

促进农业高质高效 推动乡村全面振兴

——我国加快建设宜居宜业和美乡村

新华社记者

今年以来,农业农村部会同有关部门着力发展产业、稳住就业,努力拓宽农民增收致富渠道,农民收入继续保持增长势头,促进农业高质高效发展。

推动乡村全面振兴,加快建设宜居宜业和美乡村,神州大地处处展现乡村新图景。

发展特色产业,促进产业振兴

产业振兴是乡村振兴的重中之重。在广西桂平市,各处可见稻虾共养的丰收景象。2017年以来,广西水产科学研究院研究员唐章生几乎每个月都要来桂平看看他的“虾宝宝”。唐章生和他的博士团队在桂平广泛推广新技术,让小龙虾实现从9月至次年4月错峰上市,进一步提升种养效益。

“利用独特的气候条件,加上科技助力,现在已经可以实现‘百斤虾千斤稻万田’。”唐章生自豪地表示。目前,在桂平全市已建成的67.59万亩高标准农田中,4.67万亩实现了“稻田+小龙虾”种养模式,为特色产业提质增效。

乡村振兴要在产业生态化和生态产业化上下功夫。在海南省五指山市水满乡毛纳村,全村正大力打造“五指山热带雨林大叶茶”公共品牌。2022年全村茶叶种植面积约1800亩,2023年新增大叶茶种植面积550亩以上。

水满乡副乡长李杰说,通过“村委会+企业/合作社+农户”模式,乡里为农户提供茶叶种植、采摘、制茶及茶艺等全流程技术培训,充分利用市里委派的科技特派员力量,为农户提供茶叶病虫害防治技术指导,实现从茶叶种植、苗期管护、采摘、收茶以及加工的“一条龙”帮扶,每年能为每户农户带来过万元的收入,脱贫攻坚成果得到巩固。

“下一步,农业农村部将强龙头、补链条、兴业态、树品牌,推动乡村产业高质量发展。”农业农村部总农艺师曾衍德说。

绿色发展,助力人与自然和谐共生

推进生态农业建设,培育可持续可循环的发展模式,是实现农业绿色发展、人与自然和谐共生的有效路径。

作为关中西部重要的生态屏障,陕西宝鸡市陇县拥有广阔的天然林区 and 草场,奶山羊和苹果是当地两大主导产业。宝鸡大地农业科技有限公司负责人李振军用有机肥“串”起了生态农业循环链。

厌氧发酵、好氧发酵、过筛、装袋……厂房里,堆成小山般的羊粪经过规模化深加工后成为了高端有机肥料,价值倍增。李振军算了一笔账:4立方米羊粪可以生产出近1吨有机

肥,市场价大约800元。“对于养殖户而言,每年仅卖羊粪做有机肥,平均一只羊就可以带来近300元的收益。”

山东省淄博市桓台县华沟村位于马路湖边,一排排青砖白墙的中式建筑林立,清新雅致的装修风格让人眼前一亮。2009年起,桓台县对马路湖集中开展生态修复,改善入湖河流的水质状况。经过十多年的治理修复,白鹤、苍鹭等珍稀动物时常在湖区出现。

“借助生态优势,华沟村建成民宿60处,改造农家院26处。既满足了游客休闲旅游的需要,又开拓了农户增收渠道。”桓台县起凤镇副镇长尹磊说。

不断改善基础设施和公共服务,全面推进乡村振兴

走进湖南省沅河镇沅城村,50多岁的杨静正在自家开办的特色摄影馆里忙着给顾客化妆。她说,这些年村容村貌的变化,让她回到家乡找到更好的发展机会。

“我要和大伙一起,把村容村貌建设得更好,让大家有更好的生活环境,也欢迎更多游客来共享美景。”杨静和村里的一些妇女共同组建了“巾帼队”,自发参与村庄公共卫生清扫。

位于贵州省乌蒙山区的黔西市新

仁苗族化屋村,曾是当地最贫困的少数民族村寨。这些年,脱贫之后的化屋村实现跨越式发展。为了发展乡村旅游,黔西市进一步对化屋村实施电网改造、完善通信网络、增加污水处理设施和扩建停车场等。

古樟成林,冠如华盖、枝若虬龙。江西抚州市乐安县牛田镇的古樟林沿乌江两岸绵延十里。与古樟林相依的千年古村流坑,至今保存着260多幢明清传统建筑。

清晨,打好好庭院、料理好菜地,陈冬英在自己的餐馆里忙碌起来。“现在流坑村越来越好,游客越来越多,生意也更红火了。”陈冬英说。

流坑村在保护古村落风貌的基础上,不断发展与之相适的新业态。游客可以通过观看沉浸式演出《流芳》、傣舞表演等,全方位、多层次体验流坑的历史文化。这几天,一场流坑“村跑”吸引了5万多名游客和群众参与其中,热闹非凡。

