

更高速更智能更开放 中国高铁持续领跑全球

新华社北京7月9日电《经济参考报》7月9日刊发记者王璐、陈雨彤采写的文章《更高速更智能更开放 中国高铁持续领跑全球》。文章称,营业总里程占世界高铁总里程70%以上;“八纵八横”高速铁路网主通道已建成投产约81.5%;主持制定了国际铁路联盟(UIC)高速铁路领域全部13项系统级国际标准……7月8日在北京开幕的第十二届世界高速铁路大会,披露了中国高铁的发展成绩单。一组组数据背后是中国高铁不断创新、保持领跑优势的努力,更是中国高铁联通世界、共赢未来的信心与实力。

今年,是世界铁路诞生200周年。面向未来,中国将进一步建设完善高速铁路网,推动高速铁路向更完善、更高速、更安全、更绿色、更舒适、更智能的方向发展。

“中国速度”屡创新高

在大会同期举办的第十七届中国国际现代化铁路技术装备展上,中国的CR450动车组样车惊艳登场。据悉,与CR400动车组相比,它的车体重量减少10%左右,运行阻力、能耗指标分别降低22%和20%,牵引效率提升4%。未来,它将跑出400公里的运营时速,成为世界上运营时速最快的新一代动车组。

“中国速度”屡创新高

“目前,我们正在对CR450动车组样车进行一系列线路试验和考核,进一步检验各项性能指标,为设计定型打好基础,争取早日投入商业运营。”中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)科信部装备技术处处长李永恒说。

从CR400到CR450,高铁动车组

的换代升级,不仅彰显“中国速度”的持续提升,更映照中国创新的领跑优势。

大会上,国铁集团发布的《中国高速铁路发展报告》显示,经过多年技术攻关,中国已形成了完备成套的高铁技术体系,覆盖高铁工程建设、装备制造、运营管理各个领域,成功研制了不同速度等级、多种制式,能够适应高原、高寒、风沙等各种运营环境的复兴号系列动车组。

近年来,我国建成了全球规模最大、现代化水平最高、运营场景最丰富的高铁网。如今,这张网还在不断织密。截至2024年底,我国高铁营业里程达到4.8万公里,占世界高铁总里程70%以上,覆盖全国97%的50万人口以上城市;单日开行动车组列车可达10000列,动车组单日发送旅客可达1600万人次,动车组累计发送旅客已超229亿人次。

不仅如此,截至今年6月底,“八纵八横”高速铁路网主通道已建成投产约81.5%;开工在建规模约14%。根据规划,到2035年,高速铁路营业里程将达到7万公里左右,形成“八纵八横”的高速铁路网络系统,覆盖城区人口50万以上大中城市、主要城市群和重要经济板块。

全方位迈向“智”行时代

今日的中国高铁,不仅越跑越快,也更智能。

此次展会首次设置了人工智能专区,无人机巡检机器人、房建高空作业机器人、铁路水下设备设施检查机器人等智能设备齐聚亮相。

“以武汉铁机车辆装备有限公司

的动车组车底智能巡检机器人为例,其采用了国内首创的多模态+大模型故障融合诊断算法,具备自动生成巡检报告及数据统计分析等功能,有效提升了工作效率。”人工智能专家讲解员介绍道。

从建设到运营,中国高铁的发展,处处有智能化的身影。

中国铁道科学研究院电子所大数据中心主任李国华接受记者采访时表示,近年来,我国通过集成人工智能、物联网、大数据和云计算等先进技术,在世界上首次构建了包括智能建造、智能装备、智能运营三大板块的智能高铁技术体系,且各板块下涵盖多个具体领域。

以被称为高铁“大脑神经”的列控系统为例,我国首创了时速350公里高速动车组的自动驾驶商业运营,运用北斗定位等创新技术实现了列车移动闭塞追踪控制,并研发出支持时速400公里的双模通信列控系统。

