

# 我国加紧构建安全、高效、绿色的动力电池运输体系

新华社记者林红梅、袁波、胡旭

“2024年全国锂电池行业总产值超过1.2万亿元。其中,动力电池产量826吉瓦时,同比增长22.4%;出口量同比增长29.2%,产业规模连续8年全球领先。为满足产业链需求,我国正加紧构建安全、高效、绿色的动力电池运输体系。”11月13日,在四川宜宾举行的2025世界动力电池大会动力电池国际物流供应链高质量发展专题会上,中国交通企业管理协会会长杨咏表示。

**动力电池产业全球领先**  
“新能源汽车动力电池产业作为支撑汽车产业发展的核心,正迈入规模与质量同步跃升的新阶段。”中国电池工业协会副理事长王建新说。  
数据显示,2024年我国新能源汽车产销量首次突破千万辆大关;全国动力电池装车量2024年约548.4吉瓦时,同比增长41.5%;中国汽车动力电池产业创新联盟的数据显示,2024年我国锂离子电池累计出口达197.1吉瓦时,同比增长29.2%。  
动力电池产业集中度持续攀升,市场份额加速向头部企业集中。根据SNE Research公布的数据,2024年全球排名前十的动力电池企业中,我国企业占据6个席位。宁德时代作为全

球最大的动力电池生产企业,2024年动力电池装车量为339.3吉瓦时,比上年增长31.7%,市场占有率高达37.9%。  
我国动力电池技术路线已形成以磷酸铁锂电池和三元锂电池为主流、钠离子电池加速商业化、半固态/固态电池技术探索延伸的多元并行新阶段。

**打通动力电池运输“堵点卡点”**  
交通运输部安全与质量监督司二级巡视员陈萍指出,随着动力电池行业进入“快车道”,动力电池物流供应链高质量发展迎来新机遇,同时也面临安全高效运输的巨大挑战。交通运输部等十部门2024年联合印发了《关于加快提升新能源汽车动力电池运输服务和安全保障能力的若干措施》,提出力争2027年前基本打通动力电池运输的“堵点卡点”。  
交通运输部危险货物道路运输专家组组长吴金中介绍,动力电池运输行业正全面发力。  
在源头安全监管方面,完善动力电池安全技术要求,强化运输条件检测管理,推动建立不同安全等级动力电池分级管理制度。

在运输服务方面,开展动力电池铁路运输,研究规划动力电池运输常备通行线路及临时停放地点,推动开展船舶载运动力电池通过三峡船闸可行性研究以及研究出台动力电池航空运输技术实施方案。  
在运输安全管控方面,依法查处违法运输行为,研究推广应用热失控预警、安全监测等技术及动力电池运输防护装备,研究推进标准化集装箱装运动力电池。

同时,在运输标准规则方面,推动动力电池运输安全及多式联运技术要求、锂电池铁路运输技术要求、船舶载运锂电池安全技术要求等标准出台,积极参与动力电池国际运输规则制定。  
**动力电池运输实现突破**  
“据中国交通企业管理协会测算,2024年我国动力电池运输量已突破1000万吨,运输结构突破了单一模式。”陈萍表示。  
铁路领域,中国国家铁路集团有限公司发布了集装箱运电铁路安全运输试运条件。2024年11月,我国铁路首次大规模试运动力电池,三列运载宁德时代和比亚迪动力电池的专用列车,分别从重庆长寿、四川

