

从专用到共享,公交专用道优化改革即将开始

新华社北京4月27日电 公安部近日宣布,优化城市公交专用道管理改革措施将于6月1日起实施,该措施包括优化公交专用道专用时段,允许部分社会车辆使用公交专用道等。

全国公交专用道总长度已超过1.8万公里。从专用到共享,背后是什么考量?如何实现更科学、精准、高效的优化?如何做好公交专用道优化后的管理配套?新华社记者进行了采访调研。

适时回应关切

4月,一个普通工作日的早高峰。北京南三环西路,内环方向车辆因前方事故造成拥堵严重,走走停停,最右侧公交车道却车辆稀少。记者观察,7时36分,一辆300(内)路公交车驶过,随后七八分钟内未再有公交车经过。

国内第一条公交专用道于1997年6月在北京长安街启用。多年来,公交专用道在提升公交服务水平、倡导市民绿色出行、推动城市可持续发展方面发挥了重要作用。例如,京港澳高速进京方向公交专用道平均运行速度为44.45公里每小时,专用道启用前则为25.1公里每小时,提速77.1%。

近年来,随着城市规划的调整,私家车保有量的攀升,轨道交通、共享单车、网约车等其他交通方式飞速发展,地面公交客流出现了下降趋势,公交专用道

使用效率也相应下降,各地不同程度存在利用率低的问题。

一些地方市民反映:早晚高峰,社会车辆拥堵,而一些公交专用道车辆稀少;有的公交专用道限行时间设置不甚合理,24小时公交专用道利用率较低;双休日和节假日依旧保持限行……

“公众对提高公交专用道效率的诉求,表达了对交通精细化管理的需求。”北京交通发展研究院院长郭继孚认为,提高专用道利用率是大势所趋。

在4月初召开的公安部新闻发布会上,公安部交管局局长李江平指出,实践中一些城市公交专用道管理不够精细,存在公交专用道与公交运行线路不匹配、专用时段与公交运行高峰不契合、个别专用道利用率低等问题。“为回应人民群众关切,改进管理优化服务,公安部推出优化城市公交专用道管理的改革措施。”

探索适时适度开放

近些年,在不影响公交车正常通行的情况下,一些地方开始探索优化措施。

2017年开始,济南结合道路实际情况,科学调整公交专用道的专用时段,节假日允许社会车辆通行,设置公交借道保障高峰期班车、校车等大运力车辆通行等。据统计,调整后,早晚高峰时段公

交车出行率平均提高约20%,平峰时段公交车出行率平均提高约35%,公交分担率平均提高约10%。

济南交警表示,下一步将继续探索优化公交专用道的专用时段,尝试限时与常规混用;设置路口双排公交车道或公交借道,最大程度保证通行效率;设置快速公交系统与普通公交共用车道,公交车道与非机动车道混用;优化站点设置等。

一些城市在确保公交享有优先路权的前提下,探索有序推进利用率较低的专用道向符合条件的社会车辆开放使用。无锡兴源路将公交专用道变为多乘员合乘车道,允许公交车和实载人数3人及以上的客车通行;上海启用首条“公交专用道+多乘员合乘车道”的复合型集约车道,高峰时段载客两人小轿车可驶入……

北京交通大学交通系统科学与工程研究院教授徐猛提出,在交通流呈现明显潮汐特征的道路,可对公交专用道进行时段划分:早晚高峰设为公交专用,在其他平峰期允许社会车辆使用,以缓解整体交通压力;允许社会车辆在不妨碍公交车运行的情况下临时使用专用道,提升整个道路通行效率。

进一步优化城市公交道路

公安部公布的优化城市公交专用道管理改革措施中,在优化时段方面,将根

据道路类型、交通状况、公交车班次密度等情况,科学调整公交专用道的专用时段,其他时段允许社会车辆通行;在允许部分社会车辆使用方面,在保障公交车运行速度的前提下,鼓励地方结合实际允许单位班车、专用校车等大运力车辆,在公交专用道专用时段通行。

专家表示,城市交通规划、建设和组织管理单位要转变观念,强化服务意识,建立高效协调机制。

“运用大数据等先进技术手段,将城市公共交通、常规交通与应急交通和智慧城市建设相贯通,以全方位、精细化、高效率管理,确保交通有序、市民方便、城市安全。”北京工业大学城市交通学院副教授熊杰说。

徐猛认为,细化落实改革措施时,应在公交优先发展战略的大背景下,系统、科学、有依据地给出公交专用道的设计和管理措施,真正实现公交专用道的合理利用。

郭继孚建议,随着移动通信、精准定位、车联网等技术发展,可以充分利用预约技术对公交专用道实施灵活管控使其成为公交优先道,“既能保障公交车优先行驶,又能允许其他预约车辆在通行能力限度内使用公交优先道,实现道路资源利用最大化。”(记者任沁沁、鲁畅、王阳、魏一骏、张眺)

