张凤国 摄

我国成功发射资源三号04星



12月16日11时17分,我国在太原卫星发射中心使用长征四号乙运载火箭,成功将资源三号04星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。 新华社发(王亚鹏摄)

2025年我国油、气产量双创历史新高

新华社北京12月15日电(记者王悦阳)记者15日从2025年全国能源工作会议获悉,2025年我国油、气产量双创历史新高,原油产量约2.15亿吨,天然气产量突破2600亿立方米,连续9年增产超百亿立方米。

国家能源局局长王宏志表示,2025年我国能源安全保障有力有效,保供成就是“十四五”以来最好的一年,有力有效应对迎峰度夏电力负荷20次超去年峰值

值考验,油气增产上产“七年行动计划”胜利收官,能源资源互补互济水平持续提升,电力系统安全形势保持稳定。

在能源资源互补互济方面,优化全国电力流向布局,加强跨省跨区输电通道建设,批复核准川藏等5项区域间电力互济工程,核准开工藏粤直流特高压输电工程,全国西电东送能力达到3.4亿千瓦。西气东输三线、四线全线投运,川气东送

二线首段建成投产,省级油气管网稳步融入国家油气管网,长输油气管道里程达到20万公里。煤炭主要产区外运量超19亿吨。

王宏志表示,2026年能源工作将推动实现更高水平能源安全保障,夯实煤炭供应保障基础,提升电力保供水平,增强油气生产供应能力,优化能源骨干通道布局,提升能源基础设施本质安全水平。

6部门发文促进服务外包高质量发展

新华社北京12月15日电(记者谢希瑶)记者15日从商务部获悉,商务部等6部门近日印发《促进服务外包高质量发展行动计划》的通知。

行动计划提出,到2030年,培育一批具有国际竞争力的服务外包龙头企业,建设一批创新能力强、特色优势产业明显的服务外包集聚区,服务外包数字化、智能化、绿色化、融合化水平进一步提升,吸纳就业人数显著增长。行动计划围绕实施平台载

体提升行动、实施创新引领行动、实施主体培育行动、实施市场开拓行动、实施行业规范发展行动、实施人才培养行动等6方面,提出一系列具体措施。

行动计划提出,支持东部地区示范城市发挥服务外包高端要素集聚优势,打造面向全球的服务外包发展高地;支持中西部和东北地区示范城市拓展服务外包优势特色领域,积极承接离岸和在岸外包转移。支持各地结合城市更新、楼宇置换等发展规划,利用资源禀赋,聚焦主导

产业,发挥比较优势,建设个性化、差异化服务外包园区。

行动计划明确,推动数字经济和实体经济深度融合,建设数字贸易产业集聚区;积极发展国际数据服务业务,探索建立境外数据存储、加工、交易的数据服务产业链;支持符合条件的中西部资源型城市发展云计算、超算、智算、人工智能等相关的服务外包业务。培育一批具有较强国际竞争力的服务外包领军企业和具有独特竞争优势的中小服务外包企业。

新能源汽车维修,要走出『小修花大钱』现状

新华社北京12月15日电 12月15日,《新华每日电讯》发表题为《新能源汽车维修,要走出『小修花大钱』现状》的评论。

据《新京报》报道,发生轻微剐蹭时,新能源汽车的维修成本是燃油车的2倍至2.5倍。类似轻微剐蹭、换零部件等小故障,动辄花费成百上千元,成为不少新能源汽车车主的烦心事。

应用新材料、新技术是新能源汽车的优势,也是新能源汽车维修难度较大、价格较高的原因之一。除此之外,还有多重因素推高了新能源汽车“小修”的价格:

首先,维修由4S店专营,一定程度上让普通维修的价格很难市场化。不少车企以“在外维修影响质保”等理由,让消费者只能选择在4S店维修。相比之下,燃油车的维修市场经过多年发展,形成了“4S店+大型维修连锁店+中小型修车厂”的多元供给格局,也给消费者提供了更多选择空间。

其次,零部件标准化程度有待提高,不同车企、同一车企不同车型间零部件互不通用,推高了维修价格。最近几年,新能源汽车创新不断,但厂家各有各的“高招”,也在一定程度上带来了新能源汽车零部件通用率不高、标准化程度低等问题。这不仅仅让维修变成了“各自为政”,还增加了物流、仓储等周边成本。此外,新能源汽车一体化程度高,有的车型出现小问题就要更换整组模块,必然要花大价钱。这也是经常被消费者诟病的问题。

此外,维修人员总量不足,也拉高了新能源汽车维修费用。相关报道显示,新能源汽车售后服务人才缺口大约为84.2万人,全国持证维修技师不足10万人。传统修车师傅在高压电控、软件诊断等方面存在能力短板,而培养复合型技师又必须开展系统培训,很难在短时间内满足市场需求。

经过多年发展,新能源汽车市场已建成发达的销售网络。而维修是汽车全生命周期中最刚需的分支产业之一,市场规模大、成长潜力大。要让新能源汽车为普通百姓提供更多便利,仍需加快建设完备、便捷、高性价比的售后服务系统。

对此,管理部门也在陆续出台政策,推动新能源汽车维修行业的发展。今年1月,金融监管总局等四部门联合出台的《关于深化改革加强监管促进新能源汽车高质量发展的指导意见》就明确,推动降低维修成本。丰富新能源汽车维修零部件供给渠道和类型,鼓励推动新能源汽车企业和动力电池企业通过技术开放,提升动力电池的维修经济性,支持其自营或授权网络向社会销售“三电系统”配件。维修市场也积极响应,正在逐步多元化。如宁德时代推出“宁家服务”,向市场开放电池维修和更换服务。一些专注于新能源汽车维修的企业也在壮大。

我们期待,各方携手努力,让新能源汽车“小修”不再花大钱。