宜宾、贵州贵阳国际陆港发出。2025年3月,又一列运载亿纬动力电池的列车从湖北荆门抵达广西南宁。  
公路领域,川渝联合试点“构建动力电池安全高效物流通道”。四川省交通运输厅运输服务处处长刘松介绍,作为重要试点举措,“动力电池道路运输有条件豁免”13日正式启动,符合条件的企业将免除相应运输手续。  
航空方面,据中国民航危险品运输管理中心统计,2024年我国锂电池航空运输量64.5万吨,同比增长21.26%。目前,有关单位正在研究制定动力电池航空运输技术实施方案。  
水路方面,我国首部关于锂电池海上安全运输的技术要求标准已由交通运输部发布实施。该标准详细规定了船舶载运锂电池的分类和编号、包装、标识、托运、装卸、承运和应急等安全技术要求,与国际海事组织相关国际公约高度衔接。  
动力电池国际物流供应链高质量发展专题会由中国交通企业管理协会、重庆交通大学、中国民航危险品运输管理中心等主办。会上发布了《动力电池运输行业发展报告(2024至2025年)》。



## 海军四川舰开展首次航行试验

11月14日9时许,我国076两栖攻击舰首舰四川舰从上海沪东中华造船厂码头解缆启航,赴相关海域开展首次航行试验任务。

新华社发(张良 摄)

## 墨西哥迎来年度促销活动



11月13日,在墨西哥首都墨西哥城,人们走过商场的打折标语。墨西哥大型购物促销活动“美好周末”当天开始。这项活动在每年11月中旬举行。

新华社发(弗朗西斯科·卡涅多摄)

## 第十三届中欧论坛聚焦 深化中欧对话与务实合作

新华社布鲁塞尔11月13日电(记者丁英华 张馨文)第十三届中欧论坛13日在比利时首都布鲁塞尔举行。本届论坛以回顾中欧建交50周年为基础,在世界局势动荡与不确定性加剧背景下,探讨中欧如何持续推进关系发展,携手迎接下一个50年。  
中国驻欧盟使团团长蔡润在致辞中说,今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,是联合国成立80周年,同时是中欧建交50周年。在这个承前启后的重要年份,中欧关系发展更加具有战略意义和全球影响。中欧应以双方领导人达成的重要共识为引领,把握双方关系发展的正确方向。双方应尊重彼此核心利益和重大关切,妥善处理经贸分歧摩擦,共同践行多边主义,推动中欧关系健康稳定发展。  
比利时驻华大使安博宁在视频致辞中呼吁,中欧双方应进一步消除

误解,加强相互理解与信任。他表示,欧中在《巴黎协定》和《生物多样性公约》框架下并肩努力,在可持续发展领域是优势互补的合作伙伴。期待双方未来在更多领域开展合作。  
论坛现场气氛坦诚友好,欧方与会者表示,欧中应扩大利益契合点,拓展在绿色转型、人工智能等领域合作,共同应对全球挑战。世界贸易组织前总干事帕斯卡尔·拉米在视频发言时表示,在当前环境下,欧中双方需共同着力维护全球稳定;欧盟委员会气候行动司司长约瑟夫·德尔贝克认为,未来的技术必将是绿色技术,欧中在绿色技术领域合作前景广阔。  
此次论坛由中国驻欧盟使团、欧洲知名智库“欧洲之友”以及中国公共外交协会共同举办,中欧政商学媒体界代表及多国驻欧盟使节等近500人通过线上和线下方式参会。

## 中国出口何以逆势增长

王文

今年以来,我国货物贸易延续平稳增长态势。前10个月出口22.12万亿元,同比增长6.2%。在单边主义、保护主义抬头的当下,中国出口逆势增长,展现了中国经济的韧性与活力,为全球经贸发展注入了稳定性。  
中国出口为何能逆势增长?不妨从5个维度来解读。  
产业链完备带来的高性价比,支撑订单总体稳定。市场选择供应商,优先考虑的是稳定交付、成本控制和高效组装。拥有全部工业门类且200多种主要工业品产量居全球第一的中国,在供应链上的优势明显。以新能源汽车为例,中国拥有从锂矿开采、正负极材料、隔膜、电解液到电池制造,

