

加快补齐农村商业设施短板 推动县域商业高质量发展

——多部门解读《县域商业三年行动计划(2023-2025年)》

新华社记者潘洁、谢希瑞

商务部等9部门日前联合印发《县域商业三年行动计划(2023-2025年)》。这一文件有哪些亮点?在推动农村电商高质量发展、繁荣农村消费市场方面将出台哪些举措?在商务部15日举行的专题新闻发布会上,多部门相关负责人介绍了相关情况。

商务部流通发展司司长李刚表示,启动县域商业三年行动计划,旨在进一步发挥县域商业对畅通城乡经济循环的促进作用,持续推动供应链、物流配送、商品和服务下沉以及农产品上行,加快补齐农村商业设施、商品服务等短板弱项,确保到2025年,建立起县域统筹,以县城为中心、乡镇为重点、村为基础的县域商业体系,促进农民增收和消费提质良性循环。

他介绍,重点要在“进一步强化政策支持”“进一步优化设施功能”“进一步加强主体培育”“进一步创新发展模式”四方面下功夫,继续安排中央财政资金支持各地不断完善县域商业网络和物流配送体系,改造升级一批乡镇商贸中心、集贸市场、乡镇大集和农村新型便利店,支持各类农村经营主体数字化、连锁化转型,鼓励具备条件的农村地区探索发展

智慧物流、即时零售等新模式。

在提升优质农产品供给水平方面,行动计划提出,提高农产品供给质量,增强农产品商品化处理能力,加快打造农业品牌。

农业农村部市场与信息化司副司长宋丹阳表示,将从生产端、流通端、消费端三方面入手,推动品种培优、品质提升、品牌打造和标准化生产,加强产地集配中心等流通基础设施及加工、仓储、包装、冷链等商品化处理设施设备建设,实施农业品牌精品培育计划,全面提升农业品牌竞争力。

“我们将持续推进‘互联网+’农产品出村进城工程,在110个县开展工程建设试点,建立健全农产品网络销售服务体系和支撑保障体系,以市场需求为导向,优化提升农产品产业链供应链。”宋丹阳说。

农村物流配送成本偏高,是“快递进村”面临的一个痛点。对此,行动计划提出,发展农村物流共同配送,建设改造县级物流配送中心和乡镇快递物流站点。

“在县一级,要加强县级处理能力建设,尤其是推进县级寄递公共配送中心

场地建设和改造,鼓励有条件的地区配置自动化分拣设备;在乡一级,要加强乡镇服务网点标准化、规范化建设;在村一级,重点实施‘一村一站’工程,加强县级寄递物流综合服务站建设,为农村群众提供‘家门口’的便捷寄递服务。”国家邮政局市场监管司副司长边作栋说。

中华全国供销合作总社经济发展与改革部副部长马继红介绍,近年来,供销合作社系统“一网多用、双向流通、综合服务”功能得到进一步发挥,有效促进了农村流通发展。全系统农资、农产品、日用消费品等主营板块销售均实现较快增长,县及县以下占比超过八成。下一步,将更好发挥组织体系和经营服务网络优势,积极推进行动计划在供销合作社系统得到深入落实。

行动计划提出,鼓励文化和旅游资源丰富的农村地区,依托乡村旅游重点村镇、乡村旅游集聚区和休闲露营地,打造乡村旅游、休闲农业、农家乐、自驾游等精品线路,吸引市民下乡消费。