下一步,中国高铁如何“更智能”?国铁集团透露,将全力推进智能高铁技术创新,广泛应用现代先进技术,实现高速铁路移动装备、固定基础设施、运营管理以及内外环境信息的全面感知、泛在互联、融合处理,主动学习和科学决策,使得高速铁路更加方便快捷、安全可靠、节能环保、经济高效。

完善标准融入世界脉动

南辕北辙,树木葱茏,印有“Whoosh”标识的高速列车风驰电掣穿行其间。自2023年10月17日正式开通运营至今,雅万高铁已累计发送旅

客超1000万人次。

雅万高铁是中国高铁全系统、全要素、全产业链在海外落地的第一单,全线采用中国技术、中国标准,并研发应用了适应印尼运行环境和线路条件、融合印尼本土文化的高速动车组。

“雅加达与万隆两城间的旅行时间由之前的3个多小时缩短至40分钟左右,城际交通转化为通勤交通,带来了新的生活方式。”印尼-中国高速铁路公司董事长德维纳·斯利梅·里亚迪在会上“点赞”。

从雅万高铁飞驰东南亚,到中老铁路跨越山河,再到中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段,近年来,中国技术、中国标准、中国装备正加速融入世界脉动。

据介绍,我国先后与40余个国家和地区开展了铁路规划设计和建设运营合作,“足迹”遍及亚洲、欧洲、北美洲和非洲。同时,我国还主持制定了UIC高速铁路领域全部13项系统级国际标准,系统性完善了高铁技术标准体系。

当前,全球高速铁路进入扩张新阶段。UIC在此次大会上发布的《世界高速铁路发展报告》显示,目前在建的高速铁路线路公里数占铁路总里程的30%。考虑到一个基础设施项目平均需要5至6年的建设时间,未来5至6年全球铁路网的年平均增长率将在5%左右。

“我们将聚焦基础设施硬联通,规则标准软联通,共建国家人民心联通,扎实推进境外铁路项目建设运营,让高铁建设发展成果惠及更广大地区和民众。”国铁集团总经理宋修德说。

推动车企践行60天账期承诺 这个窗口为中小企业护航

新华社记者唐诗璇、周圆

工业和信息化部9日在“全国违约拖欠中小企业款项投诉平台”开通“重点车企账期承诺线上问题(建议)反映窗口”,受理中小企业有关问题建议。业内人士认为,这一举措为中小企业提供了便捷的投诉与建议渠道,有利于推动汽车企业切实履行账期承诺,保障中小企业合法权益,促进产业健康可持续发展。

产业链供应链是汽车产业的“筋骨血脉”,是产业转型升级的关键一环。近期,一汽、东风、广汽、赛力斯等17家重点车企作出“供应商支付账期不超过60天”的公开承诺,如何进一步落实兑现备受社会关注。

记者了解到,此次开通的线上反映窗口主要受理4类问题建议,包括重点车企未践行60天支付期限承诺,在采购合同中约定的付款期限超过60天;重点车企设定不合理的支付期限起算时间、无正当理由由拖延出具检验或验收合格证明等方式变相延长支付期限,以及以收到第三方货款作为支付条件或按照第三方支付比例支付款项;重点车企强制或变相强制中小企业接受商业汇票、应收账款电子凭证等非现金支付方式;重点车企落实《保障中小企业款项支付条例》不力的其他问题。

中汽中心中国汽车战略与政策研究中心主任王铁表示,这4类问题涵盖了从合同条款设计、付款流程漏洞、验收规则模糊、支付工具滥用等各个环节,有利于精准识别和解决中小企业面临的实际问题,确保账期承诺落实到位。

“60天账期承诺和开通问题反映窗口,是针对供应链资金承压问题采用‘点穴’式手段对症下药,是推动汽车行业践行社会责任、改善产业生态的重要一环。”王铁说。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋告诉记者,现金流如同企业的“血液”,按期回款尤为重要,影响到企业日常经营、项目投资和技术创新等方面,现金流畅通了,企业发展才能有活力。

