

强化依法治水 携手共护黄河

——用法律武器保护好母亲河

新华社记者

以习近平同志为核心的党中央高度重视保护黄河立法工作。2023年4月1日,《中华人民共和国黄河保护法》施行,为在法治轨道上推进黄河流域生态保护和高质量发展提供了有力保障。

强化依法治水,从流域系统性和生态整体性出发,护佑黄河的工作实现由点到面、由局部到整体、由短期到长远的突破。

有法可依,筑牢黄河万里生态长廊

每到防汛关键期,内蒙古乌海市海勃湾区人民检察院专职委员吕丽总是一趟趟到黄河岸边巡河。“现在守护黄河有了黄河保护法作保障,我们在工作中有法可依,给群众宣传起来更有理有据。”吕丽说。

黄河保护法直面水沙不平衡、水资源短缺、生态脆弱等问题,为解决黄河流域生态环境问题提供了法律依据。

连绵起伏的山峦下,草场泛出淡淡的青色,有“黄河源头姊妹湖”之称的扎陵湖、鄂陵湖碧波荡漾,犹如两块镶嵌在黄河源头的翡翠。

三江源国家公园黄河源园区管委会专职副书记甘学斌介绍道,“黄河保护法明确规定,禁止在黄河上游约占宗列曲、扎陵湖、鄂陵湖等范围内从事采矿、采砂、渔猎等活动。我们开展工作有了抓手,不断推动生态保护修复取得实效。”

严格执法,护佑母亲河休养生息。6

月下旬,甘肃省首例适用黄河保护法的行政处罚案件在庆阳市庆城县结案,河道恢复原状,足额缴纳罚款,当事人对非法垫地侵占河道的行为进行了深刻悔过。庆城县水政监察大队队长郭政统说,黄河保护法为各地依法保护黄河提供了操作性更强的法律指导。

甘肃省水利厅党组书记、厅长牛军说,黄河保护法是全面推进国家“江河战略”法治化的标志性立法,九曲黄河走上了从“无法可循”到“有法可依、循法而治”的良性轨道。

协同治理,奏响新时代“黄河大合唱”

守护母亲河,让黄河成为造福人民的幸福河,需要多部门勠力同心、各省市携手向前。

微风拂动东平湖,水清岸绿,鱼跃鸟飞。山东省东平县公安局湖上分局“生态警长”史会营每天驾驶巡逻艇进行早巡、夜巡。

“保护黄河不是河务一家的事,公安、检察院、法院、河长办等部门正在联合开展水行政执法。”山东黄河河务局水政与河湖处副处长延若新说,河务局联合山东省公安厅、省高院、省河长办建立了“黄河河道生态环境保护执法联动联动”“黄河流域生态保护与高质量发展司法保障”“黄河流域河湖监管长效保护”三项机制,积极推进水行政综合执法平台建设。

黄土高原和毛乌素沙漠交汇处的红

碱滩,如一颗遗落在沙海中的明珠。每年4月至8月,大批遗鸥来到这里繁衍生息,红碱滩成为世界最大的遗鸥繁殖与栖息地。

20多年前,红碱滩却面临着萎缩危机,约30%的水面消失。为了拯救红碱滩,内蒙古和陕西联手建立了蒙陕联合水生态保护长效机制,从2016年开始实施红碱滩生态补水。每到秋季,鄂尔多斯市札萨克水库便开闸放水,来自塞北的一泓清水为红碱滩带来生机与活力。截至2022年底,已累计向红碱滩补水约700万立方米,有效扩大了湖面面积。“喝得饱饱的”红碱滩,敞开怀抱迎接南来北往的候鸟。

众力并则万钧举。黄河上下游、干支流、左右岸正在形成共同抓好大保护、协同推进大治理的局面。

青海省和山东省构建起黄河生态保护联合机制,黄河源头生态观测实现了向山东实时共享;山东省和河南省建立起黄河流域生态环境执法联动机制,共同防治行政边界地区环境污染;黄河中上游的陕西榆林、延安与甘肃庆阳、宁夏吴忠、山西忻州、内蒙古鄂尔多斯五省区六地法院共同签署了环境资源审判协作框架协议,服务黄河流域生态保护和高质量发展……