“目前已有6000多个省级、1597个国家级乡村旅游重点村镇以及4个世界‘最佳旅游乡村’,形成了全国乡村旅游发展新格局。”文化和旅游部资源开发司

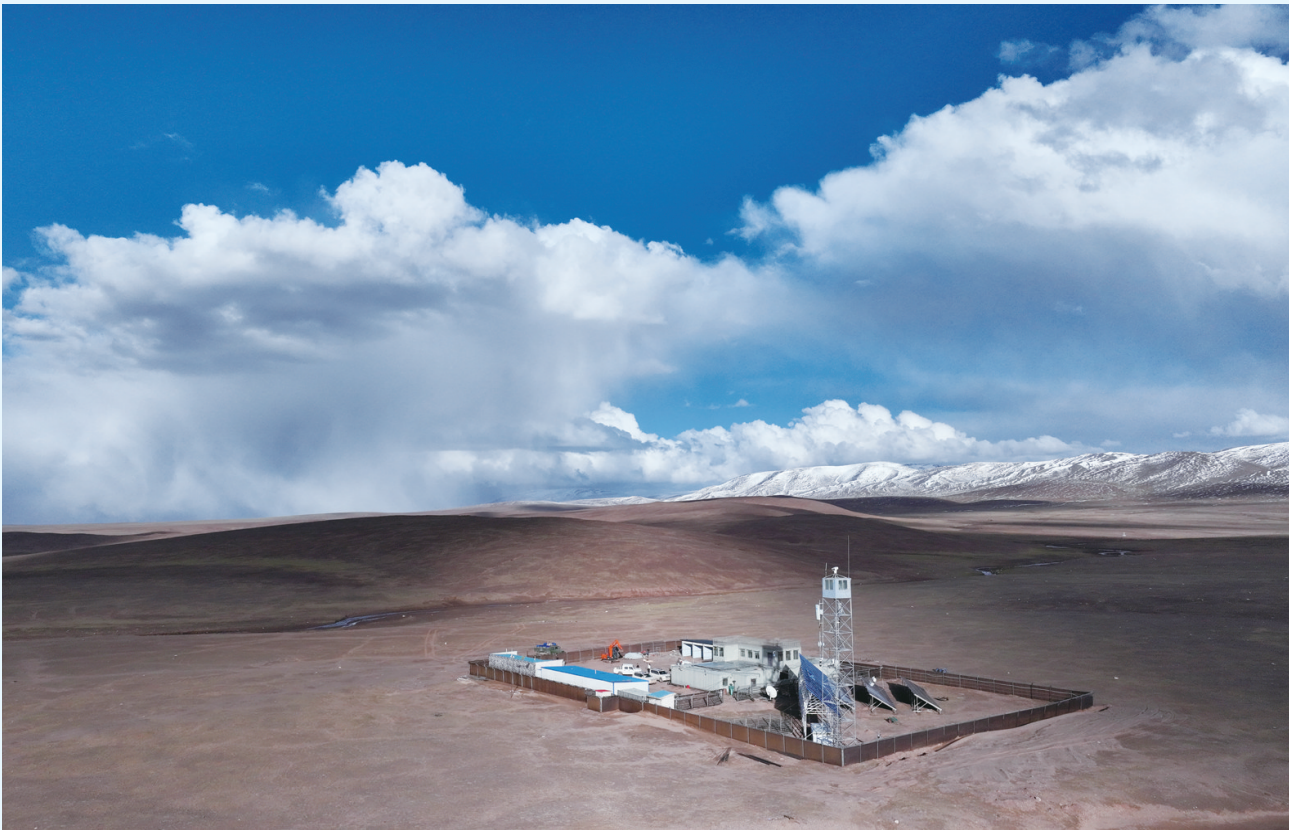
副司长吴科锋说,将继续完善政策举措、丰富产品供给、创新带动模式,引导各地因地制宜,融合农文旅、贯通产加销,不断提升乡村旅游发展质量和带动效益,促进县域消费和农民增收,助力乡村全面振兴。

农村电商的发展,不仅有助于丰富农民生活消费,也有利于农产品销售和农民增收。

李刚介绍,截至2022年底,我国农村网民规模超过3亿人。越来越多的商品和服务通过电商进入农村,农民足不出户就能买到物美价廉的商品。2022年,全国农产品网络零售额达5313.8亿元,同比增长9.2%,比2014年增长了4倍多。

他表示,下一步,将从强主体、育品牌、畅物流、优服务、促转型五个方面,鼓励电商带头人走进田间地头、工厂车间进行村播、店播、厂播,促进优势、特色、品牌农产品线上销售,培育一批“小而美”的农村电商特色品牌,健全县乡村三级物流配送体系,继续深化电子商务进农村综合示范工作,推动农村商贸流通企业线上线下融合发展,不断完善县域商业体系。

在三江源国家公园遇见藏羚羊守护者



图为可可西里管理处卓乃湖保护站一角(无人机照片)。



图为一群待产雌性藏羚羊在通过青藏公路前往可可西里卓乃湖产仔。



图为藏羚羊在卓乃湖附近活动(6月18日摄)。

可可西里地处三江源国家公园,是国家一级保护动物藏羚羊重要的栖息地。每年5月至7月,来自青海三江源、新疆阿尔金山、西藏羌塘的雌性藏羚羊会迁徙到可可西里卓乃湖,待产仔后再携幼仔返回原栖息地。

藏羚羊迁徙是世界上最为壮观的有蹄类动物大迁徙之一,雌性藏羚羊在迁徙途中不仅要应对恶劣的天气状况,也要时刻注意躲避野兽侵袭,它们无畏艰险前往卓乃湖诞下这片荒原的幼主,完成生命的伟大轮回。而这场生命轮回的背后,是可可西里巡山队员几十年如一日的默默守护,他们坚守在荒原之上,守护着藏羚羊,捍卫这片土地的安宁与祥和。