“我们了解到,车企作出‘供应商支付账期不超过60天’的公开承诺以来,已在积极推进管理流程改善、支付方式优化等,加快相关问题的解决。但规范供应商支付账期是一项系统工程,仍需各方协同努力。”付炳锋说。

王铁说,为实现汽车行业健康可持续发展,要引导行业建立长期互信的整零关系,推动产业从“零和博弈”转向“共生共赢”。“建议建立动态监测长效机制,针对可能存在的市场增长乏力、盈利能力下降、竞争恶化等风险及时识别研判,对症下药。”工业和信息化部有关负责人表示,下一步,还将指导行业机构研究制定汽车行业结算支付规范,推行合同范本,进一步规范汽车企业供应商货款支付流程,推动构建“整车-零部件”协作共赢发展生态,促进汽车产业健康可持续发展。

国办印发通知 进一步加大稳就业政策支持力度

新华社北京7月9日电 日前,国务院办公厅印发《关于进一步加大稳就业政策支持力度的通知》(以下简称《通知》),从7个方面提出政策举措,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,推动经济高质量发展。

《通知》明确,支持企业稳定就业岗位。扩大稳岗扩岗专项贷款支持范围,深化政银合作,优化业务流程,进一步提升贷款便利程度。提高中小微企业失业保险稳岗返还比例,中小微企业返还比例由不超过企业及其职工上年度实际缴纳失业保险费的60%最高提至不超过90%,大型企业返还比例由不超过30%最高提至不超过50%。相关企业生产经营确有困难的,可按规定申请阶段性缓缴养老保险、失业保险、工伤保险单位缴费部分。

《通知》提出,激励企业扩岗吸纳就业。扩大社会保险补贴范围,对重点行业领域的中小微企业吸纳重点群体就业并按规定为其缴纳有关费用的,按照个人缴费额的25%给予社会保险补贴。扩大以工代赈政策覆

盖范围和项目实施规模,广泛吸纳重点群体就业。

《通知》要求,做好技能培训,提升就业能力。支持相关企业通过在岗培训等多种方式稳定职工队伍,优先组织相关失业人员开展职业技能培训,按规定给予差异化职业培训补贴。鼓励技工院校招收相关失业人员,适当放宽招生年龄限制,帮助提升职业技能。

《通知》明确,优化就业服务。加强企业用工指导,开展就业岗位定向投放活动,完善困难毕业生实名帮扶机制,支持为困难人员提供专业化就业服务。强化就业援助兜底帮扶,失业人员可在常住地公共就业服务机构办理失业登记,按规定申请享受就业创业政策。

《通知》强调,各地各部门要强化稳就业政治责任,跟踪调度存量政策落实,不断完善稳就业的政策工具箱。强化资金使用监管,统筹用好就业补助资金、失业保险基金等支持落实稳就业政策。加强就业影响评估,构建就业友好型发展方式。

我国科研人员在南海北部成功开展“无人集群”科考试验

新华社“向阳红10”号7月10日电(记者张建新、岑志连)连日来,在蔚蓝色的南海北部,我国科研人员在“向阳红10”号科考船上,成功开展了多种类型无人机、无人艇、无人潜器科考试验。

由南方科技大学海洋高等研究院牵头,联合多家科研院所、高新企业及科普机构开展的“深蓝智能13航次”,在南海的风吹浪打中,实况检测了各种无人科考设备的“13”性能——创新性(Innovative)、集成性(Integrated)与智能性(Intelligent)。

参加此次科考试验的无人艇包括智能海水取样无人艇、遥感平台无人艇、磁多旋翼无人艇、航磁固定翼无人艇、六旋翼无人艇(自研)、热成像识别检测无人艇、跨域无人艇等多种类型。各种本领高强的无人艇在南海竞技,展开了一场“科考比武”。

参加此次科考试验的珠海云洲L25C调测无人艇,是一款可在近浅海开展海洋环境勘察的多用途无人平台,“海豚3号”水面救生机器人是可远程遥控操作的智能救援设备,在此次海上科考试验中性能均表现优异。