“古村谋振兴,必须做好‘守正’和‘创新’两篇大文章。”乐安县委书记艾志峰说,要把传统村落风貌和现代元素融合,延续好历史文脉,让村庄焕发新的光彩,让农民在全面推进乡村振兴中有更多获得感。

(记者郝琼源、吴萧剑、杨驰、张思洁、叶婧、骆飞)



11月8日,在浙江省湖州市吴兴区埭溪镇上强小学,学生在消防员指导下使用灭火器。
11月9日是第32个全国消防日,今年的活动主题为“预防为主,生命至上”。

新华社发(何伟卫 摄)

10月份居民消费价格同比下降0.2%

新华社北京11月9日电(记者陈炜伟、魏玉坤)国家统计局9日发布数据,10月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比下降0.2%,环比下降0.1%。

从同比看,10月份CPI下降0.2%,主要是因为食品价格降幅扩大。食品价格同比下降4%,降幅比上月扩大0.8个百分点,影响CPI下降约0.75个百分点。食品中,猪肉

价格同比下降30.1%,降幅扩大8.1个百分点;鸡蛋、牛羊肉、鲜菜和食用油价格同比下降较多,降幅在3.5%至6.4%;鲜果价格由上月下降0.3%转为上涨2.2%。

非食品价格同比上涨0.7%,涨幅与上月相同,影响CPI上涨约0.57个百分点。非食品中,工业消费品价格同比下降0.1%,其中汽油价格由上月下降1.2%转为上涨

1.8%;服务价格同比上涨1.2%,涨幅回落0.1个百分点,其中旅游和飞机票价价格分别上涨11%和15.1%,涨幅均有回落。

10月份,扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.6%,涨幅略有回落。

当天发布的数据还显示,10月份,全国工业生产者出厂价格同比下降2.6%,环比持平。

我国出台行动方案管控甲烷排放

新华社北京11月7日电(记者高敬)生态环境部等11部门7日公布《甲烷排放控制行动方案》,明确提出“十四五”和“十五五”期间甲烷排放控制目标。这是我国开展甲烷排放管理控制的顶层设计文件。

方案提出,“十四五”期间,甲烷排放控制政策、技术和标准体系逐步建立,甲烷排放统计核算、监测监管等基础能力有效提升,甲烷资源化利用和排放控制工作取得积极进展。种植业、养殖业单位农产品甲烷排放强度稳中有降,全国城市生活垃圾资源化利用率和城市污泥无害化处置率持续提升。

按照方案,“十五五”期间,甲烷排放控制政策、技术和标准体系进一步完善,甲烷排放统计核算、监测监管等基础能力明显提升,甲烷排放控制能力和管理水平有效提高。煤矿瓦斯利用水平进一步提高,种植业、养殖业单位农产品甲烷排放强度进一步降低。此后,石油天然气开采行业力争逐步实现陆上油气开采零常规火炬。

生态环境部有关负责人介绍,甲烷作为全球第二大温室气体,具有增温潜势高、寿命短的特点,主要来源于煤炭、油气生产、农业和废弃物处理等领域。积极稳妥有序控制甲烷排放,兼具减缓全球升温的气候效益、能源资源化利用的经济效益、协同控制污染物的环境效益和减少生产事故的安全效益。

我国高度重视甲烷控排工作。此次编制并发布的这一方案是落实党中央、国务院决策部署的重要举措,是推动我国高质量发展、推进减污降碳协同增效的内在要求,是我国积极应对气候变化的自主行动,也是对全球气候治理的积极贡献。

这位负责人表示,下一步将组织落实好方案,不断夯实基础能力,加强甲烷排放管理控制,处理好甲烷管控和能源安全、粮食安全、产业链供应链安全和保障人民生活等方面的关系,积极推动落实重点领域甲烷管控任务与措施,推动降碳、减污、扩绿、增长,为积极应对全球气候变化作出中国贡献。

国家出台指导意见规范实施政府和社会资本合作新机制

新华社北京11月8日电(记者陈炜伟)记者8日从国家发展改革委了解到,国务院办公厅近日转发国家发展改革委、财政部《关于规范实施政府和社会资本合作新机制的指导意见》。

指导意见提出,规范实施政府和社会资本合作新机制,充分发挥市场机制作用,拓宽民间投资空间。坚决遏制新增地方政府隐性债务,提高基础设施和公用事业项目建设运营水平,确保规范发展、阳光运行。