可可西里是中国面积最大、平均海拔最高、保存青藏高原典型高寒生态系统及代表性物种最为完整的世界自然遗产地。可可西里自然保护区成立以来,陆续建立了6个保护站。工作人员除了分批倒班驻站,还会不定期深入腹地。三天一次小规模巡线,每月至少一次大规模巡护。风雪无阻,全年无休。时至今日,三代队员接续守护着这片土地,可可西里已成为中国野生动物保护和生态保护的标志性区域。目前,可可西里地区藏羚羊种群数量已从20世纪80年代初的不足2万只,增长至现在的7万余只。

图片由新华社记者 张宏祥 摄

铁路等部门全力保障暑运出行高峰

新华社北京8月16日电(记者樊曦、周圆)暑运以来,各地客流持续走高,出行需求十分旺盛。铁路、电力、民航等部门积极保障暑运出行高峰,统筹做好运输组织和安全管理工

作,提升服务品质,确保旅客出行平安有序。来自中国国家铁路集团有限公司的统计显示,7月1日暑运开始至8月15日,全国铁路累计发送旅客6.14亿人次。8月中旬以来,全国铁路迎来暑运返程客流高峰,8月12日发送旅客1532.6万人次,创暑运单日旅客发送量历史新高。

暑运期间,中国铁路沈阳局集团公司强化行车安全保障,开行综合巡检车为铁路基础设备“把脉问诊”,提高隐患排查设备的质量和针对性;中国铁路成都局集团公司成都车务段加强设备检修维护、高峰客流组织、重点旅客服务等暑运重点工作,保障铁

路运输秩序;中国铁路南昌局集团公司南昌西站优化运输服务举措,在车站安检、验证、电梯口等重点位置增派作业人员,为旅客提供问询、引导、帮扶等服务,提升旅客出行体验。

电力和民航方面,国网咸阳供电公司组织党员服务队扎实开展暑运保供电工作,对辖区内高铁站、客运站、高速公路服务区等重要交通枢纽场所进行用电安全检查,确保电力设施安全平稳运行;南方电网贵州铜仁碧江供电局组织工作人员深入铜仁凤凰机场,对机场备用电源、道路照明、航站楼配电柜运行状况及设备用电情况进行逐一检查,保障机场供电安全稳定;东方航空山西分公司推出“青少年旅客爱心陪伴”服务,为12至18周岁单独出行的青少年旅客提供从值机到登机的陪伴及引导服务,助力旅客顺畅出行。

沪宁沿江高铁开始试运行

新华社上海8月16日电(记者樊曦、贾远银)记者从中国铁路上海局集团公司获悉,16日,随着G55301次列车从南京南站出发,沿着沪宁沿江高铁驶向太仓站方向进行列车运行图参数测试,沪宁沿江高铁联调联试工作结束,正式转入试运行阶段,全线开通运营进入倒计时。

沪宁沿江高铁于2018年10月开工建设,2021年12月开始接触网架设,2023年6月开始联调联试。据负责接触网等“四电”工程建设的中国铁建电气化局项目副经理罗成介绍,联调联试中,沪宁沿江高铁通信、信号、电力、牵引供电、灾害监测设备运行状态良好,各项动态检测指标满足设计和相关标准要求,为保障线路

试运行奠定坚实基础。

进入试运行阶段后,沪宁沿江高铁将进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练,按图行车试验等项目测试,模拟线路正式运营状态,对高铁运输组织、列车接发、开行密度、设备状态等方面进行一次全面“实战”检测,为正式开通运营提供科学依据。

沪宁沿江高铁起自南京南站,经南京市、镇江市、常州市、无锡市、苏州市,至太仓站,通过沪苏通铁路接入上海铁路枢纽,线路全长279公里,设计时速350公里。这条高铁是长三角地区城际轨道交通网的骨干线路,与京沪高铁、沪宁城际铁路共同构成长三角地区向西辐射的高铁大动脉。

47个项目已入选中国作协“新时代文学攀登计划”

新华社北京8月16日电(记者余俊杰)记者16日从中国作家协会获悉,截至2023年7月,已有47个项目纳入“新时代文学攀登计划”,其中已出版22部作品。

中国作协于2022年推出“新时代文学攀登计划”,旨在充分发挥广大作家和文学工作者的积极性创造性,打造文学生产、传播、转化、译介全生态链,推动新时代文学高质量发展,是文学创作从“高原”向“高峰”迈进的重要举措。

据中国作协介绍,“行进的风景——新时代文学攀登计划作品联展”推介活动8月16日在上海启动,邀请作家与读者面对面交流,介绍“新时代文学攀登计划”及目前成果,助力提升中国当代文学传播力、影响力。毕飞宇《欢

