

办法公布! 2025年起弹性退休这样实施

新华社记者 姜琳

坚持自愿、弹性,是渐进式延迟法定退休年龄的重要原则。1月1日起,延迟退休在全国实施。职工到底能怎么自愿选择?提前或者延后退休具体怎么操作?

1月1日,人力资源社会保障部等三部委发布《实施弹性退休制度暂行办法》,就弹性退休的办理程序、基本养老保险领取等方面作出明确规定。

“弹性”如何体现? 退休年龄变在哪?

办法提出,自2025年1月1日起,职工达到国家规定的按月领取基本养老金最低缴费年限,可以自愿选择弹性提前退休,提前时间距法定退休年龄最长不超过3年,且退休年龄不得低于女职工50周岁、55周岁及男职工60周岁的原法定退休年龄。

职工达到法定退休年龄时,所在单位与职工协商一致,可以弹性延迟退休,延迟时间距法定退休年龄最长不超过3年。

“比如1972年9月出生的男职工,改革后的法定退休年龄为62周岁。如果他弹性提前退休,在满足最低缴费年限的前提下,可以在60岁至62岁之间选择退休。如果单位和他协商一致再提前几年,还可以在62岁至65岁之间弹性延迟退休。”人力资源社会保障部相关司局负责人介绍。

按照《全国人民代表大会常务委员会关于实施渐进式延迟法定退休年龄的决定》,我国自2025年1月1日起,逐步将男职工的法定退休年龄从

原60周岁延迟到63周岁,将女职工的法定退休年龄从原50周岁、55周岁,分别延迟到55周岁、58周岁。

“过去的法定退休年龄是一个刚性的节点,大家到了就必须退。而改革后的法定退休年龄是一个基准点,职工实际可退休的年龄拓展成为一个弹性区间,在这个范围内可以根据自身和所在单位情况自由选择。”北京大学中国保险与社会保障研究中心主任郑伟表示。

弹性退休条件如何确定、怎么办?

除延迟法定退休年龄外,决定将职工按月领取基本养老金最低缴费年限,从2030年起由15年逐步提高至20年。

办法规定,弹性提前退休的职工,应达到所选择退休时间对应年份最低缴费年限;弹性延迟退休的职工,应达到本人法定退休年龄对应年份最低缴费年限。

假如一位男职工是在2031年达到改革后的法定退休年龄,2031年国家规定的职工按月领取基本养老金最低缴费年限已经提高到了16年。这位职工如果选择弹性退休,要求的最低缴费年限到底怎么算?

专家表示,如果这位职工想2029年弹性提前退休,则需满足2029年对应的最低缴费年限15年;如果弹性延迟退休,延后到2034年退休,不需要满足2034年对应的最低缴费年限17.5年,而是满足2031年达到法定退休年龄时的最低缴费年限16年即可。

那么,往前弹或往后弹怎么办?

办法明确,职工自愿选择弹性提前退休的,至少在本人选择的退休时间前3个月以书面形式告知所在单位。所在单位与职工协商一致弹性延迟退休的,应提前1个月,以书面形式明确延迟退休时间等事项。

比如1975年12月出生的、原法定退休年龄为50周岁的女职工,改革后的法定退休年龄为50周岁6个月,对应的退休时间为2026年6月。如果她还是想50周岁退休,也就是2025年12月退休,那么最晚要在2025年9月向单位提交书面申请,这样便于用人单位作出安排,同时体现职工弹性提前退休的真实意愿。

值得注意的是,根据办法,弹性延迟退休期间,所在单位与职工协商一致,可以弹性延迟退休,按规定办理退休手续。

公务员、国有企事业单位领导人员及其他管理人员,达到法定退休年龄时应当及时办理退休手续。机关和国有企事业单位工作人员弹性退休的,应当按照干部人事管理权限和规定程序报批同意。

养老金何时领取? 职工权益如何保障?

