



新建的拉萨贡嘎机场T3航站楼。



笔直的扎囊特大桥。



火车正在通过藏木特大桥。



宽阔的泽贡高等级公路乃东段。



崭新的国道349延伸段(2023年5月摄)。



蜿蜒的拉林铁路横跨雅鲁藏布江。(2023年摄)

## 四通八达 “幸福路”越走越畅

交通运输连接着千家万户,关系着群众日常出行,承载着一个区域的发展方向和未来。行走在雅砻大地,一条条纵横交织的公路,从主干道延伸到乡村沃野,大客车、小轿车、公交车、摩托车在道路上来回穿梭,直达群众家门口,成为畅通群众心坎的“幸福路”。

新时代以来,山南从公路到铁路、从城市到农村,一条条主干道衔接有序,一个个四通八达的综合交通枢纽体系加速形成,一道道通途见证着山南交通事业十多年来的变化,一条条大道书写着交通为民的情怀,寄托经济发展的梦想、承载人民出行的美好需求。

乃东区、曲松县、扎囊县被评选为2022年“四好农村路”市级示范县(区);

错那县被命名为全国“四好农村路”示范县;  
加查县县城公交线路开通运营,覆盖5乡2镇52个行政村;  
全市具备条件的乡镇、建制村通客车率均达100%;  
……

截止目前,县、乡、村三级物流网络节点覆盖率100%,正式启动乃东区、琼结县、隆子县“交邮、交快”合作示范工作,已覆盖2个县(区)7个乡镇38个行政村。

全市83个乡镇、490个行政村实现了通硬化路,通畅率分别达100%、86.12%,力争“十四五”末符合条件的行政村通畅率达100%。让我们通过几组图片来目睹山南道路交通的变化。

图/次仁龙布 洛桑贡布 扎西班牙  
文/李红 益西旺姆 拥青卓嘎



扫码关注  
“微山南官方”



扫码查看  
“视觉周刊”



连通市区与结巴乡主干道的山南市产城一体示范园区周边道路。



平坦的隆子县玉麦公路(2022年摄)。



西藏S5线拉萨至泽当快速通道山南段。



拉林铁路山南段。(2021年6月摄)