

便民! 国产小客车新车上牌不用再跑车管所

新华社记者任沁沁 熊丰

11月1日起,30多家车企的国产小客车新车上牌不用再跑车管所!

记者14日从公安部新闻发布会获悉,国产小客车新车上牌“一件事”服务11月1日起在全国全面推行,全面推进买车、购险、缴税、上牌等“信息联动、一站办结”,群众办事时间将从线下2个多小时压缩至线上半小时内。

同时新增6项公安交管“一网通办”措施,将网办业务拓展至41项,预计每年惠及上亿群众。

届时,群众登录“交管12123”App,点击新车上牌模块,即可完成选号、上牌等全流程操作。

目前,公安部已协同30多家汽车企业实行“新车预查验”,实现新车信息联网共享,群众购置新车后不需要再到车管所验车,足不出户网办登记上牌。

国产小客车新车上牌“零跑腿”,得益于以数字赋能驱动的交通服务变革。

截至2025年9月,全国机动车保有量达4.6亿辆,其中汽车达3.6亿辆,驾驶人达5.5亿人,机动车、驾驶人总量及增量均居世界第一,平均每年新注册上牌的小客车超过2000万辆。

然而,传统上牌流程需辗转销售、保险、税务、车管所等部门,纸质材料较多,排队耗时久。

公安部交管局副局长王强表示,公安部交管局积极对接工信、税务、金融监管等部门,推动车辆销售发票、购置税、保险等信息共享核查,实现国产小客车新车上牌全业务数字化办理,纸质凭证全面取消。

今年5月起,河北保定、重庆等8个试点城市率先试点新车上牌“一件事”服务,“十几分钟就完成所有流程,太方便了!”保定市民庞博说。

公安部交管局副局长齐耀忠用三个“减”总结成效:减材料,纸质材料归零,每年全国预计减少1亿份提交量;减时限,线上半小时办结,告别窗口排队;减环节,数据跑腿,群众免奔波。

需要提示的是,车主购买新车后即可登陆“交管12123”App,查询确认所购车辆是否已经“预查验”,对车企已实现“预查验”的车辆,可以全程网上办理选号上牌,牌证寄递到家;对车企未实现“预查验”的车辆,仍然需要车主到线下网点查验车辆。

齐耀忠表示,“新车预查验”的信息联网工作仍在推动扩展中,将来会与更多的汽车生产企业实现信息联网。

此次改革不仅聚焦新车上牌,还推出其他6项“一网通办”新举措,进一步延伸服务触角。

用车更省心:解除机动车抵押,补领登记证书、机动车转籍全面实现网办,档案电子化流转让异地办事不再难;

考证更灵活:驾驶人考试可提前一天线上取消预约,变更准驾车型、申领校车驾驶资格均可“指尖”办理;行业更增效:大件物流企业可在线申领临时号牌,助力物流降本提速。

此前,补换领号牌、行驶证、驾驶证,考试预约和轻微交通事故视频快处等35项交管业务都已实现了“交管12123”App“一网通办”。新措施实施后,公安交管网办业务拓展至41项,预计每年惠及上亿群众。

目前,“交管12123”App注册用户已达5.9亿,日均服务297万次。公安交管服务从“可办”向“好办、快办”升级。

三个关键词,看我国外贸何以量质齐升

新华社记者邹多为、黄楠铭

三季度是全年承上启下的关键节点,顶压前行的外贸,走势如何备受关注。海关总署10月13日发布的数据显示,今年前三季度,我国货物贸易进出口总值33.61万亿元,同比增长4%,比前8个月加快0.5个百分点。

“我国外贸在复杂的外部环境下延续了稳中向好的发展势头。”海关总署副署长王军在当天国新办举行的新闻发布会上说,总的看,前三季度,各地各部门攻坚克难、努力拼搏,广大外贸企业积极应对、开拓创新,我国外贸韧性彰显、结构优化,实现了量质齐升。

