

坚持“动态清零”总方针不动摇

——梁万年谈疫情防控焦点

新华社记者 董瑞丰

面对奥密克戎,部分地区采取较严格的疫情管控举措,科学依据是什么?有人认为一些疫情防控措施影响了正常生产生活,对此怎么看?

国家卫生健康委疫情应对处置工作领导小组专家组组长梁万年日前接受新华社记者专访,回应焦点问题。

“我国具备实现动态清零的能力和条件。”梁万年说,“坚持‘动态清零’总方针不动摇,最大限度保障了人民生命安全和经济社会发展。”

尽快切断疫情传播途径

记者:有人认为感染奥密克戎后的症状普遍较轻,没有必要搞动态清零。怎么看待这种观点?

梁万年:衡量一种病毒是否严重,将传播率和致病率两者相乘,是一个最重要指标。目前,奥密克戎的传播率远高于流感,从我国部分城市数据来看,致病率尤其是病死率也达到流感的7至8倍。因此我们反复强调,奥密克戎不是“大号流感”,对于老龄化程度高的城市挑战尤其严峻。

我国老年人口数量巨大,加上相当数量的儿童和有禁忌症无法接种疫苗的人群,疫苗接种率尚未形成足以抵抗重症和死亡的屏障。如果放任疫情传播,将会出现大量重症和死亡病例,进而“挤兑”全国的医疗资源,再加上医务人员可能出现的大规模感染——恶性循环一旦形成,将会是一个巨大灾难。我们现在采取的所有策略和措施,都是在努力避免或减轻新冠病毒带来的危害。

记者:应对疫情时,有些地区采取了比较严格的管控举措,科学依据是

什么?

梁万年:对付传染病,我们有一个“三角模型”。病毒的严重程度、医疗系统的处置能力、社会公共卫生干预措施,分别构成三条“边”。

过去遇到的一些传染病如结核病等,危害也很大,但我们通过加强医疗系统建设,可以有效阻滞其传播,两条“边”就能匹配,一般不需要加强社会公共卫生干预措施这第三条“边”。

但新冠病毒的传播速度快、隐匿性强、潜伏期短,我们对这种新病毒的了解还太少,现有医疗系统不足以完全阻挡它,因此必须加强第三条“边”,即强化社会公共卫生干预措施,这样才能形成平衡。这也是动态清零的科学基础。

强化社会公共卫生干预措施,有一个逐渐完善的过程。目前疫情防控中,我们针对传染源、传播途径、易感人群三个环节同时发力,其中传播途径主要是通过封控、管控、防范等举措,尽量减少人群流动。未来如果疫苗对易感人群的保护更加充分,有效药物可以使用且供应充足,或者出现更快速精准发现传染源的技术,那么可能对减少社会流动性的要求会降低,对经济社会发展和正常生产生活的影响将进一步减小。但目前有些条件还达不到,所以需要找一个平衡点。

通过比较严格的管控措施,尽快切断疫情传播途径,这是对新冠病毒的有效措施组合中的重要一环。

有温度,让抗疫更有力度

记者:民生保障越充分,大家越能坚持动态清零不动摇。在平衡严格防

控和保障民生的关系时,有哪些问题格外需要注意?

梁万年:近期部分城市的抗疫过程,带来非常深刻的感受,那就是抗疫应该是一个系统工程,需要同时考虑三个方面:一是控制疫情,二是保障老百姓正常生活,三是确保经济社会必要运行。三者缺一不可,必须放在同等重要的位置。

抗疫为了什么?就是为了人民群众健康,为了正常的生产生活和经济社会发展。疫情防控和正常生产生活、经济社会发展不是对立的,而是相辅相成、辩证统一的关系。

疫情防控的举措要严,民生保障的举措要暖。民生保障更加有温度,疫情防控措施落地就会更加有力度。

不让病毒对更广泛人群产生更大危害

记者:本轮疫情点多、面广、频发,波及全国30个省份,如何实现动态清零?

梁万年:要想在未来某个时间节点,全国14亿多人里一个病例都没有,难度相当大。但我们也不用过于担心。动态清零的核心内涵,是快速发现疫情,快速采取一系列措施阻断疫情持续性的社区传播,最大限度保护人民群众的身体健康和生命安全。它强调通过扑灭一起又一起疫情,实现社会面的动态清零,最终战胜疫情。

其中,“动态”是指短期内虽然我们无法保证所有个体都不感染新冠病毒,但有能力做到一旦发现疫情,就能快速识别、及时遏制,不让病毒对更广泛人群产生更大危害。

在城市,诗意栖居



上图为白天鹅在河南三门峡黄河湿地栖息。

新华社记者 朱祥 摄

下图为市民在重庆市江北区北滨路慢行步道的自行车道上骑行。

新华社记者 王全超 摄

摩天大楼鳞次栉比,道路桥梁四通八达,这是我们眼中城的模样;“榆柳荫后檐,桃李罗堂前”,“道狭草木长,夕露沾我衣”,这是我们心中诗的意境。

你可发现,美丽城市,城园相融,蓝绿交织;幸福生活,一半烟火,一半清欢。在城市,亦可诗意栖居,诗和远方的梦想,正在照进现实。

新型复兴号高速综合检测列车上线运行 两项速度数据创造世界纪录

新华社北京4月23日电(记者樊曦)记者23日从中国国家铁路集团有限公司获悉,由我国自主研发、世界领先新型复兴号高速综合检测列车已上线运行。

据了解,该车作为高速动车组新技术验证平台参与CR450动车组研制先期试验,4月12日,在郑州至重庆高速铁路巴东至万州段成功实现隧道内单列时速403公里、相对交会时速达806公里;4月21日,在济南至郑州高铁濮阳至郑州段成功实现明线上单列时速435公里、相对交会时速达870公

