

我国耕地保护考核和粮食安全考核将“合二为一” 对突破耕地红线实行“一票否决”

●加快出台考核工作规则、考核评价细则等配套制度
●切实把耕地保护党政同责、终身追责要求落实到位

新华社北京7月11日电(记者王立彬)按中央决策部署,我国将推动耕地保护考核和粮食安全考核“合二为一”,目前自然资源部正会同相关部门与省级党委、政府主要负责同志签订责任书。

自然资源部副部长刘国洪11日在

国务院新闻办“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上说,耕地是粮食生产的“命根子”,是中华民族永续发展的根基。推动落实耕地保护党政同责,压紧压实地方各级党委和政府主体责任,是守住耕地保护红线的关键所在。去年以来,按照党中央、国务院决策部署,自然资源部配合国家发展改革委等部门,积极推动耕地保护考核和粮食安全考核“合二为一”。今年初,中央已印发耕地保护和粮食安全考核办法,对考核对象、考核内容、考核步骤、考核结果运

用等作出了全面规定,考核工作整体制度框架基本建立。

刘国洪说,总的考虑,一是落实党政同责,明确国家对各省市区党委、政府耕地保护和粮食安全责任制落实情况,实行一年一考核;二是突出考核重点,明确对突破耕地红线等重大问题实行“一票否决”;三是规范考核程序,设置了省级自查、实地抽查等考核环节,确保考核结果客观公正;四是强化结果运用,明确将考核结果作为领导干部综合评价、政绩考核、审计问责等重要参

考,还将根据各地耕地保护目标完成情况,实施经济奖惩。

据介绍,目前自然资源部正会同相关部门,与省级党委、政府主要负责同志签订耕地保护责任书,就做好耕地保护工作共同向党中央、国务院作出承诺。接下来,将加快出台考核工作规则、考核评价细则等配套制度,推动考核办法尽快落地实施,切实把耕地保护党政同责、终身追责要求落实到位,牢牢守住18亿亩耕地红线,确保端牢中国人自己的饭碗。

全国登记在册个体工商户已达1.19亿户 占经营主体总量67.4%

新华社北京7月12日电(记者赵文君)截至6月底,全国登记在册个体工商户已达1.19亿户,占经营主体总量67.4%。

2023年上半年,全国个体工商户复苏趋势明显,总体发展平稳,共新增1136.5万户,同比增长11.3%。

分产业看,第三产业占比近9成。截至2023年6月底,全国登记在册个体工商户三次产业占比分别为5.1%、5.9%、89%。

分行业看,新兴服务业新设个体工商户增速强劲。信息传输、软件和信息技术服务业,文化、体育和娱乐业,科学研究和技术服务业增幅位居前列。2023年上半年新设“四新”经济个体工商户493.3万户,比上年增加19.4%。