稳中向好的韧性从何而来?量质齐升的支撑因素有哪些?对四季度外贸走势有何预判?海关总署相关负责人对此进行了详细解读和回应。

关键词一:底气

前三季度我国进出口实现逆势增长,展现较强韧性,首先是底气充沛。

“有底气,主要体现在外贸大盘企稳。”王军说,从国际数据看,今年前7个月,我国进出口占全球货物贸易总值的比重为11.8%,继续保持全球货物贸易第一大国地位。

从我国外贸数据看,进出口整体增速逐季加快。从一、二季度分别增长

1.3%、4.5%,到三季度增长6%,我国进出口已连续8个季度实现同比增长。与此同时,三个季度进出口规模均在10万亿元以上,保持了历史较高水平。其中,9月当月进出口4.04万亿元,同比增长8%,增速创年内单月新高。

进、出口分开,前三季度我国出口19.95万亿元,同比增速达到7.1%,连续8个季度保持增长;尽管同期进口同比下降0.2%,弱于出口,但降幅相比前8个月收窄1个百分点,表明随着提振消费专项行动持续发力,国内需求正在改善。

此外,底气还源自外贸大省挑大梁的作用持续发挥。前三季度,广东、江苏、浙江、上海、山东5省市进出口合计增长5.2%,对全国进出口增长的贡献超过八成。

关键词二:朝气

“有朝气,主要体现在增长动能新。”王军表示,随着新质生产力不断发展,重点产业提质升级,我国出口产品的结构不断优化创新。

据海关统计,前三季度,我国出口高技术产品同比增长11.9%,对同期整体出口增长贡献率超三成,其中,我国制造的工业机器人增长54.9%,不断走俏国际市场,风电出海跑出“加速度”,

“新三样”产品、铁道电力机车等绿色产品增速均达到两位数。

当传统文化“牵手”中国制造,“老手艺”焕发新活力。前三季度,我国出口的龙舟、木雕、剪纸等非遗产品加入当代潮流元素,在海外广受欢迎,品质不断升级的国潮花灯、盲盒公仔等国货潮品销往全球200多个国家和地区。

作为贸易新业态,跨境电商极大便利了国内外的消费者,已经成为拉动外贸增长的新动能。据海关总署统计分析司司长吕大良介绍,从出口商品看,主要是服饰鞋包及珠宝配饰、数码产品及配件、家用办公电器及配件,进口商品主要是美妆及洗护用品、食品生鲜、医药保健品及医疗器械。

当天发布的上半年跨境电商进出口正式数据显示,今年上半年,我国跨境电商进出口1.37万亿元,同比增长10.3%,占同期我国进出口总值的6.3%,比去年同期提升0.4个百分点。与此同时,根据初步测算,前三季度,我国跨境电商进出口约2.06万亿元,增长6.4%。

关键词三:锐气

“有锐气,主要体现在外贸主体迎难而上、锐意进取。前三季度,我国有进出口实绩的外贸经营主体首次达到了

70万家,已超过去年全年的总量。中国海关贸易景气调查最新结果显示,出口企业信心指数连续5个月回升,进口企业也连续3个月在回升。

凭借这股不惧风雨、敢于开拓的锐气,我国外贸“朋友圈”不断扩大。国际数据显示,今年前7个月,我国是全球166个国家和地区的前三大贸易伙伴,较去年同期增加14个。

此外,前三季度,我国对共建“一带一路”国家进出口17.37万亿元,同比增长6.2%,占进出口总值的51.7%;对东盟、拉美、非洲、中亚等进出口分别增长9.6%、3.9%、19.5%和16.7%;对亚太经合组织(APEC)其他经济体进出口增长2%。

当前外部环境依然严峻复杂,经济全球化进程遭遇“逆流”,多个国际组织指出贸易政策的不确定性成为制约世界经济发展的主要因素,叠加去年基数较高等客观因素,四季度我国稳定外贸发展仍然需要付出艰苦努力。

“我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大,长期向好的支撑条件和基本趋势没有变,超大规模市场和完整产业体系的优势突出,进出口保持韧性和活力,这些都为下一阶段外贸稳定发展提供支撑。”王军说。

