

# “经得起历史检验的抉择”

(上接第一版C)

相互成就、共同繁荣，中国有这样的胸襟格局，也有这样的机遇潜力。会晤中，习近平主席给出一组数字，“今年前三季度增长率达5.2%，对全球的货物贸易进出口增长4%”，足见中国经济的规模、韧性、潜力。

“我们有信心也有能力应对各种风险挑战”。习近平主席的讲述从容坚定。直面中美经贸遭遇的曲折困难，他指出：“经贸应该继续成为中美关系的压舱石和推进器，而不是绊脚石和冲突点。双方应该算大账，多看合作带来的长远利益，而不应陷入相互报复的恶性循环。”

作为全球前两大经济体，中美经济深度融合，人为拉下关税大门，冲击着两国和世界的发展。

把舵领航，最紧要是在暗礁密布处。习近平主席以“大船”为喻，一番话语重心长：“面对风浪和挑战，两国元首作为掌舵人，应当把握好方向、驾驭住大局，让中美关系这艘大船平稳前行。”

解决世界面临的问题，离不开中美合作。习近平主席发出倡议：“中国和美国可以共同展现大国担当，携手多办一些有利于两国和世界的大事、实事、好事。”

特朗普总统积极回应：“中国是美国最大的伙伴，两国携手可以在世界上做成很多大事，未来美中合作会取得更大成就。”

展望明年，中国将担任亚太经合组织东道主，美国将主办二十国集团峰会。而另一则关键信息，也从釜山传出：特朗普总统期待明年早些时候访华，并邀请习近平主席访问美国。

近13时，持续100多分钟的会晤结束。两国元首神情轻松走出蓝屋贵宾室。快门声里，特朗普总统欣喜地说：“我们谈得很好，很成功。”他又同习近平主席低声耳语几句，并将习近平主席送到红旗车前，再次话别。

密切观察釜山会晤的国际媒体，第一时间评析：“这算得上是突破吗？是的。双方最终成功走到了一起，并避免了全球贸易战的爆发。”返美途中，特朗普总统接受媒体记者，连连点赞会晤成果：“如果给会晤打分，10分最高，我会说这次会晤是12分”。社交媒体上，他用大篇幅描述此次会晤：“我们两国之间存在着巨大的相互尊重，而刚刚举行的会晤将进一步增强这份尊重。”

中美能否处理好彼此关系，这道“世纪之问”在釜山挥就了新的遒劲一笔。“中美两国完全可以相互成就、共同繁荣”，这一愿景的实现虽非坦途，却是大势所在、人心所向。

是“小院高墙”，还是开放包容？

## 历史路口的抉择

扎根亚太，深耕亚太。国际舆论预言这块区域，或是“世界更伟大未来的主要舞台”。新时代中国特色大国外交的磅礴巨制中，亚太经合组织无疑是一个恢弘篇章。自2013年以来，习近平主席每次都来到这个平台，分享中国的倡议主张。

31日10时许，庆州APEC会议拉开帷幕。和白会议中心，习近平主席压轴抵达。

李在明总统热情迎接：“欢迎您！”“我一直很想见您。来的路上一切顺利吧？”习近平主席微笑回应。

中韩两国元首一道步入会场。回眸过往。亚太经合组织走过的30多年如白驹过隙，正是集团对抗、零和博弈的旧思维被打破，区域经济合作和一体化蓬勃发展的时

李在明总统如此讲述会场“和白”的意义：“在古代，每逢国家有重大事务，都会召开和白会议。‘和白精神’追求的是不同声音和谐交融，寻求共赢之路。”

会场内，未及落座，不久前到访北京的越南国家主席梁强走上前，马来西亚总理安瓦尔随后前来，多位与会经济体代表纷纷上前交谈。APEC新闻中心的官方解说员感慨：“习近平主席今天有很多寒暄问候。”外媒实时播报：“中国国家主席习近平在跨太平洋会议上成为焦点”“中国是当之无愧的引领者”。