分区域看,在1.19亿个体工商户中,42.8%分布在东部地区,其中江苏省和广东省最多,均占全国8%以上。

我国首次实现二氧化碳长距离密相管输

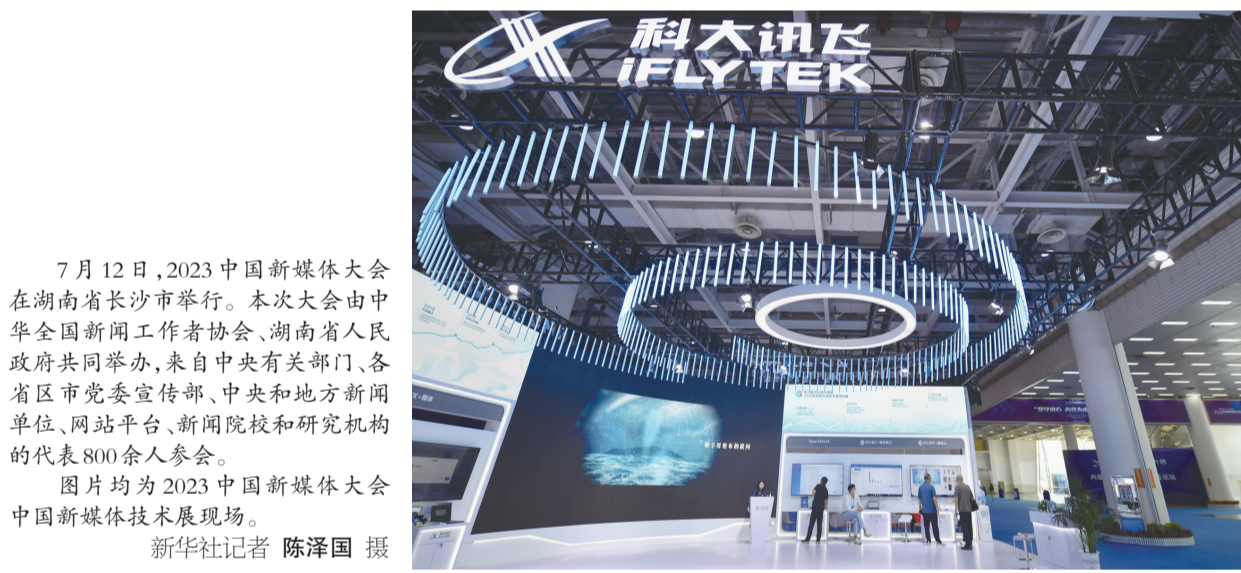
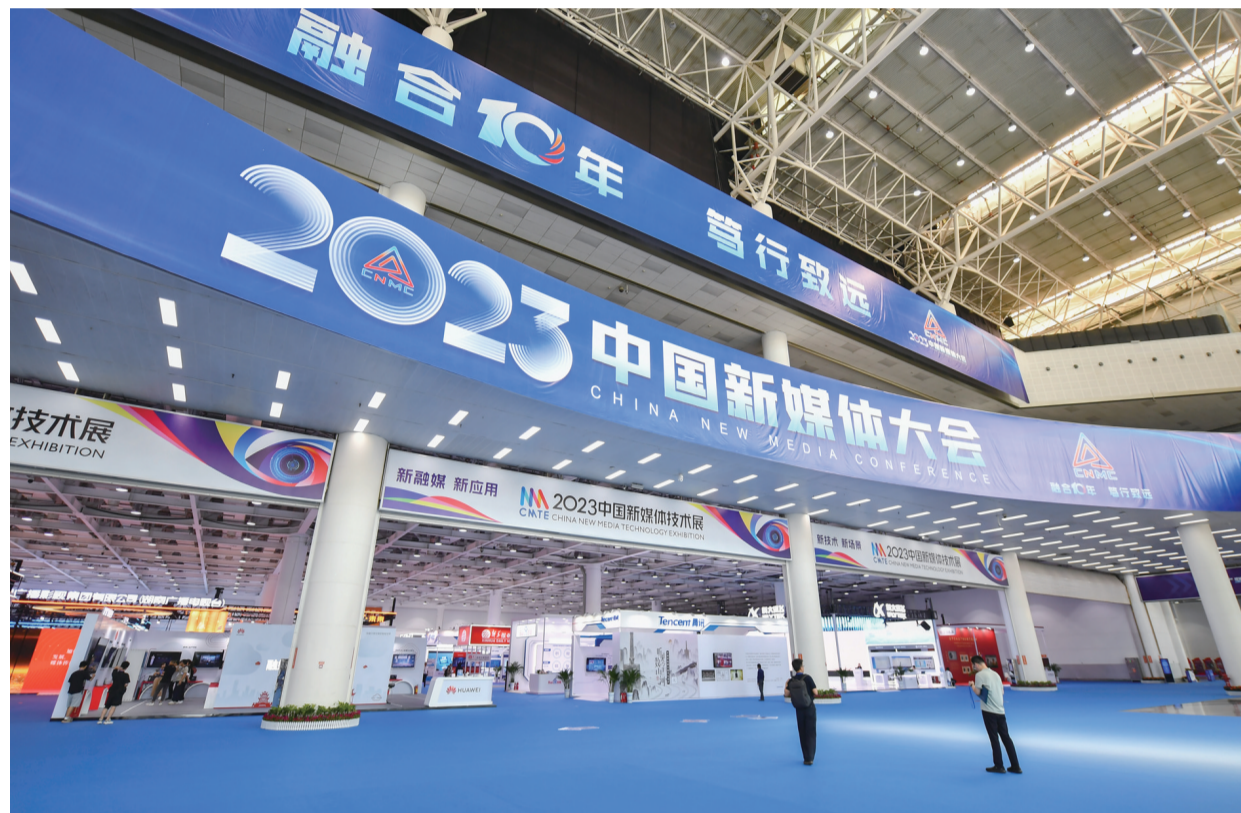
新华社济南7月11日电(记者陈国峰 吴书光)记者11日从中国石化胜利油田获悉,我国首条百万吨、百公里高压常温密相二氧化碳输送管道——“齐鲁石化-胜利油田百万吨级CCUS项目”二氧化碳输送管道正式投运,标志着我国首次实现二氧化碳长距离密相管输,对推动我国二氧化碳捕集、利用与封存(CCUS)全产业链规模化发展具有重要意义。

据悉,这条管道全长109千米,每年可将170万吨齐鲁石化生产捕集的二氧化碳输送到胜利油田的地下油藏进行驱油封存,将为我国大规模二氧化碳管道输送起到示范引领作用。二氧化碳管道运输在运输规模、成本和社会效益方面具有明显优势,是实现陆上大规模、长距离、低成本运输的首选。该项目攻克3项核心技术,研发了液相二氧化碳管输增压泵、高效二氧化碳密相注入泵2项关键装备。