如果选择弹性提前退休,能及时领到养老金吗? 答案是肯定的。

根据办法,所在单位应不晚于职工选择的退休时间当月向社会保险经办机构提出领取基本养老金申请,

审核通过的,职工从本人所选择退休时间的次月开始领取基本养老金。

为切实维护职工权益,办法强调,用人单位不得违背职工意愿,违法强制或变相强制职工选择退休年龄。

随着办法于1月1日起在全国施行,职工将按照一系列新规定办理退休手续,这对各地社保经办服务也提出了新要求。

“目前各地经办机构已准备就绪,将按照‘高效办成一件事’的理念和要求,调整完善社保经办业务规程,简化程序、优化流程,方便单位和职工办理相关业务。”人力资源社会保障部相关司局负责人告诉记者。

同时,社保经办机构将逐步开展退休提醒服务,主动对接临近退休年龄的参保人员,提前提醒参保人员可以终止选择退休时间,告知参保人员办理退休手续的流程和渠道。

各地还将逐步推开退休预先服务,提前受理临近退休人员提出的相关档案信息审核或基本养老保险关系归集业务申请,方便参保人提前了解已历年的参保缴费情况。

“我们已与各地协调好,一季度弹性退休能够正常办理,不会受到提前1个月或3个月申请的影响。”上述负责人说,如果大家对法定退休年龄、弹性退休办理还有疑问,各地社保经办机构机构和12333人社服务热线都提供相应的咨询服务,可供广大职工查询了解。

首航成功! 国产大飞机C919正式执飞沪港定期商业航班

新华社香港/上海1月1日电(郭辛、贾运远、耿春)“早上好! 欢迎您搭乘中国东方航空国产大飞机C919首航航班,从‘东方明珠’上海飞往‘东方之珠’香港……”

2025年元旦,由东航C919执飞的MU721“上海虹桥—香港”定期商业航班顺利起飞。当天10时44分, MU721平稳落地香港国际机场,缓缓穿过象征民航最高礼仪的“水门”,圆满完成从“东方明珠”上海到“东方之珠”香港的商业首航之旅。

这是国产大飞机C919首次执飞沪港定期商业航班,正式开启地区航线商业运营。

“以后来香港,也能坐自己国家的大飞机了。”来香港过年的上海旅客倪韶莹兴奋地说,很高兴成为C919“沪港快线”的首批旅客,也期待未来有更多搭乘C919的体验。

“儿子是飞机迷,所以我对国产大飞机关注度一直很高。”经常公务往来香港的内地居民万杰说,宽敞的机舱环境让他成为C919各条航线的忠实粉丝,“C919为我们提供了更多元化的选择。”

由东航C919执飞的“上海虹桥—香港”定期商业航班将每天执行1班往返,由上海飞往香港的MU721航班8时15分从上海虹桥起飞,10时50分到达香港;由香港返程的MU722航班11

时55分起飞,14时05分返抵上海虹桥。

到上海出差的香港居民冯先生此次也特地选择搭乘C919返程,曾经搭乘过4次C919航线的他希望,“香港国际航空中心的优势能够助力国产大飞机更好地走向国际,让更多国家共享中国科技发展的成果。”

香港特区政府运输及物流局局长陈美宝在机场举行的庆祝活动上说,东航C919上海往返香港定期商业航班的开通,不仅能让香港旅客亲身感受国产大飞机的便利,也能让国际旅客认识中国民航科技的突破,发挥香港“引进来”“走出去”的优势。

作为东航C919定期执飞商业航班的第9座城市,也是首个境外城市,香港与C919国产大飞机有着特别的缘分。2023年12月,C919首次出访中国内地以外的城市,就来到香港。C919访港期间在香港国际机场展示,并在维多利亚港上空飞行演示,受到香港各界热烈欢迎,掀起一股“国产大飞机热”;2024年6月,由东航C919执飞的首个跨境商业包机从上海飞抵香港,并承运百余名香港青年学子前往上海开展实习交流。

东航是C919机队规模最大的航空公司,截至2024年底已交付入列10架。截至目前,中国商飞已向内地三大航空公司交付16架C919飞机。

最高法发布首批依法保护外商投资权益典型案例

新华社北京1月2日电(记者罗沙)外商投资法施行五周年之际,最高人民法院2日发布首批5个依法保护外商投资权益典型案例,涉及损害公司利益责任纠纷、股东知情权纠纷、公司解散纠纷、公司证照返还纠纷、公司关联交易损害责任纠纷等多个类型。