指导意见明确,聚焦使用者付费项目,全部采取特许经营模式。合理把握重点领域,优先选择民营企业参与,明确

管理责任分工,稳妥推进新机制实施。

在规范推进建设实施方面,指导意见提出,严格审核特许经营方案,公平选择特许经营经营者,规范签订特许经营协议,严格履行投资管理程序,做好项目建设实施管理。

在加强运营监管方面,指导意见明确,定期开展项目运营评价,惩戒违法违规和失信行为。规范开展特许经营协议变更和项目移交等工作,建立常态化信息披露机制。

此外,指导意见还明确了支持民营企业参与的特许经营新建(含改扩建)项目清单(2023年版)。

全国基层立法联系点已征集到群众意见建议22000多条

新华社南京11月8日电(记者齐琪)全国人大常委会法工委基层立法联系点工作交流会8日在江苏昆山举行。记者从交流会上获悉,截至2023年5月,全国人大常委会法工委设立31个基层立法联系点和1个立法联系点。2015年以来,全国人大常委会法工委先后通过联系点,就172件次法律草案、立法规划稿征求群众意见建议22000多条,有3100多条被立法研究吸纳。

据悉,截至2023年5月,全国人大常委会法工委设立31个基层立法联系点和1个立法联系点,辐射带动31个省级人大常委会设立556个基层立法联系点,304个设区的市(州)人大常委会设立5984个基层立法联系点,全国三级共计6572个。基层立法联系点通过多种方式把工作触角延伸到基层的各

个角落,为广大基层群众和界人士表达立法诉求、反映社情民意提供了有效的渠道、平台和载体,丰富了全过程人民民主的生动实践。

此外,围绕加强联系点建设,发挥联系点功能,讲好民主故事、法治故事等内容,来自全国各地19个基层立法联系点的负责同志和全国人大常委会法工委有关负责人作交流发言。

“基层立法联系点的基本功能定位是立法征询意见工作,扩大基层群众的参与度、联系面、代表性,是基层立法联系点工作的活力源泉。”全国人大常委会法工委有关负责人表示,将不断推动基层立法联系点工作高质量发展,因地制宜开展基层立法联系点工作,实事求是反映基层意见和情况,进一步发挥好基层立法联系点立法“直通车”“连心桥”作用。

农业农村部:将强化三环节监管加强水生野生动物保护

新华社北京11月8日电(记者陈冬书)为进一步加强水生野生动物保护,农业农村部将从水生野生动物保护区管理、繁育展演和市场流通等三环节切实加强水生野生动物执法监管。

这是记者从农业农村部日前组织的“水野执法记者行”活动了解到的消息。活动中,记者随农业农村部渔政执法人员和行业协会代表等赴河北、辽宁、广东、广西四省区,对5处涉水生野生动物自然保护区、8处海洋馆及30余处市场进行明查暗访。

相关人员在检查中发现,各类水生野生动物利用活动规范程度持续提升,但仍存在部分海洋馆的展示标本和在养动物未按规定办理许可、市场内违法销售水生野生动物及其制品、公众对部分新列为国家重点保护野生动物的物种缺乏保护意识等情况。

针对上述问题,农业农村部执法检查人员要求地方渔政执法机构尽快

核实处置,并明确下一步将采取的相关措施:

在水生野生动物保护区方面,强化保护区内执法监管,严厉打击非法捕捞等各类破坏水生野生动物及其栖息地的行为。

在繁育展演场馆方面,严格按照法律规定为在养动物和展示标本办理许可,加快推进将繁育展演物种情况录入水生野生动物信息管理系统,确保在养动物来源合法、去向明确。

在市场流通环节,会同市场监管等部门强化对海鲜、干货、宠物市场的监督检查,清理未取得许可和专用标识销售各类水生野生动物及其制品的违法违规行为。

“与此同时,我们将加强对新修订的野生动物保护法、国家重点保护野生动物名录的科普宣传,营造保护水生野生动物的良好氛围。”农业农村部渔业渔政管理局渔政处处长张信安说。

四部门修订印发《职业学校兼职教师管理办法》

新华社北京11月7日电(记者徐壮)记者7日从教育部获悉,教育部等四部门近日修订印发了《职业学校兼职教师管理办法》,自公布之日起实施。管理办法鼓励职业学校与企事业单位互聘兼职,推动职业学校和企事业单位在人才培养、带徒传技、技术创新、科研攻关、课题研究、项目推进、成果转化等方面加强合作。