自2022年8月宣布投产以来,“齐鲁石化-胜利油田百万吨级CCUS项目”主要采用槽车运输的方式,将二氧化碳从齐鲁石化运输到胜利油田。管道投产后,每年可减少车辆运输4万车次,减少天然气(车用燃料)约200万标方,减少运输环节二氧化碳排放0.4万吨。

据了解,“齐鲁石化-胜利油田百万吨级CCUS项目”是我国最大的碳捕集、利用与封存全产业链示范基地,也是国内首个百万吨级CCUS项目,覆盖石油地质储量2500余万吨,预计15年累计注入二氧化碳1000余万吨,增油近300万吨,采收率提高12%以上。项目年封存能力达百万吨级,相当于植树近900万棵、近60万辆经济型轿车停开一年。

2023中国新媒体大会在长沙举行



7月12日,2023中国新媒体大会在湖南省长沙市举行。本次大会由中华全国新闻工作者协会、湖南省人民政府共同举办,来自中央有关部门、各省市党委宣传部、中央和地方新闻单位、网站平台、新闻院校和研究机构的代表800余人参会。

图片均为2023中国新媒体大会中国新媒体技术展现场。新华社记者 陈泽国 摄

无驾驶人智能网联汽车在上海“上路”

新华社上海7月11日电(记者周蕊 杨有宗)无驾驶人智能网联汽车,近日正式“跑”入上海中心城区的街头。

根据《上海市浦东新区促进无驾驶人智能网联汽车创新应用规定》及实施细则,智能网联汽车企业可以在“车内不配备驾驶人,且测试安全员”的情况下,在浦东新区行政区域内划定的路段、区域开展车内无驾驶人智能网联汽车道路测试。

记者在金桥智能网联汽车测试示范区内的第一批开放道路重点路段体验发现,试乘路段全长2.7公里,在小雨中用时约11分钟,较地图软件的预测更快。当乘客对着电子屏幕发出指令后,汽车便会缓缓启动,接近路况复杂的十字路口时,汽车不仅会识别信号灯,还会自动调整车速、变道、转弯。

司法部、国家网信办:《未成年人网络保护条例》立法加快

新华社北京7月11日电(记者白阳)记者11日从司法部获悉,司法部、国家网信办近日专题研究审议《未成年人网络保护条例(草案)》,加快推动条例立法进程。

据悉,《未成年人网络保护条例(草案)》聚焦未成年人网络保护工作面临的突出问题,总结近年来未成年人网络保护工作的实践经验,将成熟做法上升为法规制度,健全网络综合治理体系。草案在加强未成年人网络素养促进、网络信息内容规范、未成年人个人信息网络保护、未成年人网络沉迷防治等方面作出规定,还对有关违法行为规定了相应法律责任。

司法部有关负责人表示,制定《未成年人网络保护条例》已列入2023年度国务院立法工作计划。

《食品经营许可和备案管理办法》12月起施行 对拍黄瓜、泡茶等简化许可规定

新华社北京7月12日电(记者赵文君)为进一步规范食品经营许可和备案管理工作,加强食品经营安全监督管理,落实食品经营者主体责任,市场监管总局12日发布《食品经营许可和备案管理办法》,自2023年12月1日起施行。

办法聚焦企业反映的堵点难点问题,对拍黄瓜、泡茶等简单食品制售行为,作出了简化许可的规定。食品经营者从事解冻、简单加热、冲调、组合、摆盘、洗切等食品安全风险较低的简单制售的,县级以上地方市场监督管理部门在保证食品安全的前提下,可以适当简化设备设施、专门区域等审查内容。

半成品定义,规定半成品制售仅限中央厨房申请,进一步规范了“散装食品”的定义,明确未经食品生产者预先定量包装或制作在包装材料、容器中的食品,食品销售者在经营场所根据需要对食品生产者生产的食品进行拆包销售或进行重新包装后销售,均纳入“散装食品”的范畴。

办法明确食品销售连锁管理、餐饮服务连锁管理、餐饮服务管理、

办法结合行业发展、食品安全风险状况等,进一步明晰办理食品经营许可的范围和无需取得食品经营许可的具体情形,将实践中容易导致责任落空且有迫切监管需要的连锁总部、餐饮服务管理等纳入经营许可范围,并从风险管控角度,增加了细化了单位食堂承包经营者、食品展销会举办者等的食品安全主体责任。