迎来到人间》、陆天明《沿途》、欧阳黔森《莫道君行早》、杨志军《雪山大地》等将于17日至22日陆续举办作品分享会。

在支持优秀作品的创作、编辑、出版、宣传等基础上,“新时代文学攀登计划”还设立了为文学向影视等领域转化提供平台的“迁徙计划·从文学到影视”,以及助力优秀作品在海外翻译出版传播的“扬帆计划·中国当代文学海外译介”等两个子计划。

中国作协将邀请作家参加10月在德国举办的法兰克福书展,并集中向全世界推介“新时代文学攀登计划”已出版作品;在11月举行的中国文学盛典系列活动期间,将举办“新时代文学攀登计划”联席会议座谈会,邀请各成员单位负责人相聚茅盾故里。

第十二届环青海湖大学生公路自行车赛开赛

新华社西宁8月16日电(记者李琳海、耿辉凤)第十二届环青海湖大学生公路自行车赛16日在青海省海北藏族自治州开赛,来自全国10余所高校的百余名大学生将在3天时间里竞速高原。

据介绍,本届比赛共设三个赛段。第一赛段:西海镇西海大街会议中心至王洛宾广场的城市绕圈赛,比赛距离为17.3公里;第二赛段:哈勒景村委会广场至达玉村文化广场的大组赛,比赛距离为47.8公里;第三赛段:海北州达玉部落至同宝山露营地的大组赛,比赛距离为21.5公里。

当日,第九届环青海湖残疾人公路自行车赛也同时开赛。

青海省体育局副局长杨海宁介绍,第十二届环青海湖大学生公路自行车赛暨第九届环青海湖残疾人公路自行车赛作为环青海湖国际公路自行车赛的重要衍生赛事,不仅丰富了环湖赛的赛事架构,更成为自行车运动全民推广的重要抓手。

“我们将通过环青海湖大学生公路自行车赛和残疾人公路自行车赛,展示全民健身的成果和自行车运动的魅力,以赛事成功举办为契机,进一步推动文化、体育、旅游融合发展。”杨海宁说。

海南开展专项行动让103万本不动产证“回家”

新华社海口8月15日电(记者王存福)记者15日从海南省自然资源和规划厅获悉,海南省开展为期两个月的专项行动,不动产登记机构和金融机构合作让全省约103万本不动产权属证书“回家”。

今年6月15日至8月15日,海南在全省开展为期两个月的“不动产证回家”专项行动,将不动产统一登记前留存在不动产登记机构和金融机构的各类不动产权属证书原件,以及已依法登记的农村宅基地不动产权证书发放到群众手中,即“不动产权证书回家”。

自开展专项行动以来,海南省自然资源和规划厅派出三个督导组到市县开展督导检查,全力确保将全省已办理完成抵押手续后

仍被留存在不动产登记部门、金融机构的约8万本不动产权证书,以及已完成登记的约95万本农村宅基地不动产权证书,除少数群众不方便领取外,都退还或发放到群众手中。

市县不动产登记机构和各有关银行采取群众自取、社区(小区)集中发放、邮寄送达、送证上门等方式加快不动产权证书退还、发放。

海南省自然资源和规划厅有关负责人表示,两个月的专项行动虽然已结束,但部分群众因个人原因等还没有领取不动产权证书的,可以继续到全省不动产登记机构和金融机构领取。海南还将持续推行不动产“带押过户”、“交房(交地)即交证”等便民利企措施,确保不动产权证书办理“快到手”。

北京轨道交通13号线扩能提升工程首个盾构区间贯通

新华社北京8月15日电(记者樊曦)记者从中国铁建股份有限公司了解到,15日,由中铁十四局承建的北京轨道交通13号线扩能提升工程后厂村站至京张高铁预留段区间左线盾构机“京拓八号”顺利出洞,标志着目前国内最大规模地铁既有有线改造工程首个盾构区间实现双线贯通。

此次贯通的后厂村站至京张高铁预留段区间跨越北京市昌平区和海淀区,隧道左线长1263米,右线长1291米,采用两台直径为6米的盾构机施工。此前,隧道右线已于

6月5日贯通。为降低施工风险,确保盾构机顺利掘进,施工团队采取设置试验段、严密监控沿线沉降数据等多种保障措施,实现两台盾构机先后长距离穿越京新高速匝道、后厂村路等一级风险源过程中,沉降数据最大值均控制在2毫米以内,路面无任何变形,上方车辆通行未受任何影响。

北京轨道交通13号线扩能提升工程由北京市基础设施投资有限公司建设,包括新建车站、改造老站等多项内容。该工程完成后,将进一步完善北京北部区域轨道交通线网,更好满足居民出行需求。