再到整车组装的完整产业链,车企能以更低成本和更高效率响应全球需求。  
新兴市场多点开花,是我国出口规模逆势上涨的重要原因。今年前10个月,我国与东盟贸易总值为6.18万亿元,同比增长9.1%,占我国外贸总值的16.6%。同期,我国对共建“一带一路”国家合计进出口19.28万亿元,同比增长5.9%。通过开拓新兴市场,我国出口贸易有效对冲了外部不确定性带来的订单取消的影响。  
高品质的“中国制造”,为外贸出口贡献增量。当前,全球能源转型催生了巨大的储能和动力电池需求,中国制造不断为世界供应优质清洁能源

设备和产品。今年前10个月,铁道电力机车、风力发电机组等绿色产品出口增速均达到两位数。智能化、绿色化、高端化的“中国制造”,不仅引领全球制造业升级,更在诸多消费前沿领域掀起“中国热”。  
数字化降低交易成本,商业模式创新提升出口效率。从代工贴牌到品牌出海,从传统外贸到数字外贸,我国贸易结构不断优化,竞争力持续增强。今年前三季度,跨境电商出口约1.63万亿元,增长6.6%。拼多多海外版等电商平台,通过供应链系统革新,有效缩短了商品从设计到上架的时间。  
政策护航为我国外贸企业迎难而上

上提供保障。前三季度,我国有进出口实绩的外贸经营主体首次达到70万家,已超过去年全年的总量。从扩大跨境贸易高水平开放试点地区范围,到扩大出口信用保险承保规模和覆盖面,从提升通关便利化水平,到进一步便利外汇资金结算,我国持续巩固和完善稳外贸政策体系,大力支持跨境电商、绿色贸易等新业态、新模式的发展,使出口企业信心指数连续5个月回升。  
当前,百年未有之大变局加速演进,全球供应链格局发生重大调整,这对我们既是挑战,也是机遇。“十五五”规划建议明确提出,“促进外贸提质增效,加快建设贸易强国。”继续深化与世界各国的经贸合作,以更加开放的姿态融入全球经济体系,我们将为世界繁荣发展提供更多稳定性和确定性。  
(来源:人民日报)

## 146万亩清除任务全面完成 我国互花米草防治转人长效管控

新华社记者 黄晔

记者13日从国家林草局获悉,全国146万亩互花米草清除任务全面完成,互花米草在我国无限扩散态势得到根本性遏制。  
互花米草是禾本科草属多年生草本植物,原产于北美东海岸及墨西哥湾,自20世纪70年代被引种到我国,曾在保滩护堤、促淤造陆、减缓海岸线侵蚀等方面起到积极作用。随着互花米草在沿海地区不断扩张,种群面积持续增长,其生态危害逐渐显现。  
为有效遏制互花米草扩散态势,2022年起国家林草局、自然资源部、生态环境部、水利部、农业农村部等

五部门联合启动互花米草防治专项行动。近年来,多地也在实践中探索行之有效的治理办法。  
浙江创新运用“数字化+卫星遥感技术”,打造互花米草防治跟踪监测应用场景,通过计算机自动遥感解译疑似图斑。同时迭代升级互花米草旋耕机,初步实现智能化、数字化操作。  
山东实行优化分区分类治理策略,结合不同区域环境特征,建立以“刈割+翻耕”“挖掘深埋”等物理治理方法与化学治理方法相结合的技术体系。同时在机械难以进入的易陷区、不宜开展翻耕的河流和沟渠两

侧,推进“环境友好型试剂”治理方法试点应用,提升防治效率。  
广东统筹推进综合治理,一方面在结合实际编印广东省互花米草监测调查与治理技术方案,指导各地抓住时间节点,采取经济有效、绿色环保的措施开展综合防控。另一方面通过深挖、刈割、覆膜、旋耕等方法组合,彻底破坏互花米草根系,多措并举减少互花米草复发可能。此外,广东还鼓励各地在互花米草治理区域种植红树林,统筹灾害治理和生态修复,进一步巩固治理成果。  
目前,我国互花米草防治工作重点已从“除治攻坚”转向“长效管

