

中办国办印发《有效降低全社会物流成本行动方案》

(上接第一版A)货物运输结构进一步优化,铁路货运量、铁路货运周转量占比力争分别提高至11%、23%左右,港口集装箱铁水联运量保持较快增长。培育一批具有国际竞争力的现代物流企业,国家物流枢纽体系和现代物流服务体系更加健全,统一高效、竞争有序的物流市场基本形成,现代物流对提升产业链供应链韧性和安全水平的战略支撑显著增强。

二、深化体制机制改革

(一)推进铁路重点领域改革。制定实施铁路货运市场改革方案,促进铁路货运向铁路物流转型,支持铁路货运站依法依现有序开展物流服务经营活动。改革铁路运输与调度生产组织方式,加强跨路局运输组织协调,创新系列物流产品,大力发展高效稳定、市场化的直达货运班列,探索用好高铁快运功能。完善铁路货价价格灵活调整机制,铁路运输进款清算机制,建立铁路物流服务价格体系。降低铁路专用线规划建设和使用费用,推进铁路专用线共用。推进铁路物流转型升级综合配套改革。研究制定铁路接轨管理办法、过轨运输监管办法,促进过轨运输便利化,实现国家铁路、地方铁路直通运输。

(二)推动公路物流市场化改革。综合施策推动解决汽车物流经营主体“小、散、弱”等问题,发展规模化经营、现代化管理的大型公路货运企业,全面提高公路运输组织化程度和效率。深入推进货车违法超限超载治理。加强货物装载源头治理。持续推进货车超限超载治理。依法加大对货车违法超限超载、大吨小标等行为打击力度。各地不得针对货车车辆车籍实施排他性区域限制措施。强化跨部门协同,优化城市货运网络规划设计,对不同类型货车城市通行实施精准化、差异化监管。优化收费公路政策,深化实施高速公路差异化收费,提高收费公路利用率。

(三)推进物流数据开放互联。以公路、铁路、水路、航空、海关等部门和单位公共数据资源共享和开发利用为核心,整合物流与信息流、资金流,建立部门物流数据资源动态互联机制,支持各类经营主体数据对接,形成可持续发展模式。建立物流公共数据资源开放互联机制,加强安全风险防范,完善数据授权管理和运营机制。建立健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制,促进企业物流数据要素市场化流通。

三、促进产业链供应链融合发展

(四)加快现代供应链体系建设。推动大型工商企业提升物流管理水平和社会化程度,科学构建集采购、库存、生产、销售、逆向回收等于一体的供应链体系,实施精细化管理,加快库存周转。加强制造业供应链融合创新,鼓励大型制造企业、物流企业建立长期战略合作关系,优化物流流程,共建设施设备、对接信息系统,推广应用综合性供应链解决方案。支持利用工业园区闲置土地、厂房建设物流设施。深化供应链创新与应用,加快数字供应链发展,提升商贸供应链协同水平。

(五)完善现代商贸流通体系。推动商品市场优化升级,加快零售业数字化转型,支持商贸流通领域物流设施标准化智能化改造,提高流通组织能力和效率,降低商贸流通领域物流

成本。加快县域商业体系建设,推动农村电商高质量发展,构建分层分类的城市商业格局,健全城乡商贸流通网络,发展共同配送、仓配一体等集约化模式。深化内外贸一体化试点,建设内外贸融合平台,促进内外贸制度规则衔接。

(六)实施大宗商品精细物流工程。推动大宗商品生产加工等企业整合内部物流需求,优化物流路径,提高直发终端用户的比率。发展大宗商品供应链组织平台,提高物流供需匹配度。支持有条件的地区建设大宗商品资源配置枢纽,支持在沿海内河港口、内陆物流枢纽布局建设大宗商品储运设施。积极发展专业化载运器具,推进适宜的大宗商品在工厂园区等入箱,推广集装箱货物公铁水全过程运输。鼓励银行机构依法合规开展重点领域大宗商品供应链金融服务。