第138届广交会开幕

参展企业超3.2万家创历史新高

新华社广州10月15日电(记者丁乐、洪泽华)第138届中国进出口商品交易会(广交会)于10月15日至11月4日分三期在广州举办,展位总数7.46万个,参展企业超3.2万家,均创历史新高。本届广交会已有超24万名采购商预登记,到会头部采购商预计超400家。

广交会助力外贸“向新”“向智”“向绿”发展,参展企业中拥有高新技术、专精特新、单项冠军等称号的优质企业突破1万家,创历史新高。据展前调研,预计现场展示新产品(近一年研发)超100万件,拥有自主知识产权产品近110万件,广交会首展产品近80万件。

本届广交会首设智慧医疗专区,吸引手术机器人、智能监测及可穿戴设备等47家企业参加;继续设服务机器人专区,引入46家行业领先企业,展出具身机器人、机器狗等,培育外贸发展新亮点。

本届广交会展会专业采购商和头部采购商企业预计均超过第137届。截至10月13日,来自218个出口市场的超24万名采购商预登记,环比增长10%;其中,欧盟、美国、“一带一路”共建国家采购商增长明显。

“我们重点在拓量、提质、增效上下功夫,积极扩‘大朋友圈’。”中国对外贸中心主任朱咏说,面对更趋复杂严峻的外部环境,广交会将以自身的确定性努力为中国外贸和全球贸易注入更多稳定性。

“广交会不仅是我们的采购战略的核心支柱,更是深入了解中国制造业发展的重要窗口。”德国历德卡福连供应链管理(中国)有限公司中国总经理斯特凡·希尔盖斯特说,“依托中国市场的蓬勃活力、供应链的庞大体量与先进水平,以及与具备前瞻视野的供应商和商业伙伴共同搭建的合作生态,我们的采购愿景才得以走向成熟。”

9月我国CPI同比下降0.3%

环比上涨0.1%

新华社北京10月15日电(记者王雨箫)国家统计局15日发布数据显示,9月份,消费市场运行总体平稳,全国居民消费价格指数(CPI)同比下降0.3%,环比上涨0.1%,扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1.0%,涨幅连续第5个月扩大。

统计数据显示,9月份,食品价格同比下降4.4%,非食品价格上涨0.7%;消费品价格下降0.8%,服务价格上涨0.6%。1至9月平均,CPI比上年同期下降0.1%。

国家统计局城市司首席统计师董

莉娟分析,CPI同比下降,主要是翘尾影响所致。本月CPI-0.3%的同比变动中,翘尾影响约为-0.8个百分点,今年价格变动的净影响约为0.5个百分点。其中,食品价格下降4.4%,降幅比上月扩大0.1个百分点,影响CPI同比下降约0.83个百分点,是影响CPI同比下降的主要因素;能源价格下降2.7%,影响CPI同比下降约0.20个百分点。

扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1.0%,涨幅连续第5个月扩大,为近19个月以来涨幅首次回到1%。

当前我国粮食市场化收购占收购量九成以上

新华社北京10月14日电(记者韩佳诺)国家发展改革委党组成员、国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫14日在国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上介绍,“十四五”时期我国年均粮食收购量保持在4亿吨以上,当前市场化收购占收购量九成以上,已成为粮食收购的“大头”。

“组织好大规模的粮食收购,市

场和政府协同发力是关键。”刘焕鑫介绍,当前,市场化收购有效发挥了畅通、增活力的作用;政策性收储,包括对小麦、稻谷实行最低收购价政策和对相关品种组织各级各类储备收储,有效发挥了稳预期、兜底线的作用。