我国推进城市一刻钟便民生活圈建设三年行动 五方面实施重点计划公布

新华社北京7月12日电(记者谢希瑶 潘浩)商务部等13部门研究制定的《全面推进城市一刻钟便民生活圈建设三年行动计划(2023-2025)》7月12日对外发布,提出到2025年,在全国有条件的地级及以上城市全面推开,推动多种类型的一刻钟便民生活圈建设。

计划提出五方面实施重点,包括:系统规划设计,优化社区商业布局;改善消费条件,丰富居民消费业态;创新消费场景,增强多元消费水平;推动技术赋能,提升智慧便民服务水平;促进就业创业,提高社区居民收入。

在改善消费条件、丰富居民消费业

态方面,提出在居民“家门口”(步行5-10分钟范围内),优先配齐购物、餐饮、家政、快递、维修等基本保障类业态,引进智能零售终端,让消费更便捷;在居民“家周边”(步行15分钟范围内),因地制宜发展文化、娱乐、休闲、社交、康养、健身等品质提升类业态,让消费更舒心。

发展“一店一早”。支持特色化、多元化的各类市场主体发展,推动品牌连锁便利店(社区超市)进社区,搭载代扣代缴、代收代发、打印复印等便民服务,提高便利化程度。以早餐店、小吃店、“便利店+早餐服务”“互联网+早餐服

务”等为主体,构建多层次早餐供应体系,增加网点密度,丰富早餐品种,保障居民“吃得好”。

补齐“一菜一修”。支持菜市场(菜店)标准化、智能化改造,拓展服务业态,提升环境、卫生和质量,促进放心消费、惠民消费。规范有序发展集修鞋、配钥匙等“小修小补”于一体的社区工坊,明码标价,提供平价维修服务。

服务“一老一小”。鼓励按照适老化标准建设改造社区养老服务设施,支持养老机构利用配套设施提供社区养老服务。探索发展社区食堂,建立老年人助餐服务网络。鼓励建立社区护理

站,为行动不便的失能、残疾、高龄、长期患病老年人提供上门医疗护理服务。发展嵌入式、标准化的托育机构和托育点,提供全日托、半日托、临时托、计时托等平价服务。

计划还提出一系列保障措施。在政策保障方面,提出将超市、便利店、菜市场等纳入保障民生、应急保供体系,将智能快件箱、快递末端综合服务场所等纳入公共服务基础设施,有条件的地方可对微利、公益性业态给予房租减免、资金补贴等支持。鼓励探索社区基金模式,规范运营管理,引导社会资本参与。按相关规定落实创业补贴、创业担保贷款等支持政策。

记者从商务部获悉,截至2023年6月底,前两批80个全国试点地区积极拓展便民生活圈覆盖范围,累计建设2057个便民生活圈,服务社区居民4201万人。

基本公共卫生服务经费人均财政补助标准公布 89元 人均新增5元

新华社北京7月12日电(记者李恒 董瑞丰)国家卫生健康委、财政部、国家中医药局、国家疾控局四部门日前联合印发通知称,2023年基本公共卫生服务经费人均财政补助标准为89元,今年新增的人均5元经费重点支持地方加强对老年人、儿童的基本公共卫生服务。

根据通知,2020年至2022年累计增加的基本公共卫生服务财政补助经费,继续统筹用于基本公共卫生服务和

基层医疗卫生机构开展疫情防控有关工作,重点支持做实做细新冠病毒人群健康管理服务,加强传染病及突发公共卫生事件报告和处置,按照服务规范提升质扩面,优化服务内容等工作。

通知明确,2023年基本公共卫生服务项目种类和数量总体不变,各地要重点在巩固做实现有项目,改善群众获得感和服务满意度等方面加强工作。通知从5个方面明确年度重点工作任务,包括明确年度绩效目标,强化“一老一小”等重

点人群健康管理服务,提升高血压、2型糖尿病等慢性病患者健康管理服务质量,提高电子健康档案利用效率和质量,统筹做好基层疫情防控。

其中,在开展老年人健康管理方面,各地要进一步摸清辖区65岁及以上常住老年人底数,建立并动态更新台账。要做实老年人健康体检,根据体检结果做好健康评估和分类指导,加强后续有针对性的健康指导、健康咨询、健康管理等服务。

特色“小慢车”丰富旅客出行体验



7月11日,旅客和工作人员在遵义开往重庆西的5630次列车合影留念。

暑运以来,中国铁路成都局集团有限公司重庆客运段在贵州往返重庆的5630/5629次普速列车上打造主题文化车厢,增设“列车集市”和非遗大舞台,在助农增收的同时,满足旅客暑期多元化出行需求。旅客乘坐该趟列车,不仅可欣赏沿途各地的风景,还能在列车上逛“集市”、看非遗表演,体验别样旅途时光。

新华社发(冉伟 摄)