(七)实施“新三样”物流高效便捷工程。加强电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口的国内港口仓储设施建设,支持高效便捷出关。研究出台大容量储能电池、大尺寸光伏组件的仓储和运输相关技术标准,优化完善锂电池运输安全管理规范。开展新能源汽车物流提升工程,加强港口滚装码头建设,鼓励研发应用内河滚装船舶。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(八)推动国际供应链提质增效。支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓储等基础设施,提高储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制,增加全程时刻表中欧班列开行数量。推进内陆港建设工程,降低内陆枢纽的集货和通关成本。推动铁路国际联运单证物权化,鼓励有条件的城市探索试点。

(九)打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利性。

四、健全国家物流枢纽与通道网络

(十)整合提升物流枢纽设施功能。深入实施国家物流枢纽布局和建设规划,优化国家物流枢纽布局,系统推进国家物流枢纽建设和功能提升。完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运场站、公路联络线等配套设施及集疏运体系,构建干线支线物流和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设,科学集约布局建设城郊大仓基地等大型仓储物流设施,完善涵盖分拨中心、末端节点的分级物流配送体系。研究制定物流园区高质量发展指引。建立农村物流基础设施共享共用新机制,加快推动农村客货邮融合发展,支持客运站、邮政网点等拓展物流服务功能。

(十一)加快健全多式联运体系。

建立健全多式联运经营主体相关制度,完善业务规则,推广标准化多式联运单证。培育多式联运经营主体,发展集装箱公铁、铁水联运,加快推进一单制、一箱制,推广“托托盘运输等集装化运输模式,创新打造稳定运行、品牌化的多式联运产品。统一协同各种运输方式规则标准,加强设施衔接、信息共享、标准协同、安全互认。深入推进国家综合货运枢纽补链强链。推动建立内贸集装箱铁水联运体系。加快推广航空货电子运单。实施国家物流枢纽多式联运工程,提高全程服务组织能力。增加国家物流枢纽间铁路联运班列开行数量,提高班列稳定性。加强统筹协调和要素保障,分层制定专用线建设目录和推进方案,务实推动铁路进码头、进园区、进厂矿。

(十二)开展优化运输结构攻坚战。深化综合交通运输体系改革,优化主干线大通道,充分发挥大运力、高效率、低成本运输方式的基础作用。制定工作指引,强化货物特别是大宗散货和中长距离运输货物“公转铁”、“公转水”。改进内河船舶过闸申报要求和流程,加快推动网上办理。加快水上运输装备大型化、标准化建设。加强水运网络规划建设。打通内河航运和海运堵点卡点,提高水运组织化、智能化水平。实施内河水运体系联通工程,发展内河深水航道和大型码头,布局建设一批高等级内河航道、内河主要港口工程,合理挖掘长江干线航道通行潜力。实施铁路货运网络工程,统筹规划、适当加强普速铁路建设,提高重载铁路比重,提升重点货运通道能力,补强铁路枢纽建设。

(十三)构建现代物流与生产布局协同发展新模式。统筹规划建设物流枢纽,有效对接国家骨干物流网络和重要资源物流通道,构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。加强各类交通运输方式在重要节点上的高效衔接,健全末端集散网络。深化交通物流融合发展,一体规划、同步推进产业布局与物流枢纽建设,推动优势资源、优势产业形成就近配套的完整产业生态。支持相关城市探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式。大力发展临空经济、临港经济,依托现有国家物流枢纽建设若干国家物流枢纽经济区。

五、加强创新驱动和提质增效

(十四)推动物流数智化发展。提高全社会物流实体硬件和物流活动数字化水平,鼓励开展现代物流技术攻关,促进大数据、第五代移动通信(5G)和北斗卫星导航系统等技术应用,推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统化集成创新,发展“人工智能+现代物流”。推进传统物流基础设施数字化改造,加快智慧公路、智慧港口、智慧物流枢纽、智慧物流园区等新型设施发展。鼓励发展与平台经济、数字经济、无人驾驶等相结合的物流新模式,健全和优化管理标准规范,支持企业商业化创新应用。促进物流平台经济创新发展,鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数智化赋能。推广无人车、无人船、无人机、无人仓以及无人装卸等技术装备,加强仓配运营智能一体化、数字孪生等技术应用,创新规模化应用场景。支持符合条件的物流技术装备纳入《首台(套)重大技术装备推广应用指导目录》,符合条件的物流技术装备研发制