秋粮占全年粮食产量的近四分之一,涉及品种多、数量大、范围广。今年的秋粮收购工作正在陆续

展开。刘焕鑫表示,要着力推进市场化收购。强化人员、仓容、资金、运力等要素保障,深化产销合作,加强农企对接,多措并举引导各类企业积极入市,活跃市场购销。

同时,精心组织政策性收储。及时在符合条件的地区启动中晚稻最低收购价执行预案;指导相关企业根据农民售粮需求,合理布设库点,优化收购流程,提高作业效率,切实把

政策落实到位。

此外,要持续优化为农服务、维护良好收购秩序。顺应农民售粮新特点新变化,指导各类粮食收购主体做好现场、信息、咨询、产后各环节服务工作。加强粮食市场监测预警,密切关注各品种市场运行和价格变化等情况,适时发布粮食收购进度、价格等信息,便于各类经营主体合理安排购销活动。

长修高速万吨转体桥成功跨越京广铁路

新华社北京10月15日电(记者15日从中铁建股份有限公司了解到,随着重达2.4万吨的T构梁历时60分钟实现“空中转身”,由中铁十五局承建的中长修高速跨京广铁路转体桥完成转体施工,成功跨越繁忙的“南北大动脉”京广铁路,标志着长修高速建设取得重要进展,为早日实现通车运营奠定坚实基础。

长修高速跨京广铁路转体桥全长156米,是长修高速全线控制性工程。据中铁十五局项目负责人邹文介绍,转体桥需跨越日均开行列车超过200列的京广铁路,列车通行密度大、安全

标准要求高。施工中,建设团队通过对转体速度及空间位置实时监控,配合应用同步自动连续牵引系统,实现梁体转体全过程动态监控,确保桥梁顺利旋转83度,平稳跨越京广铁路并精准就位。

长修高速是河南省重点交通工程,起自新乡市长垣市,终止焦作市修武县,全长约88公里,设计时速120公里。线路建成通车后,将与荷宝高速、京港澳高速等构成新乡绕城高速环线,形成新的横向出省通道,对完善区域高速公路路网,促进沿线经济社会高质量发展具有重要意义。

天津等7个国家数字经济创新发展试验区将推出158项改革举措

新华社北京10月15日电(记者高亢)记者15日从国家数据局获悉,天津市、河北省(雄安新区)、上海市、江苏省、浙江省、广东省、四川省7个国家数字经济创新发展试验区将围绕7方面158项改革举措开展试点试验。

有关试验区在国家数据局15日于北京举行的专题新闻发布会上,介绍了建设思路、试验重点:上海提出将依托长三角数据合作机制,深化数据共享、创新协同、场景开放,促进跨区域协同发展、优势互补,共建长三角万亿级规模数字产业集群;江苏表示将通过“制度创新+产业培育+基础设施+场景赋能”四维协同,探索数据要素市场化价值化实践路径,赋能传统产业升级、新

兴产业培育;浙江提出将坚持数据要素综合试验和数字经济创新发展双向赋能,深化企业、人才、市场、平台等创新体系建设,推进科技创新与产业创新深度融合;广东表示将落实区域重大战略、立足区位优势,深化要素、设施、产业、开放、机制方面新探索。

下一步,国家数据局将会同有关方面保障各试验区任务按期推进、落地见效,推动试验区加快形成可复制可推广的典型做法和发展经验,实现数据领域改革破局,打造技术创新和产业发展高地,支持相关地方在实体经济和数字经济深度融合上勇挑大梁,力争形成地区产业升级动力源、区域经济增长极、国际贸易合作新引擎,促进高质量发展。



近日,位于洞庭湖腹地的湖南省益阳市南县60余万亩中晚稻陆续成熟进入收割期,当地农民抢抓晴好天气,操作机械设备进行收割,田间地头一派丰收景象。

南县是湖南省粮食主产区之一,近年来,当地大力发展稻虾产业,2025年南县虾稻米种植面积超60万亩,预计亩产稻谷600公斤。

上图为10月15日,在南县南洲镇育才村,农机手驾驶收割机进行水稻收获作业(无人机照片)。下图为10月15日,在南县南洲镇育才村拍摄的水稻。新华社记者 陈思汗 摄

洞庭湖区收粮忙