控”。国家林草局有关负责人表示,下一步特别是“十五五”期间,将重点做好后期管护工作,将146万亩清除区域纳入管护范围,构建逐级包保的责任体系。  
这位负责人说,将充分利用新技术手段强化监测,在实现全域全覆盖、实时监测的基础上,划定不同管护区域分类施策,对管护情况开展综合评估,有针对性地动态调整管护措施。强化联防联控方面,会同相关部门重点对自然保护区和重要湿地内开展的监测、管护、清除和修复以及治理区域合理利用等提供支持和指导。此外,各地要根据国土空间规划,在互花米草清除区域科学划定合理利用范围,因地制宜开展赶海、生态旅游、生态养殖等各类合理利用活动,持续降低互花米草复发扩散风险,努力实现生态保护和群众增收双赢。  
(新华社北京11月13日电)

## 非洲国家加快布局低空经济

戴楷然

近日,卢旺达与塞内加尔正式签署航空运输协定,计划拓展跨境航线、深化低空经济合作,这是非洲国家加快低空经济一体化布局的新举措之一。此前,在2025年非洲航空峰会上实现非洲首飞的自主研发无人驾驶载人电动垂直起降飞行器,正推进在卢旺达的商业化运营筹备。非洲国家人士表示,这将为中国与非洲在低空经济领域合作提供新机遇。  
近年来,低空经济已成为全球航空产业与数字经济融合发展的新增长点。据国际航空运输协会预测,2020年至2025年非洲航空货运市场复合年均增长率为5%,2025年货运量接近400万吨,市场规模有望突破60亿美元。长期以来,非洲大陆经济发展面临基础设施薄弱、地理环境复杂、公共服务覆盖不足等挑战,而无人机飞行技术的兴起,为破解公共卫生服务覆盖难题提供了有效路径,也成为非洲国家加快低空经济布局的重要契机。  
作为非洲低空经济发展的先行者,卢旺达2016年成为全球首个在国家层面正式启用无人机配送系统的国家。通过与外国公司合作,卢旺达在首都基加利以西的姆加加设立了首个无人机运营中心,通过固定翼无人机向山区、偏远地区医疗点配送血液、疫苗和药品等,将原本数小时甚至数天的运输时间缩短至30分钟左右。此后,卢旺达持续扩大合作范围,建设多个配送中心,实现无人机航线覆盖全国大部分地区。  
加纳、肯尼亚、马拉维等国也纷纷

引入相关模式,将无人机应用场景从医疗物资配送拓展至农业植保、矿业勘探、人道主义援助等多个领域,同时促进飞行员、运维人员、数据分析师等本土技术人才培养。马拉维与联合国儿童基金会合作建设人道主义无人机走廊,为救援地区运送药品。7月,肯尼亚民航局批准在孔扎科技城设立首个专门用于超视距无人机作业的管制空域,为技术测试、培训、研发提供协作平台。5月,加纳通信、数字技术和创新部启动项目,为1万名青年提供无人机操作、物流技术等数字技能培训,助力医疗物流和农业植保领域发展。  
近年来,中非在低空经济领域加强合作,契合非洲国家改善基础设施、提升公共服务的发展需求。在赞比亚,中方团队利用无人机对北部和东北部8万平方公里区域开展勘探,为矿产行业提供3D地形测绘、体积计算等精准信息;在南非,大疆科技、极飞科技等中国企业的农业植保无人机广泛应用于甘蔗种植园,相比传统人工喷药,效率更高,且农药用量更少,有效减少对环境的影响。  
分析人士认为,当前非洲无人机产业仍处于发展初期,面临市场碎片化、空域监管滞后、专业人才短缺、基础设施支撑不足等共性问题。世界无人机大会主席、深圳市无人机行业协会会长杨金才表示,中国企业愿与非洲国家在技术交流、人才培养等领域深化合作,为中非低空经济合作注入更多活力。  
(人民日报约翰内斯堡11月12日电)