造业企业可按规定申请认定高新技术企业,依法享受相关税收优惠。

(十五)加快物流绿色化转型。制定绿色物流重点技术和装备推广目录,支持物流枢纽场站、仓储设施、运输工具等绿色化升级改造。开展绿色物流企业对标达标行动。支持开展物流领域碳排放核算及相关认证工作,构建物流碳排放计算公共服务平台。扩大新能源物流车在城市配送、邮政快递等领域应用。研究中重型货车零碳排放技术发展路径。持续推进物流包装绿色化、减量化、可循环。推动建立船用清洁燃料供应保障体系。

(十六)实施物流标准化行动。建立协同衔接、系统高效的现代物流标准体系,加强标准宣传、实施、评价,加强专业术语、装载器具、物流单证、信息数据等重要基础标准制定修订。完善数字化、智能化、绿色化等关键领域物流标准以及专业物流标准。加快即时配送、网络货运等新模式新业态标准建设。加强多式联运标准跨部门协同,系统推进各种运输方式、各类设施设备等技术标准衔接统一。积极参与国际物流标准制定修订。

六、加大政策支持引导力度

(十七)加强投资政策支持。支持铁路货运、内河水运、物流枢纽等基础设施建设,重点支持大宗商品物流、冷链物流、铁路物流、农村物流等领域和中西部地区设施补短板,加快形成现代物流基础设施体系。通过现有资源渠道,启动支持现代商贸流通体系试点城市建设。

(十八)鼓励加大信贷融资支持力度。发挥各类金融机构作用,创新金融产品和服务,加大对物流企业融资支持力度。鼓励各类金融机构为有效降低全社会物流成本提供长期稳定融资支持。

(十九)加强物流仓储用地保障。加大物流仓储用地要素支持。依法依规保障国家物流枢纽、国家物流枢纽经济区、临空经济区、临港经济区等的重大物流基础设施和物流仓储设施项目用地、用海、用岸线的合理需求。对产业生态。支持相关城市探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式。大力发展临空经济、临港经济,依托现有国家物流枢纽建设若干国家物流枢纽经济区。

(二十)强化专业人才培养。推动高等学校、职业学校加强物流、采购、供应链等相关学科专业建设。支持有条件的普通高等学校深化与国内外物流企业合作,打造集人才培养、研究创新、服务企业于一体的专业人才培养模式。鼓励物流企业、行业协会、高等学校、职业学校、科研机构联合打造市域产教联合体,共建产业学院、实训基地等,开设面向物流实践的培训课程,完善多元化、多层次、全方位的现代物流和供应链专业人才培养体系。

七、加强组织保障

各地区各有关部门在党中央集中统一领导下,按照改革事项清单化、建设任务项目化要求,强化政策和要素支持,抓好重点任务贯彻落实。加强对地方保护、不正当竞争等行为治理。发挥行业协会桥梁纽带作用,加强监测分析和行业自律。完善全社会物流统计调查制度,加强全国性、地区性和分行业物流成本统计。深化政策研究,强化协调衔接,及时跟踪评估政策效果。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。

为西藏政协成立65周年书画摄影展。自治区人大常委会、政府、政协部分省级领导同志,自治区高级人民法院院长,自治区人民检察院检察长,西藏军区、武警西藏总队、空军拉萨基地负责同志,在拉萨的自治区政协离休退休省级领导同志,区直有关部门负责同志出席。

高参政议政水平、建强政协委员队伍,加强政协自身建设,切实提升政协工作科学化水平、协商议政质效和监督水平,广泛凝聚人心、凝聚共识、凝聚智慧、凝聚力量。

回望征途千山远,翘首前路万木春。更加紧密团结在以习近平总书记为核心的中共中央周围,坚持和完善中国共产党领导的多党合作和政治协商制度,巩固和壮大最广泛的爱国统一战线,砥砺前行如磐、铁心跟党走,坚定信念,勇担笃行致远、同心创业业的职责使命,铸就了辉煌历史的西藏政协事业,必将创造更加璀璨的未来!