挺立潮头，引领航向，因为中国始终站在历史正确一边。第一阶段会议的主题是“建设可持续的明天”，在国际局势风起云涌之际，这一讨论恰逢其时。人们渴望倾听中国的声音。

习近平主席在讲话中强调的两个词，为探寻亚太未来提供切入口。一个是亚太自贸区。

1989年成立之初，APEC就定下区域经济一体化的大方向。如易行难，是北京APEC会议，“作出启动亚太自由贸易区进程的历史性决定”。此后奋楫撑篙。去年利马APEC会议通过《关于亚太自由贸易区议程新展望的声明》，重申推进区域经济一体化的承诺。

庆州APEC会议上，习近平主席呼吁“为亚太自由贸易区建设聚势汇能”，并强调“坚持‘拉手’而不是‘松手’，‘延链’而不是‘断链’”。会议最终发表的庆州宣言，锁定“联通、创新、繁荣”三大优先领域，明确“推进亚太自贸区议程，以市场化方式促进亚太区域经济一体化”。

另一个词是亚太共同体。

庆州APEC会议上，习近平主席的讲话蕴含哲理，“越是风高浪急，越要同舟共济。”

同舟共济，因为命运休戚与共。习近平主席提出的人类命运共同体理念深入人心。指引APEC大家庭的布特拉贾亚愿景，明确提出2040年建成亚太共同体。

讲话中，习近平主席的5点建议，均强调“共同”二字：“共同维护多边贸易体制”“共同营造开放型区域经济环境”“共同维护产业链供应链稳定畅通”“共同推进贸易数字化绿色化”“共同促进普惠包容发展”。

相较于其他多边平台，同工商界紧密联系是亚太经合组织的一大优势。31日下午，习近平主席在APEC工商领导人峰会上发表的一份书面演讲，收获广泛共鸣。

和平稳定、开放融通、合作共赢、普惠包容，中国主张一以贯之，引领各方因应时代之变，续写“亚太奇迹”。

1日上午，会议转入第二阶段。这一阶段侧重人工智能、老龄化、可持续发展等议题。习近平主席娓娓道出中国主张：“强化数智赋能，塑造亚太创新发展新优势”“坚持绿色低碳，打造亚太可持续发展新范式”“落实普惠共享，展现亚太包容发展新气象”。

这3点建议，呼应着创新驱动、绿色发展、人民至上等中国的发展理念，立己达人的东方智慧再一次得到生动诠释。

1日正午刚过，第二阶段会议临近尾声，来到了“交接时刻”。

众多目光望向习近平主席。2026年APEC东道主，在去年的利马会议期间宣布由中国担任。此刻，习近平主席郑重宣布：“中方将于明年11月在广东省深圳市举办亚太经合组织第三十三次领导人非正式会议。”

递，提前一年完成三年行动目标，仅今年以来，进村快件就有295.87万件，比去年多了一倍多。

铁路物流的崛起也为山货出藏注入强劲动力。拉萨西至西安的快速城际班列开通后，山南农产品运输时效从一周压缩至3天，运输成本降低近三成。仅以去年为例，经拉林铁路林芝站中转的山南农产品就达6800吨，其中乃东藏鸡蛋通过铁路冷链网可直达北京、上海等城市，溢价较传统运输提升20%。

低空经济也正因为物流提速注入新动能。错那市卡达乡的高空无人机物流航线已正式通航，这架跨越喜马拉雅山脉北麓的航线，将30公里的陆路通行时间从55分钟压缩至15分钟。在乃东区“产城一体示范园区”的试飞场上，适应高原环境的无人机正在开展性能测试，其搭载的北斗定位系统能克服大风、强电磁等恶劣环境，在海拔6000米以上精准飞行，确保边境村寨的邮件、快件快速送达。

山南市农村寄递物流网也在发力。“邮快合作+客货邮融合+铁路联运”让成本降了不少，通往各县的客运班车既拉人又捎件，铁路货场则承接大宗货物中转。仅以措美县为例，全县15个村的服务站年送邮件2.6万件。县邮政局工作人员白玛说：“早上收的件，下午就能到乡里，转铁路第二天就能出藏！”隆子、琼结等县还建了冷链库，40多种农产品带着物流走出高原。