典型案例中,人民法院规范外商投资企业高管行为,依法为遭受损害的外商投资企业提供救济;依法确定准据法,正确查明和适用域外法律解决争议。“上海兰某贸易有限公司与江某等损害公司利益责任纠纷案”中,法院准确认定高管的行为构成其与公司之间的自我交易,支持外商投资企业要求高管将违规交易所得归企业所有的诉讼请求。“韩国T某株式会社与天某文化用品有限公司、曹某铉股东知情权纠纷案”中,法院针对不同的涉外民事关系,分别适用韩国法律和中国法律,保护了外国投资者对企业依法享有的知情权。

同时,人民法院依法运用行为保全令,为外国投资者提供及时充分的司法保护。“日本东京A株式会社与松某申请行为保全案”中,法院依照我国民事诉讼法关于行为保全的规定,及时采取行为保全措施,避免了外商投资企业遭受进一步损害,有效保障了股东合法权利的行使,维护了企业正常经营,增进了外国投资者的信心。

此外,人民法院充分运用法治手段,在法律框架内寻找案件处理的最佳方案。“德国艾某国际货运代理有限公司与北京艾某国际货运代理有限公司公司解散纠纷案”中,法院在判决解散公司、解散公司僵局的同时,向当事人释明新的合作形式,为推动中外投资者合作提供更多可能。“山东跃某胶业有限公司与优某橡胶有限公司、日本横某株式会社等公司关联交易损害责任纠纷案”中,经法院调解,中外当事人握手言和,继续合作,中外合资企业得以正常经营。



烟火中国 美好永续

2024年12月31日,在济南市历城区稼轩学校小秧轩集市,两位老师在购买心仪的商品。当日是2024年的最后一天,岁序更替,华章日新。辞旧迎新之际,在祖国的各个角落,人们在平凡烟火中追寻生活的美好。

新华社记者 郭绪雷 摄

新年第一天,透过数据看医保新进展

新华社记者 徐鹏航

全国31个省份及新疆生产建设兵团将辅助生殖技术纳入医保,惠及超100万人次,为近百万个家庭的生育梦想助力;农村低收入人口等困难群众参保率达99%,医保三重保障制度累计惠及困难群众就医超1.5亿人次……新年第一天,国家医保局发布的一组数据,展现2024年医保服务新进展。

持续减轻群众就医购药负担

2024年,更多质优价廉的药品耗材进入百姓“药箱”。国家医保药品目录新增91种药品,目录内药品总数达3159种,新版医保药品目录已于2025年1月1日起正式施行。相关药品配备机构名单已可在线上查询;第十批国家组织药品集采和第五批国家组织高值医用耗材集采,让人工耳蜗等一批药品耗材的可及性显著提升。

同时,国家医保局纵深推进医药价格治理。纠治“四同”药品不公平高价、歧视性高价;规范检查检验价格,肿瘤标记物检验等费用下降;辽宁、陕西等29个省份全面搭建定点药店药品公开比价小程序,患者不必再

东奔西走担心“药买贵了”。

呵护“一老”,长期护理保险制度覆盖1.8亿人,累计超260万人享受待遇。守护“一小”,全国一半地区已实现生育津贴直接发放给个人,并通过短信温馨提醒;“新生儿落地即参保”成为许多孩子人生的第一份礼物。

创新驱动医保服务更便捷

2024年,国家医保局不断优化医保便民服务,让百姓就医购药更加便捷。29个省份及新疆生产建设兵团全面完成职工医保门诊共济保障机制改革,广大参保职工实现了普通门诊报销从无到有、从少到优的转变;医保部门积极推进职工医保个人账户家庭共济,31个省份和新疆生产建设兵团均已实现省内共济,河北、江苏、四川等省份已率先通过开通医保钱包实现了跨省共济,目前共有11个省份39个统筹地区上线医保钱包,9万人使用,累计转账近300万元;国务院办公厅印发《关于健全基本医疗保险参保长效机制的指导意见》,进一步放开放宽参保户籍限制,明确连续参保和基金零报销的激励