国际新闻

庆祝“世界太极日”



4月29日,在意大利佛罗伦萨,当地太极爱好者打太极拳。每年4月的最后一个星期六是“世界太极日”。世界各地的太极爱好者在当日举办活动,表演太极,切磋技艺。新华社记者 贺飞 摄

新西兰罗斯华人淘金纪念公园落成

新华社惠灵顿4月29日电 (记者卢怀谦 李惠子)新西兰罗斯华人淘金纪念公园29日举行开园仪式。这一公园是为纪念早期中国淘金华工对新西兰当地所作贡献而建立的。

罗斯镇于1865年在新西兰西海岸淘金热期间设立。中国驻新西兰大使王小龙、中国驻克赖斯特奇奇总领事何颖、新西兰政府官员及中新各界友好人士参加了在这里举行的开园仪式。

何颖在仪式上说,100多年前,数百名华人来到西海岸淘金,为当地经济发展作出积极贡献,是两国友好交往的先驱。罗斯华人淘金纪念公园的建立,有助于更好地保存和追忆这段历史,激励更多两国各界人士,特

别是年轻一代积极投身中新友好事业。公园的落成离不开新西兰中央和地方政府大力支持,离不开华侨华人慷慨相助。

西海岸韦斯特兰市长海伦·莱什说,罗斯华人淘金纪念公园将罗斯—托塔拉金矿区的许多文化遗产串联起来。公园落成是对罗斯历史的尊重,也是对包括19世纪60年代中国淘金者在内的早期移民历史的尊重。

本项目的推动者、新西兰华人历史文化协会主席、新西兰华人社团联合会会长黄玮璋说,其曾祖父兄弟二人在1860年淘金时期来到新西兰,其家族在新西兰的开拓变迁可充分说明中新两国人民的交往与友谊很早就已经开始,相信两国人民的友好关系会代代相传。

朝鲜严厉批评美韩《华盛顿宣言》

新华社首尔4月29日电 朝中社29日报道,朝鲜劳动党中央委员会副部长金与正28日通过朝中社发表声明,严厉批评美国在韩国日前发表的《华盛顿宣言》,称朝方将“成正比地增加行使自卫权”。

声明说,《华盛顿宣言》“集中反映了最具侵略性的敌对行动意图和穷凶极恶的对朝敌视政策”,“会迫使东北亚地区和世界的和平与安全面临更为严重的危险边缘”。

声明说,敌对势力越是疯狂热衷于核战争演习,越是在朝鲜半岛地区增加部署战略核资产,朝方就越会成正比地增加行使自卫权。

美国总统拜登与韩国总统尹锡悦日前在白宫举行会谈。双方同意升级对韩国提供“延伸威慑”,并发表《华盛顿宣言》称,将扩大美韩核危机磋商,新增美韩军事训练和模拟演习,成立“美韩核磋商小组”机制,扩大半岛周边美战略资产出动等。

墨西哥:庆祝国际舞蹈日



4月29日,舞者在墨西哥首都墨西哥城的一处剧院内表演。当日是国际舞蹈日。新华社发(弗朗西斯科·卡涅多 摄)

『五一』小长假小客车上高速继续免费

新华社北京4月27日电 (记者叶昊鸣)“五一”假期临近。记者27日从交通运输部获悉,今年“五一”假期,七座以下(含七座)小型客车通行收费公路继续施行免收通行费政策,具体免费时段为4月29日0时至5月3日24时。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部公路局副局长顾志峰表示,综合考虑假期公路交通出行规律、假期时长、天气情况、旅游政策环境等因素,预计今年“五一”假期全国公路网将呈现总体流量高、自驾占比高、新能源汽车出行增多、拥堵路段多等特点。“预计全国高速公路日均流量将达到5330万至5430万辆,同比2022年增长约73%至77%,假期首日也就是4月29日流量可能突破历史峰值。普通国道日均断面交通量将达到9300至10000辆,同比2022年增长约31%至40%。”顾志峰说。

针对今年“五一”假期超大规模的路网运行特征,顾志峰表示,将加强出行信息服务,及时发布公路气象及路况信息;加强公路路网运行监测调度,及时开展疏堵保畅;加强出行服务,着力提升服务区停车、如厕、充电、加油等服务能力;加强公路安全管理和应急处置,保障路网运行畅通有序。

发布会上,顾志峰也向广大驾驶员发出五点提醒。一是提前了解目的地和途经路线实时路况,合理规划出行路线和时间。二是关注天气变化,途中如遇降雨天气,注意降低车速,保持安全车距。三是关注免费通行政策,合理安排出行时间,避免因错过免费通行时段,导致无法享受免费通行政策。四是出入服务区、客运站及乘坐公共交通工具时佩戴口罩,做好个人防护。五是注意行车安全,避免疲劳驾驶,防止发生各类安全事故,确保假期出行平安、顺畅、舒心。