航空物流通道更是实现重大突破。2025年7月10日，一架顺丰全货机从拉萨贡嘎国际机场起飞前往湖北鄂州，标志着西藏首条全货机定期航线正式开通。这架波音757—200全货机每周执飞1班，可搭载超30吨货物，将琼结县小西红柿、乃东藏鸡蛋等农产品产品的运输时效从传统陆运的7—10天缩短至2—4天，效率提升超50%。依托鄂州花湖机场的枢纽辐射能力，这些雪域珍品能通过顺丰网络实现快速到达国内市场。

今年夏天，西藏宏农农业发展有限公司二期投产，这个位于乃东区的现代化蛋鸡养殖场可日产鲜鸡蛋超过150万枚，带动了20个村集体增收。通过公路短途集运、铁路冷链干线、航空直达，这里生产的鸡蛋搭载立体物流网销往全区乃至全国。

最让人振奋的是，山南的“山货”还出了“海”！今年年初，贡嘎县的15吨矮化苹果运到尼泊尔，这是山南苹果首次出口，靠着全区畅通的路网、货运航线和铁路通道，如今苹果不仅销往各省市，还被端上了南亚餐桌。

(来源：西藏日报)

新升级，中韩经贸合作的互惠性没有变。李在明总统同样认为，“当前韩中经济合作从垂直分工结构转化为横向合作结构，两国的互利合作关系也需要与时俱进。”

今年是韩中自贸协定签订10周年。“加快推动韩中自由贸易协定第二阶段谈判”“深挖人工智能、生物制药、绿色产业、银发经济等新兴领域合作潜力”……一项项具体擘画，为双方合作的转型与拓新，描绘出清晰路径。

会谈结束，两国元首共同见证合作文本交换仪式。经贸、金融、农业、执法、科技……沉甸甸的成果，成为“相互成就、共同繁荣”的生动佐证。

晚宴致辞，李在明总统有感而发：“我所尊敬的习主席强调以人民为中心的发展思想，与我提及的、共谋繁荣的共同愿景没有变。一个共同点，就是把国民放在治国理政的中心地位。”

习近平主席曾引用古语“大鹏之功，非一羽之轻也；骐骥之速，非一足之力也”。李在明总统对这句话印象深刻，致辞时也借此寄望韩中关系“继续携手走过漫长岁月”。

建立33年来，两国超越意识形态和社会制度差异，携手并进、相互成就，友好合作始终是韩中关系的底色。尽管过去几年经历困难挑战，但互利交融、休戚与共的现实基础没有变，共促和平、共谋繁荣的共同愿景没有变。

习近平主席将目光望向未来，他谈起韩国外国语大学学生的近日来信，“青年是韩中关系的未来，希望两国多开展青年交流活动，让中韩友好事业世代相传。”

这是赓续历史的期许，这是面向未来的嘱托。

是专注自己，还是立己达人？  
复兴路上的担当

时间的长卷上，中国是笃行不怠的奋进者。许多人对2014年雁栖湖畔的北京APEC会议记忆犹新。时光如梭，第三次接棒APEC东道主的中国，在中国式现代化的道路上阔步向前。

“APEC蓝”，当年习近平主席引用的一个词，寄托了对环境改善的美好期待。短短数年，“北京蓝”已成常态。2024年，北京PM2.5平均浓度比2013年下降65.9%。一个国家的绿色奋进，激荡着“言必信，行必果”的时代回响。