管理办法是对2012年印发的《职业学校兼职教师管理办法》的进一步修订和完善,在原文件6章23条的基础上扩展为9章34条,充分体现职业教育发展的新形势新要求。

管理办法明确了兼职教师的选聘方式。提出职业学校可通过特聘教授、客座教授、产业导师等多种方式聘请兼职教师,可以采取个体聘请、团体聘请或个体与团体相结合的方式。

管理办法要求兼职教师将新技术、新工艺、新规范、典型生产案例等纳入教学内容,协助加强职业学校专任教师“双师”素质培养。鼓励支持事业单位和国有企业选派人员到职业学校兼任任教,将选派兼职教师的数量和水平作为认定、评价产教融合型企业等的重要指标依据。

管理办法还提出,职业学校要建立兼职教师个人业绩档案,将师德师风、培训、考核评价等兼任任教情况记录在档,并及时反馈给其原所在单位。企事业单位应在职业学校兼职人员的任教情况作为其考核评价、评优评先、职称职务晋升的重要参考。

低地板、便民箱、软座椅 成都“适老公交”让老人出行更暖心

新华社记者董小红、龙冷宁、李倩薇

“大家别急,慢慢上车,等你们都上车坐好后我们才发车……”在成都市成华区 and 韵韵公交站台,看到几名老人提着菜篮子上车,司机师傅曾勇耐心地叮嘱老人们慢慢来。等老人们上车坐稳后,曾勇才缓步启动发车。

类似暖心场景在成都近期开通的66路“适老公交”线路上频频出现。一条“适老公交”线路,让老年乘客出行的幸福感和安全感底色更浓。

公共交通是老年人日常出行的常用方式,为了提升老年人的幸福感和安全感,最近,成都开通了6条“适老公交”专线。

记者在66路公交车上看到,“适老公交”不仅配备了装有放大镜、口罩、老年常用药品的便民箱,整车的标识也选用了更大的字号,方便老年人识读。在车厢内的多处显眼位置,还专门贴了“关爱老人 让爱常在”等敬

老尊老标语和老人乘车温馨提示,整个车厢内营造了浓浓的敬老爱老氛围。

“‘适老公交’的车辆是专门定制的,采用低地板无障碍通道式新能源车型,老年乘客在车厢的前后部分行走不需要跨越台阶,能更好地避免老年人摔倒。”该线路运营方、成都公交集团东星巴士有限公司客运市场部副经理陈黎黎说,车厢内还腾挪出专门的无障碍空间,可以同时放2台轮椅,每台轮椅停放区都设置了安全带,用于固定轮椅。

除了低地板,“适老公交”上还采用了软皮座椅,能让老年人坐得更舒服。“这条公交线路我每天回家都要坐,改造后的座椅很巴适,车上的字体更大,看得更清楚了。”68岁的张一平婆婆满意地说。她住在附近的美和社区,是这条公交线路的“常客”。

66路公交线路周边小区聚集,还途经菜市场、医院和小学。每天清晨,买菜的老年人挤满车厢,他们唠着家常、聊着菜价,去往菜市场,归来时,带着买好的菜,满心欢喜地下车回家。“选择这条线路进行适老化改造,是因为我们前期调研后发现,这条线路的老年乘客占比约为38%,老年人多,适老化改造需求更加迫切。”陈黎黎说。作为适老专线,适老化服务更不能落下。记者了解到,“适老公交”的驾驶员都是经过专业培训的,选用了星级驾驶员,起步和停车要足够平稳,还要更耐心和细心。“平时我要经常检查便民箱,看箱子里的东西是否齐全,如果有缺失要及时补齐。在行驶中,我们还要做到‘四缓’:起步缓、转弯缓、停车缓、语气缓,多关爱老年人。”有着10年驾龄的司机曾勇说。

“适老公交”成为老年人口中的

“巴适公交”,这也是近年来成都围绕幸福美好生活十大工程,加速推进全龄友好包容社会建设的缩影。

今年6月,成都市印发了《成都市“一老一小”整体解决方案》,明确提出到2025年,中心城区每个区建成老幼复合型社区综合体不少于5个,其他区(市)县建成老幼复合型社区综合体不少于2个。成都市民政局养老服务处副处长高丽平介绍,未来,成都市新建城区、旧城区的每个街道都将分别规划建设1处不小于3000平方米、1500平方米的社区养老机构,每个新、旧社区都会规划建设1处不小于750平方米的日间照料中心。

“公交是老年人重要的出行工具和生活场所,我们也会继续更好地开展适老化服务。”陈黎黎说,接下来,成都市还将结合客流量、乘客需要等情况继续推出更多“适老公交”线路。