公告

广大市民:

感谢您对市政府工作的关心和支持。2024年11月16日至22日共受理群众来电反映事项78件,其中咨询类42件,求助类36件,已办结71件,正在办理7件,办结率达91.03%。回复率达100%。现将具体办理情况报告如下。

一、咨询类:一是关于咨询41家单位(办公室)电话号码事宜。分别为乃东区、加查县(3次)、措美县人民政府办公室,洛扎县拉康镇人民政府办公室,隆子县列麦乡人民政府办公室,加查县人大办公室,乃东区公安局、应急管理局,贡嘎县(2次)、错那市(2次)人力资源和社会保障局、教育局、信访局(2次),隆子县市场监管局(2次),贡嘎县民政局、退役军人事务局,市公安局出入境管理支队,人力资源和社会保障局(3次)、住房和城乡建设局(2次)、财政局、审计局、医保局(3次)、水利局、外办,国网山南供电公司,市边境管理支队,市自来水总公司,人民医院、车管所、法律援助中心、印章刻制,已办结。二是关于咨询乃东区某建设项目竣工时间事宜,已办结。

二、求助类:一是关于反映乃东区乃东路某单位门口路灯损坏事宜,已办结。二是关于反映游客在某旅行社跟团住珠峰游玩,因自身原因无法跟团,现要求退还报团费用事宜,已办结。三是关于反映乃东区某商铺门口有一块铁板,请求迁移事宜,已办结。四是关于反映错那市某加油站工作人员拒开发票事宜,已办结。五是关于反映来电人在某医院住院期间未安排手术,要求退还住院费用事宜,已办结。六是关于反映措美县某单位不允许来电人在物资交流会展位售卖物品事宜,已办结。七是关于反映浪卡子县某医院住宿楼水表无人维修事宜,已办结。八是关于反映贡嘎县甲竹林镇正在实施的某项目未预留便道事宜,已办结。九是关于反映浪卡子县城停水事宜,已办结。十是关于反映错那市某乡水源供应不足事宜,相关部门正在积极协调,我将持续跟踪督办。十一是关于反映措美县哲古镇某项目征收来电人房屋,至今未补偿事宜,相关部门正在积极协调,我将持续跟踪督办。十二是关于反映市某单位未兑现区外就业人员培训和工资补贴事宜,已办结。十三是关于反映乃东区香曲东路某项目施工时尘土飞扬事宜,已办结。十四是关于反映某单位未收购某企业事宜,已办结。十五是关于反映乃东区停车位收费系统存在故障事宜,已办结。十六是关于反映乃东区安徽大

道某路段交通拥堵事宜,已办结。十七是关于反映某小区改造项目施工时挖断电缆线导致停电2天,要求赔偿相应损失事宜,相关部门正在积极协调,我将持续跟踪督办。十八是关于反映贡嘎县某单位执法人员态度较差事宜,已办结。十九是关于反映贡嘎县某单位工作人员执法不公平事宜,已办结。二十是关于游客反映前往某景区游玩途中被某县直单位工作人员扣留车辆事宜,已办结。二十一关于反映扎囊县某单位干部职工前往医院体检时不予报销费用事宜,已办结。二十二关于反映错那市某乡镇卫生院不接诊B超检查事宜,已办结。二十三关于反映乃东区某小区生活垃圾无人清运事宜,已办结。二十四关于反映在乃东区某单位门口打卡拍照时被保安制止且强制要求删除照片,现要求保安对其道歉事宜,已办结。二十五关于反映来电人前往福建省某学校途中在成都市与老师走散,未能及时到学校报到,目前学校不予接收事宜,已办结。二十六关于反映乃东区群众田地被征收,某居委会至今未兑现承诺,现要求兑现征地费用事宜,相关部门正在积极协调,我将持续跟踪督办。二十七关于反映加查县某村温室大棚无水期间未得到补偿,且温室大棚未维修和水源供应不足事宜,已办结。二十八关于反映错那市某路段车辆不予通行事宜,已办结。二十九关于反映物某在加查县某单位食堂工作期间工资未兑现事宜,已办结。三十是关于反映某景区观景台存在非法营运车辆事宜,已办结。三十一是关于反映洛扎县某路段车辆不予通行事宜,已办结。三十二是关于反映贡嘎县某单位负责人在执法过程中未着制服且未出示执法证事宜,相关部门正在积极协调,我将持续跟踪督办。三十三是关于反映乃东区萨热路某路段一处下水管道无井盖导致车辆轮胎陷入井内事宜,相关部门正在积极协调,我将持续跟踪督办。三十四是关于反映贡嘎县甲竹林镇某洗车场停水事宜,已办结。三十五是关于反映某县物资交流会收取摊位费用事宜,已办结。三十六是关于反映乃东区某路段路灯晚上开灯时间能否提前关闭,相关部门正在积极协调,我将持续跟踪督办。