10余年间，世界已不再是昔日的世界，中国也进入新征程，站在发展的新方位。

韩国之行是党的二十届四中全会闭幕后，习近平主席首次出访。新坐标上，全球目光纷纷借此次探访。两个问题，格外关切。一个，如何把握中国新机遇？

“中国的发展成就令人钦佩”“希望分享中国发展机遇”，外国政要见到习近平主席，纷纷提及“十五五”。

“与中国同行就是与机遇同行，相信中国就是相信中国，投资中国就是投资未来”，已然成为国际社会的共识。

工商界就很有感触。“更多发展机遇”“良好营商环境”“宽广新舞台”“绿色增长条件”，习近平主席在APEC工商领导人峰会上的书面演讲，深刻阐释了中国发展的优势潜能。企业家们感慨，“新的机遇就在这篇演讲里”“堪称一份投资指南”。

演讲中的每一条阐释，在即将收官的“十四五”，在审议通过的“十五五”规划建议中，都能

找到对应。中国作为“全球工商界投资兴业的沃土”，有着实实在在的依托和累积跬步的行动。

第二个问题，驶向更广阔海域的中国，会改变航向吗？

这一重国际观察聚焦确定性。时代的浪风不息，个别国家朝令夕改、出尔反尔正加剧世界面临的不确定性。动荡形势下，中国发展的稳定性、确定性，愈显珍贵。

看到习近平主席在庆州APEC会议上的讲话，有国际媒体得出结论：“对贸易体系的塑造并非一项战术举措，而是中国的一项长期战略，即将出台的下一个五年规划就包含‘维护多边贸易体制，拓展国际循环’。”

庆州会场，中国一次次传递开放决心，也为世界注入信心。全球第二大经济体、第二大消费市场和进口市场愿意敞开大门，风雨中的世界多了一份底气 and 笃定。

这种确定性，也投射于会见厅里的折冲樽俎。

多边舞台上，习近平主席穿插进行双边活动。31日下午的加拿大、泰国、日本、1日午后的韩国，均是新任领导人首次在会谈桌前面对中国。

加拿大总理卡尼表态积极，希望“重拾建交初心，找回失去时间，重启双边合作”。习近平主席予以回应：愿同加方一道努力，恢复重启各领域交流合作，巩固中加关系转圜势头，推动中加战略合作伙伴关系发展。

会见泰国总理阿努廷，习近平主席以“常来常往、亲如一家”来形容两国关系，期待“共同推动中泰命运共同体建设走深走实”。

同日本首相高市早苗会见时，习近平主席谈到，中方愿同日方一道，“维护双边关系政治基础，推进战略互惠关系，致力于构建契合新时代要求的建设性、稳定的中日关系”。

同李在明总统的会谈，同样谈到了“稳定”二字：“中方重视中韩关系，对韩政策保持连续性、稳定性。”

国际形势瞬息万变，但中国立场始终如一。有不可撼动的原则底线，也有开放包容的胸襟、共赢合作的诚意。这种笃定从容，基于坚持站在历史正确一边的战略定力，也离不开一路发展积累的深层自信。

还有一个深层次问题，攸关中国，也牵系世界：发展起来的中国，是专注自己，还是胸怀天下、立己达人？

实则二者并不矛盾，反而相得益彰。正如习近平主席作出的判断，“中国把自己的事情办好了，对世界而言就是贡献”。

大道之行，天下为公。中华文化蕴含的天下观，在新时代焕发光彩。从“一带一路”的大意愿、工笔画，到四大全球倡议应者如云，“中国始终是履行国际责任的维护者、真正多边主义的践行者”。

在中美元首会晤时，习近平主席阐释的中国成功密码，更见其深意：

“我们坚持一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，从来没有想挑战谁、取代谁，而是集中精力办好自己的事，做更好的自己，同世界各国分享发展机遇。”

从30多年前借加入APEC推进自身改革开放，到如今成为全球开放的引领者，中国的国际角色之变，再一次印证了那个科学论断：“只要主动顺应世界发展潮流，不但能发展壮大自己，而且可以引领世界发展潮流。”