法治护航,探索高质量发展新路

推动绿色、高质量发展,要在水的问

题上精打细算。水资源短缺是黄河流域突出的生态矛盾,高质量发展更要“有多少汤泡多少馍”。

“水的问题具体到黄河流域,具有更加重要的现实意义,实施生态保护修复需要水,保障粮食安全需要水,推进产业绿色低碳转型也需要水。”内蒙古自治区水利厅党组书记、厅长生效说。

在甘肃,水利部门加强甘南黄河上游区、祁连山区、渭河源区等水源涵养区生态功能管控,系统完善黄河重点支流泾河、渭河、洮河水网体系,全面形成全省大水网格局。

在陕西,水资源实行从严细管理,强化用水总量和强度双控,2020年万元国内生产总值用水量、万元工业增加值用水量分别较2015年下降25.7%、32%。

目前,水计量信息化管理系统、空冷节水技术、雨水回收利用等正逐渐成为沿黄地区能源化工企业的“标配”。榆林市副市长杨扬说:“我们将进一步合理规划人口、城市 and 产业发展,坚决抑制不合理用水需求,大力发展节水产业和技术,实施全社会节水行动。”计划到2025年,万元GDP用水量较2020年降低6%。”

以水定产,产业谋新,协同发展。黄河流域不断积蓄着高质量发展动能,千年黄河故事正在谱写新的篇章。(记者魏靖宇、恩浩、张玉洁、邵琨、姜晨蓉、李占轶)



浙江省诸暨市市勉中学拥有劳动基地120亩,结合地方特色,因地制宜开辟了香榧园、竹园、茶园、果园、菜园等教育实践基地。学校坚持在学科教学中融入劳动教育,开发富有特色的校本选修课程,创设多样态的劳动学习空间,让学生在劳动实践中获得丰富的知识。

图①为9月12日,浙江省诸暨市市勉中学的学生在菜园浇菜、除草。

图②为9月12日,浙江省诸暨市市勉中学的学生在香榧园采摘香榧。

图③为9月12日,浙江省诸暨市市勉中学的学生在竹园挖笋。

新华社发(郭斌摄)

劳动教育伴成长



让人工智能技术早日走进千家万户

新华社记者胡喆

人工智能是人类发展新领域。近日有外媒报道称,在人工智能开发领域,西方企业应该向中国学习,否则就可能落后。对此,我们既不要妄自尊大,也不能妄自菲薄,必须保持清醒、脚踏实地干好自己的事情,让人工智能技术早日走进千家万户、真正赋能百业,为支撑高质量发展作出贡献。

近年来,我国高度重视人工智能发展。我国人工智能核心产业规模达到5000亿元,企业数量超过4300家,创新成果不断涌现……

2023年4月28日,中共中央政治局召开会议指出,要重视通用人工智能发展,营造创新生态,重视防范风险。7月24日,中共中央政治局召开会议指出,促进人工智能安全发展。

在国家层面,《新一代人工智能发展规划》明确,到2030年,人工智能理论、技术与应用总体达到世界领先水平,成为世界主要人工智能创新中心。

在部委层面,支持人工智能发展打出政策“组合拳”。科技部联合多部门印发《关于加快场景创新以人工智能高水平应用促进经济高质量发展的指导意见》,统筹推进人工智能场景创新,着力解决人工智能

重大应用和产业化问题;启动“人工智能驱动的科学发现”(AI for Science)专项部署工作,紧密结合基础学科关键问题……

中国在科技领域正不断进步,这有目共睹。我国的人工智能技术采用率高、数字化规模大,企业和创新主体均对新技术始终保持极高的热情,每个月都有人工智能新产品发布并投入市场。

另一方面,必须清楚认识到,要让人工智能技术真正走进千家万户,还有一段路要走。与世界领先水平相比,我国人工智能技术发展还有一定差距。特别是在人工智能发展三要素——算力、算法、数据层面还有许多关键技术及核心问题亟待突破和解决,我国人工智能人才队伍和学科建设应进一步加快,全社会要进一步营造良好的创新生态,政策环境和创新文化,厚植人工智能发展的沃土。

从智能语音助手到自动驾驶汽车,从智能家居系统到医疗诊断工具,人工智能已经进入生活的各个角落,带来前所未有的便利。面对人工智能发展新浪潮,我们必须主动拥抱,充分利用我国具有海量应用场景的特点,加快先进成果转化,确保科技向善。