迎五一 赛技能

“五一”假期全国多地将迎来入境高峰

新华社北京4月27日电 (记者任沁沁)国家移民管理局27日分析评估,预计2023年“五一”假期全国口岸出入境人数峰值有望超过130万人次/天,日均将达120万人次,较去年同期增长约2倍。

国家移民管理局预计,北京首都机场、上海浦东机场、广州白云机场等大型国际航空口岸出入境客流稳步恢复,毗邻港澳大型陆路口岸出入境客流将持续增长。客流高峰主要集中在“五

4月27日,在江苏南京华贸项目施工现场,建设者代表在中建三局浙江公司组织的“技能比武”活动中参加钢筋绑扎比赛。当日,多地举行技能比武活动,建设者们一展身手,迎接“五一”国际劳动节。新华社记者 李博 摄

一”假期前夕4月28日,假期首尾4月29日、5月3日,其中,珠海拱北口岸日均通关人数预计将达到34万人次,深圳罗湖、福田地铁口岸预计将达到15万人次、13万人次。

日前,国家移民管理局就全力做好“五一”假期口岸出入境通关保障工作作出专门部署,要求全国边检机关科学预测、及时发布本口岸出入境客流情况,为广大群众出行提供参考;同时,备足执勤警力,开足查验通道,科学组织勤务,确

保中国公民出入境通关排队不超过30分钟,确保口岸运行安全顺畅有序。

国家移民管理局提示广大出入境旅客,出行前及时关注口岸客流变化和通关情况,仔细检查出入境证件是否有效,提前了解前往地安全形势、入境和防疫管理政策,合理安排行程,注意人身安全和健康防护。通关过程中如遇困难,可随时拨打国家移民管理局12367服务热线或向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。

新研究:生理压力导致的加速衰老是可逆的

新华社北京4月27日电 美国一项新研究显示,多种生理压力会使动物和人的生理年龄加速增长,但解除压力因素后,这种“额外衰老”可以部分甚至全部消除。

生理年龄指生理指标的年龄特征,代表发育水平、健康状况等,它受到环境、生活方式、疾病等多方面的影响,与实际年龄未必一致。哈佛大学医学院等机构的这项新研究发现,生理压力导致的加速衰老是可逆的。相关论文发表在美国《细胞—代谢》杂志上。

研究人员对小鼠进行异时联体共生手术,将不同年龄的小鼠联接在一起,使它们的血液循环融合。共生3个月后,在衰老小鼠血液的影响下,年轻小鼠的肝脏、心脏、大脑等器官的DNA(脱氧核糖核酸)甲基化程度都大幅上

升,该指标是衡量生理年龄的一个重要“分子钟表”。解除联体后,经过2个月的恢复,DNA甲基化程度回落到接近正常的水平。基因表达、代谢产物等其他生理年龄相关指标也表现出同样的趋势。

研究还发现,因髋骨骨折接受紧急手术的患者,生理年龄指标在24小时内显著上升,但休养几天后基本恢复正常;另两组接受择期手术(指选择适当时机实施的手术)的患者生理年龄无明显变化。此外,怀孕、感染新冠病毒等重大生理压力也会加速生理衰老,但压力解除后可以很大程度上恢复。

研究人员说,该研究显示生理年龄可以作为衡量生理压力的重要指标,并帮助预测抗衰老治疗的效果,帮助人们健康地变老。

科普:新技术有望让过敏人士安心吃鸡蛋

新华社东京4月27日电 (记者钱铮)鸡蛋是日常食物,但对那些鸡蛋过敏的人士来说,这类食物只能“敬而远之”。日本研究人员日前发布的新研究成果有望解决这一难题,他们利用基因编辑技术培育出一种母鸡,所下的蛋中不含致敏原。

食物过敏通常是牛奶、鸡蛋、小麦等食物中的蛋白质引起的人体免疫反应。食物过敏可能出现多种症状,包括皮肤、消化道、呼吸道等不适。最严重的过敏反应是过敏性休克。日本庆应大学26日发布新闻公报说,鸡蛋中的过敏原主要是卵类黏蛋白,这种物质在热和消化酶

作用下都非常稳定且溶于水,因此很难去除这种物质或令其失去致敏性。在本项研究中,研究人员利用基因编辑技术培育出卵类黏蛋白基因被敲除的母鸡,并确认其产下的蛋中不含卵类黏蛋白。

据介绍,研究人员没有发现鸡蛋因为基因编辑影响而产生异常情况。基因编辑也未对母鸡其他基因产生影响。公报说,这些都证明这种鸡蛋作为食品是安全的,同时,这将有助于解决食品和疫苗中鸡蛋成分引发过敏的问题。相关论文已发表于《食品和化学毒物学》杂志电子版上。