真诚感谢您的来电,我将认真践行以人民为中心的发展思想,不断改进工作作风,提高办事效率,更好为全市人民服务。特此公告。

山南市12345政务服务便民热线办
2024年11月27日

(上接第一版D)建立健全领导干部生态文明建设责任制和责任追究等制度,建立覆盖全面、权责一致、奖惩分明、环环相扣的责任体系,切实增强领导班子抓生态文明建设整体效能。要强化督导检查,健全完善生态文明建设考核评价体系,加大督查力度,完善公众监督和举报反馈机制,畅通环保监督渠道,形成全社会共同推进环境治理的良好格局。

(上接第一版E)要压实责任,抓好中小学校园食品安全、教育“三包”经费管理使用等工作,健全源头防范机制,强化追责问责,守护好学生舌尖上的安全。要加强道路交通安全管理,突出重点部位安防防控,加大人员密集场所和重点部位巡逻力度,全力保障人民群众生命和社会稳定。要警钟长鸣,警惕常在,严格执行保密纪律,落实好保密要求。

桑珠次仁强调,要增强对账意识、

要改进作风狠抓落实,深入实际、深入基层,深入一线开展调查研究,及时发现、认真解决群众关心的突出生态环境问题。要严格落实中央八项规定及其实施细则精神和自治区党委实施办法,打造忠诚干净担当的高素质干部队伍。

会后,与会同志认真学习了《习近平生态文明思想》第一卷、第二卷等内容。

声明

伍金多吉(身份证号码:542228197301170254)名下藏CA6164 机动车早已报废解体处理,号牌、行驶证、登记证书均已丢失,但未办理相关手续。现特申请办理注销登记。作为机动车所有人,郑重承诺报废解体情况真实,愿承担由此产生的相应法律责任。特此声明。

琼结县交通运输局(零余额账户)(统一社会信用代码:11542225686827271E)不慎将中国农业银行股份有限公司琼结县支行开户许可证(核准号:J774400015901 账户:25240001040002881)丢失。特此声明。

嘎玛欧珠(身份证号码:542229199308130015)名下藏CD2939 机动车早已报废解体处理,号牌、行驶证、登记证书均已丢失,但未办理相关手续。现特申请办理注销登记。作为机动车所有人,郑重承诺报废解体情况真实,愿承担由此产生的相应法律责任。特此声明。

普布多吉(身份证号码:542221196510071114)名下藏CC2692 机动车早已报废解体处理,号牌、行驶证、登记证书均已丢失,但未办理相关手续。现特申请办理注销登记。作为机动车所有人,郑重承诺报废解体情况真实,愿承担由此产生的相应法律责任。特此声明。

遗失声明

山南市功德五金建材有限公司(统一社会信用代码:91542200MA6T1U0D85)不慎,将营业执照(正本)(副本)丢失,声明作废。

西藏新惠农业发展有限公司(统一社会信用代码:91542222MA6TFL0E8U)不慎,将公章(编码:54052110000295)丢失,声明作废。