由南方科技大学海洋高等研究院和安华海洋合作研制的无人潜器,可自主在海水中垂直运动和水平运动,自主采集海水样品,今后可望在热液区、冷泉区的采样中大显身手。

“深蓝智能13航次”首席科学家、南方科技大学海洋高等研究院院长、讲席教授林间表示,经过海上实况演练,本航次成功实现无人机、无人艇、无人潜器“三位一体”集群科考,为我国今后实现无人化、立体化、智能化的海洋环境动态监测奠定了技术基础。

为推动海洋科技多维度发展,本航次在组织模式上进行了创新,融合科研探索、产业应用与公众科普于一体。40名队员乘坐“向阳红10”号科考船于7月7日从珠海起航奔赴南海北部目标海域,计划7月11日返回深圳。

“向阳红10”号科考船是我国深远海综合科考船的主力之一,排水量4615吨,长93米。自2014年入列以来,已成功执行40多个海上重大调查航次。根据计划,“向阳红10”号科考船今年秋季将执行“深蓝梦想2035”环球海洋科考航次任务。“深蓝智能13航次”是该航次的先锋航次。

2025年京杭大运河全线贯通补水任务顺利完成

新华社北京7月9日电(记者魏弘毅)记者9日从水利部获悉,2025年京杭大运河全线贯通补水任务于7月初顺利完成。此次补水任务于2月启动,3月21日实现全线过流。自2022年以来京杭大运河已连续四年实现全线水流贯通。

水利部相关负责人介绍,在补水任务中,水利部组织有关单位和京津冀冀鲁四省市切实做好水量联合调度、水源置换和地下水回补、河道清理整治、水污染防治、动态监测、管水护水等工作,统筹调度长江水、黄河水、永定河水、滦河水、当地雨水、再生水,有序启闭关键闸门,保障补水工作顺利开展。

截至7月1日,各补水水源累计向京杭大运河黄河以北河段补水7.88亿立方米,完成计划补水量的142%;大运河沿线累计引水2.56亿立方米,用于置换58.14万亩农田灌溉取用地下水,完成计划置换深层地下水灌溉面积的126%。

这名负责人介绍,水利部将继续做好华北地区年度河湖生态补水工作,优化水量调度,合理控制坝闸工程,尽可能增加京杭大运河全线有水时长,更好激发大运河生机与活力。

2025年我国快递业务量突破1000亿件

新华社北京7月10日电(记者叶昊鸣)记者10日从国家邮政局了解到,根据国家邮政局监测数据,截至7月9日,2025年我国快递业务量突破1000亿件,比2024年达到千亿件提前35天。

据了解,今年第1000亿件快递为一台从广东中山发往江苏常州的“以旧换新”家用空调。

我国快递业务量已连续5年突破1000亿件。国家邮政局有关负责人表示,今年千亿件的更快诞生,凸显了我国消费市场规模不断扩大、

电商渗透率持续攀升。快递“规模经济”效应持续放大,对产业拉动和经济带动能力不断提升。

今年以来,我国持续加力实施扩内需、促消费政策,对消费品以旧换新政策进行品类扩围。

这名负责人表示,为更好促进以旧换新政策落地显效,邮政快递业构建起高效便捷的一体化服务体系,数百万从业人员共同努力,不断优化用户体验,将为降低社会物流成本、推动资源节约型社会建设贡献力量。

湖北鹤峰:屏山峡谷 秘境寻踪



屏山峡谷位于湖北省恩施土家族苗族自治州鹤峰县。峡谷两岸为陡峭的绝壁,峰峦与谷底河面高差超过千米。峡谷中有著名的狭窄通道“五尺门”,仅容小船通过,抬头可见绵延的“一线天”景观。谷底水流清澈,船行其上时,从特定角度观看仿佛悬浮空中。独特的峡谷地貌和清澈的水体景观,使屏山峡谷成为吸引众多游客的观光目的地。

图片为7月9日,游客在鹤峰县屏山峡谷体验游船项目。

新华社发(杨顺杰 赵军摄)