政策。

同时,跨省异地就医惠及更多参保群众。数据显示,2024年1月至11月全国跨省异地就医直接结算惠及参保群众2.13亿人次,减少参保群众资金垫付1752.46亿元,较2023年同期分别增长87.98%、26.84%;跨省直接结算门诊慢特病由5种增加至10种。

创新驱动让医保响应速度更快。目前,全国已有12亿人激活医保码,医保码日结算超1450万人次,结算率高达41.5%;22项业务实现“一码通”,高频事项做到“码上办”;医保部门加快推进“一人一档”建设,“医保+商保”一站式结算,让参保群众看病就医更便捷、更高效、更有保障。

深化改革赋能医药行业

2024年,医保不断赋能医疗机构。国家医保局出台按病组(DRG)和病种分值(DIP)付费2.0版分组方案,全国基本实现DRG/DIP付费全覆盖;在国家层面统一和完善医保基金预付制度,推进医保基金月结算;着力统一规范全国医疗服务价格项目,印发护理等20批立项指南,指导各省新增价格项目合计1000余项,指

导有关省份开展医疗服务价格优化调整,促进医疗机构健康发展。

同时,医保积极赋能医药企业。国家医保药品目录调整“支持真创新、真支持创新”,新版目录新增的91种药品中,38种为创新药,创历年新高;海南、广西等9个省份推进医保基金与医药企业直接结算,医药企业回款周期从平均6个月减少为不到30天,企业垫资压力大幅减轻。

此外,医保牢牢守护群众“看病钱”。2024年1月至11月,全国各级医保部门共追回医保资金242.3亿元。国家医保局创新大数据监管,积极推进药品耗材追溯码采集应用,精准打击“回流药”“串换药”;联合有关部门出台医保支付资金管理制,实行“驾照式记分”;聘任首批国家医保局医保基金社会监督员,鼓励社会各界举报违法违规行为。

国家医保局表示,2025年,各级医保部门将坚定不移推进医保改革,守好用好人民群众的“看病钱”“救命钱”,更好守护人民生命健康,更好赋能医药机构和医药产业高质量发展,促进“三医”协同发展和治理。

4.8万公里! 我国高铁运营里程再创新纪录

新华社北京1月2日电(记者樊曦)2日,中国国家铁路集团有限公司召开工作会议。会议发布的最新统计数据,截至2024年底,全国铁路营业里程达到16.2万公里,其中高铁4.8万公里,我国高铁运营里程再创新纪录。

2024年,国铁集团贯彻落实党中央、国务院决策部署,聚焦服务和支撑中国式现代化,优质高效推进铁路建设,全国铁路完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%,持续保持高位运行;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路建设成效显著。

国铁集团以国家“十四五”规划纲要确定的102项重大工程铁路项目和“两重”项目为重点,加大推进实施力度,宜昌至涪陵高铁重庆段、龙岩至龙川高铁武平至梅州西段、兰州至张掖高铁武威至张掖段等17个项目开工建设,杭州至义乌至温州高铁、池州至黄山高铁、上海经苏州至湖州高铁等42个项目开通运营;聚焦联网、补网、强链,深入开展项目前期工作,批复佳木斯至同江铁路扩能改造等20个项目可研;加快推进物流基础设施建设和,建成铁路专用线44条、物流基地12个。

元旦假期180.3万人次出入境

新华社北京1月2日电(记者任沁沁)国家移民管理局2日通报,2025年元旦假期全国边检机关共保障180.3万人次中外人员出入境,较去年同期增长13.7%。其中,内地居民出入境86.9万人次,较去年同期增长11.1%;港澳台居民74.9万人次,较去年同期增长12.8%;外国人18.5万人次,较去年同期增长33.6%。共计查验出入境交通运输工具6.7万架(艘、列、辆)次,较去年同期增长14.7%。

国边检机关全警动员、主动作为,提前预测并向社会公布各口岸出入境人员流量高峰时段,提示、引导广大出入境旅客合理安排行程、错峰出行;加强提示引导,科学组织勤务,备足执勤警力,开足查验通道,确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟;密切与口岸联防联控单位和地方相关部门协同联动,协商推动部分重点口岸延长通关时间,稳妥做好高峰期客流疏导和交通配套综合保障,最大限度便利旅客通关,共同确保口岸通关安全高效顺畅。