中秋国庆假期首日车票将于9月15日开售

新华社北京9月12日电 (记者樊曦、韩佳诺)记者12日从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路国庆黄金周运输自9月27日开始,至10月8日结束,为期12天,全国铁路预计发送旅客1.9亿人次。铁路12306将于9月13日开始发售铁路国庆黄金周运输火车票,预计9月15日为售票高峰期,当日开始发售9月29日假期第一天的车票。

国铁集团客运部负责人介绍,今年中秋、国庆假期叠加,长达8天,旅客出行意愿强烈,探亲流、旅游流交织,铁路客流将呈现强劲增长态势。铁路部门将坚持以人民为中心的发展思想,精心组织国庆黄金周运输,千方百计增加运力,优化售票组织,加大服务保障力度,最大限度满足旅客出行需求。

一是加大运力供给。将国庆黄金周运输

期限延长为12天,运输期限安排超过历年黄金周。全国铁路实行高峰运行图,日均旅客席位能力预计较2019年同期增长18.5%。进一步挖掘运输潜力,充分运用线路、车辆资源,采取动车组重联运行、普速旅客列车加挂车厢等方式,增加热门方向旅客席位,进京、进沪、进穗方向原则上满轴或满编组运行;各铁路局集团公司根据客流需求,灵活增开管内旅客列车。

二是优化售票组织。根据铁路12306客票预售、候补购票大数据和客流规律,兼顾长途和短途旅客出行需求,动态调整票额分配策略,及时将票额投放至客流需求较大的车站,最大限度保障旅客出行需求。用好铁路12306候补购票、自主选铺等功能,加大信息服务力度,为旅客提供更好的购票体验。

2023中国民营企业500强峰会举行

新华社济南9月12日电 由全国工商联、山东省人民政府共同主办的2023中国民营企业500强峰会暨全国优强民营企业助力山东绿色低碳高质量发展大会12日在山东济南举行。全国政协副主席、全国工商联主席高云龙出席会议。

高云龙表示,广大民营企业要把握时代大势,坚定发展信心,深刻领会党中央深化改革、支持民营经济发展壮大的坚定决心,

充分认识到我国市场巨大的优势和潜力,练好内功、稳健经营、守信合规、创新发展。同时,要扛起重历史责任,紧扣发展脉搏,带头解放思想,促进高水平开放和世界经济繁荣。

本次峰会以“坚定发展信心 推动高质量发展”为主题,发布了“2023中国民营企业500强”等榜单以及《2023中国民营企业500强调研报告》,并举行民企相关项目签约仪式。

在甘肃武威的戈壁沙漠,光伏治沙配储项目并网发电;在老工业城市包头,光伏硅产业迅速成势,短短几年吸引40多家光伏企业落户;在吉林白城,从基础材料制造、零部件生产到电池装配、储能系统集成的产业链正在形成……新型储能产业在多地“落地开花”,成为带动当地经济发展的新引擎。

当前,加快推动新型储能规模化发展已成为行业共识。工业和信息化部明确,加强新型储能电池产业化技术攻关,推进先进储能技术及产品规模化应用。在政策和市场的双重推动下,新型储能产业“驶”入发展快车道。

在山东枣庄市市中区,总投资65亿元的山东泉为高效硅异质结电池和组件全自动智能产线项目近期开工。山东泉为新能源科技有限公司董事长褚一凡说,企业全力打造从材料制造到场景应用的光伏全产业链零碳智慧园区,争取早日达产。

这是各地推进新型储能产业发展的一个缩影。工业和信息化部电子信息司副司长杨旭东说,新型储能作为电子信息制造业的新兴领域,是推进新能源高效开发利用的基础环节。当前,加快建设高比例可再生能源的新型电力系统已成为我国能源转型的重要方向,新能源发电具有波动性、随机性和间歇性,新型储能能够削峰填谷、快速响应,提高了电力系统的灵活性。

新型储能以新型电池等产品为本体,辅以电源管理芯片、电力电子模块、能量控制系统、热管理系统以及机械件等部分而组成。随着全球绿色低碳转型加快,我国新型储能产业迎来快速发展期。

工业和信息化部数据显示,2022年我国新型储能新增装机同比增长200%,20余个百兆瓦级项目实现并网运行,是2021年的5倍。其中锂电池储能占总新增装机的97%。同时,新型储能技术升级步伐加快,固态锂电池、钠离子电池等加快量产步伐。