(上接第一版B)已成为拉萨、山南连接藏东南的经济大动脉，2024年经山南境内站点运输的货物达1.2万吨，其中乃东藏鸡蛋等农产品占比超六成。

偏远地区的交通变化更是惊人。曾经，洛扎县到山南区要翻4座雪山，用时8小时，如今柏油路直通县城，车程足足缩短一半。在乃东区工作的次吉带孩子回错那市库局乡看望父母，3岁的儿子在车上睡一觉就到了爷爷奶奶家。

在措美县，G219与G560双国道构筑起“两纵一横”路网。5年前，这里结束了无高等级公路的历史，“十四五”期间，农村公路的“毛细血管”遍布全县。措美县交通运输局局长聂智生在牧道施工现场指着地图对记者说：“全县有926公里公路，连海拔4500米的放牧点都通了车，乡镇行政村通畅率100%！”公路养护也跟上了节奏。养护工人开着热再生修补车在公路上巡检，政府主导、企业参与的管养模式让每条路都有了“守护者”。

公文进村：

抬脚就能上班车

“以前等顺路车像碰运气，现在公交车直接开到村口！去泽当赶火车，坐公交方便得很！”隆子县日当村的桑珠大公公握着公交车卡笑眯了眼。去年，隆子县在全区边境县中率先开通新能源公交线路，17辆班车辐射5镇9乡，今年

(上接第一版D)要把加强领导班子和干部队伍建设摆在更加突出位置，坚持政治第一标准，凭能力用干部，以实绩论英雄，常态化推进领导干部能上能下，推进作风建设常态化长效化，坚定不移开展反腐败斗争。要扎实做好岁末年初工作，全面抓好社会稳定、信访和矛盾纠纷排查化解、安全生产、自然灾害防治等工作，广泛开展走

访慰问活动，做好重要基础产品保供，用心守护人民群众温暖过冬。

会议听取了全市深化群众身边不正之风和腐败问题集中整治、开展纪检监察工作规范化法治化正规化建设年行动工作情况汇报，安排部署具体工作。李富忠强调，要提高政治站位，深化集中整治，以“三化”建设年行动互促融合，对照全年“两项重点工作”目标任务，查漏补缺、举一反三、以点带面，落实包县包乡包案工作机制，推动党委政府、纪委监委、行业部门“三责联动”落实落地。要整治突出问题，提高发现问题的能力，紧盯不放、力度不减、标准不降、半步不让，坚决惩治“蝇贪蚁腐”，靶向纠治顽瘴痼疾，促进群众可感可知、满意。要提高能力素质，坚持实践锻炼和专业训练相结合，聚焦重点任务，结合日常工作，常态化开展针对性业务培训。

费、投资于物和投资于人紧密结合起来，促进消费和投资、供给和需求良性互动，旨在增强国内大循环内生动力和可靠性。纵深推进全国统一大市场建设，打通各种堵点堵点，破除地方保护和市场分割，综合整治“内卷式”竞争，旨在充分释放我国超大规模市场红利。加快构建高水平社会主义市场经济体制，充分激发各类经营主体活力，加快完善要素市场化配置体制机制，实现市场有效有序、政府有为有度，必将进一步增强高质量发展动力。

全会对扩大高水平对外开放作出部署，展现了中国坚持开放合作、互利共赢的信心和决心。二十届四中全会突出做强国内大循环，对建设强大国内市场、加快建设高水平社会主义市场经济体制作出部署，同时提出拓展国际循环，扩大高水平对外开放，开创合作共赢新局面，这是把发展主动权牢牢掌握在自己手中、进一步塑造国际竞争新优势的战略举措。

大国经济都是内需为主导，市场是当今世界最稀缺的资源，强大国内市场是中国式现代化的战略依托。我国产业体系和基础设施体系配套完善，14亿多人口的超大规模市场潜力巨大。面向未来，无论是深入推进以人为本的新型城镇化、大力实施城市更新行动，还是扎实推进乡村全面振兴、在发展中稳步提升民生保障水平，都将有力促进投资和消费良性循环，释放巨大内需潜力。

全会提出坚持扩大内需这个战略基点，体现了实施扩大内需战略的连贯性。坚持惠民生和促消

(新华社北京10月27日电)