里,创造了高铁动车组列车明线和隧道交会速度世界纪录。这标志着纳入国家“十四五”规划的“CR450科技创新工程”全面展开。

国铁集团科技信部负责人表示,世界领先新型复兴号高速综合检测列车采用我国自主研发的涡流制动、碳陶制动盘、永磁牵引系统、主动控制受电弓等9项新技术,由4辆动车和4辆拖车组成,增强了动车组列车的安全性、可靠性、效能性、经济性,整体性能达到世界领先水平,填补了国内多项技术空白。

今年4月份以来,世界领先新型复

兴号高速综合检测列车在济郑高铁、郑渝高铁开展了CR450动车组研制先期试验,分别在明线和隧道开展了高速运行和高速交会工况下的动力学、空气动力学、阻力、噪声等60余项科学试验,在世界上首次成功实现单列时速435公里、相对时速870公里的明线交会和单列时速403公里、相对时速806公里的隧道交会,获取了不同工况下动车组列车及高速铁路基、隧道等基础设施的特征数据,相关指标表现良好,探索了列车速度提升相关安全性、舒适性参数变化规律。



国际新闻

荷兰举行大型花车巡游庆典



4月23日,人们在荷兰诺德韦克市观看花车巡游。

当日,荷兰花车巡游从西部小城诺德韦克市开始,行程约40公里,途经多个城镇。受疫情影响,这项花车巡游活动暂停了两个春季,今年终于重启,主题为“欢庆回忆”。在花车巡游队伍中,海牙中国文化中心用约2万枝鲜花装饰了两组花车造型,庆祝中国和荷兰建交50周年,并向荷兰公众展示中国的虎年生肖文化。

新华社记者 郑焕松 摄

中企承建的安哥拉卡宾达港海洋客运站落成



这是4月20日在安哥拉卡宾达省拍摄的卡宾达港口项目海洋客运站大楼。由中国能建葛洲坝集团承建的安哥拉卡宾达港口项目海洋客运站落成典礼于当地时间22日上午举行。安哥拉总统洛伦索等政府官员、中国企业代表和当地群众参加了现场活动。

新华社发(中国能建葛洲坝集团供图)

“中文:共筑美好未来”主题活动在纳米比亚举行



4月22日,在纳米比亚首都温得和克,人们在“中文:共筑美好未来”主题活动的国画区展示绘画成果。

新华社发(穆萨·卡萨克 摄)



风筝节

这是4月23日在泰国碧武里府七岩海滩拍摄的各式大型风筝。2022年泰国国际风筝节22日至24日在泰国南部碧武里府七岩海滩举行,来自多个国家的表演队为观众进行了精彩的风筝表演。此次风筝节由泰国国家旅游局与碧武里府合作举办,主题为“炫彩天空”。除了风筝表演外,包括风筝展览、风筝知识普及课程、手工制作风筝、家庭风筝游戏、风筝市场等一系列相关活动也同样吸引了不少本地民众和游客。

新华社记者 王腾 摄

国务院办公厅印发《关于推动个人养老金发展的意见》

新华社北京4月21日电

近日,国务院办公厅印发《关于推动个人养老金发展的意见》(以下简称《意见》)。这是贯彻落实党中央、国务院构建多层次、多支柱养老保险体系和规范发展第三支柱养老保险要求的具体举措,对于满足人民群众多样化养老保障需要具有重要意义。

《意见》指出,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神,推动发展适合中国国情、政府政策支持、个人自愿参加、市场化运营的个人养老金,实现养老保险补充功能。参加城镇职工基本养老保险或者城乡居民基本养老保险的劳动者,可以参加个人养老金制度。

《意见》规定,个人养老金实行个人账户制度,缴费由参加人个人承担,实行完全积累。参加人通过个人养老金信息管理服务平台,建立个人养老金账户。参加人应当指定或者开立一个本人唯一的个人养老金资金账户,用于个人养老金缴费、归集收益、支付和缴纳个人所得税。

《意见》明确,参加人每年缴纳个人养老金的上限为12000元。人力资源社会保障部、财政部根据经济社会发展水平和多层次、多支柱养老保险体系发展情况等因素适时调整缴费上限。国家制定税收优惠政策,鼓励符合条件的人员参加个人养老金制度并依规领取个人养老金。

《意见》规定,个人养老金资金账户资金用于购买符合规定的银行理财、储蓄存款、商业养老保险、公募基金等金融产品,参加人可自主选择。参加人达到领取基本养老金年龄、完全丧失劳动能力、出国(境)定居,或者具有其他符合国家规定的情形,可以按月、分次或者一次性领取个人养老金。

《意见》要求,各地区要加强领导、周密部署,广泛宣传,稳妥有序推动有关工作落地实施。各相关部门要按照职责分工制定落实本意见的具体政策措施,同向发力、密切协同,指导地方和有关金融机构切实做好相关工作。