今年上半年,全国光伏多晶硅、硅片、电池、组件产量同比增长均超过65%;全国锂电池产量超过400吉瓦时,同比增长超过43%。

4月,特斯拉上海储能超级工厂项目宣布落户上海临港,据悉,这里将规划生产特斯拉超大型商用储能电池,工厂计划于2024年第二季度投产。

宁德时代、比亚迪等企业也表示,在与地方政府合作的基础上,加大在储能领域的投资力度。

“在新能源占比越来越高的趋势下,储能特别是以锂电池为代表的电化学储能一定是未来能源网络中非常重要的环节。这也是众多企业加快布局的原因。”动力电池管理系统制造商高新能源创始人王翰超说,企业从2020年进入储能领域,从起初扩大储能电池管理系统市场份额,到现在进入热管理等其他领域,业务范围不断扩大。今年在储能方面的投资预计将达到5000万元。

与此同时,光伏企业也加快布局新型储能产业。业内专家指出,新型储能产业发展正从政策驱动为主逐步转变到市场驱动为主。储能产品在新能源消纳、交通、建筑、工业等领域的融合应用正不断深化。

工业和信息化部等六部门发布《关于推动能源电子产业发展的指导意见》,明确加强新型储能电池产业化技术攻关。研究突破超长寿命高安全性电池体系、大规模大容量高效储能等关键技术,加快研发固态电池、钠离子电池等新型电池。《锂离子电池行业规范条件》引导产业有序发展,提升先进产品供给能力。

“我们将加强新型储能产业发展统筹规划,持续从供给侧和制造端提升产业水平。”杨旭东说,工业和信息化部将统筹资源支持新型储能产品、光储融合项目等攻关突破,推动上下游供需对接,提升产业链供应链韧性,并将加快相关安全标准制修订,持续落实《电化学储能电站安全风险隐患专项整治工作方案》等,促进产品质量提升。

三部门联合印发通知 制止婚宴餐饮浪费

新华社北京9月11日电 市场监管总局、民政部、中央精神文明建设办公室近日联合印发《关于进一步做好制止婚宴餐饮浪费工作的通知》,通过强化部门联动,引导协会发力,积极构建从新人结婚登记提醒、合理设计婚宴菜品到创新供餐服务形式、探索餐后捐赠的宽领域、全流程、多层次制度机制。

通知指出,婚宴服务经营者应当将制止餐饮浪费相关内容纳入婚宴服务协议,引导消费者践行“光盘行动”;优化婚宴菜单,合理搭配菜品数量和分量;鼓励婚宴服务经营者提供多种供餐形式,提升服务水平,主动

引导消费者餐后打包。

通知强调,各级市场监管部门、民政部门 and 文明办要加强制度供给,强化对婚宴服务经营者的日常监管和行政指导,做好新人结婚登记时的提示提醒,积极营造浪费可耻、节约为荣的氛围,促进制止餐饮浪费成为全社会的行动自觉。

通知明确,相关行业协会要积极发挥引导作用,强化行业自律,引导婚宴服务经营者实行全过程标准化、规范化管理,既保证食品安全,又减少食材不必要的损耗;引导婚宴服务经营者使用统一样式的公共餐具并提高公共餐具使用率。

1至8月我国汽车产销量同比分别增长7.4%和8%

新华社北京9月11日电 (记者高元)记者11日从中国汽车工业协会获悉,1至8月,我国汽车产销量分别达1822.5万辆和1821万辆,同比分别增长7.4%和8%,产销量保持同比稳步增长。

据中汽协副秘书长陈士华介绍,8月份,我国汽车产销量分别达257.5万辆和258.2万辆,环比分别增长7.2%和8.2%,同比分别增长7.5%和8.4%。“8月,在国家促消费政策及车企优惠促销等因素驱动下,购车需求持续释放,汽车市场整体呈现淡季不淡

的特点,环比同比均实现增长。”他说。

中汽协发布数据显示,1至8月,新能源汽车产销量分别达543.4万辆和537.4万辆,同比分别增长36.9%和39.2%,市场占有率达29.5%。

陈士华表示,伴随国家政策“组合拳”效果逐步显现,加之汽车行业即将进入“金九银十”销售旺季,各大车企也在不断推出新产品,有助于市场需求进一步释放,实现汽车行业经济发展预期目标。