

“快递进村”还有哪些堵点、痛点？

新华社记者 王建 黄腾 贾云鹏

“快递进村”，有助于城乡商品流通、拓展农村消费，促进乡村振兴。国家邮政局明确，至2022年底我国符合条件的建制村基本实现“村村通快递”。近年来，各地加快探索“快递进村”的模式，农村市场正成为邮政快递业新的“增长极”。

但记者调研发现，尽管“快递进村”成效显著，“一点就到家”的美好规划，当下仍被村落布局分散、农村快递业务量小、进村成本过高等所阻拦，还需进一步破解“最后一公里”难题。

快递进村，货物上门

去年新冠肺炎疫情期间，黑龙江省黑河市爱辉区罕达汽镇河西村村民杨兰，足不出户，就顺利收到了网购的口罩等防疫物资。如今，很多生活物资，杨兰都是网购，快递员送到家门口。出村时，快递小哥又捎上当地的特产，发往外地。一进一出，河西村与外面的世界有了新连接。

“快递进村取货，大大促进了农产品销售，增加了农民收入，原来笨鸡蛋卖不出去，现在通过电商平台销售，每个卖到1.5元。”黑龙江省海伦市向秋蔬菜种植专业合作社理事长高向秋说，笨鸡蛋、木耳等农产品直播带货销售能够成为时尚，离不开“快递进村”。

2020年，黑龙江省以邮政快递合作为突破口，开展快递企业设点直投以及邮政快递、快递公司之间、快递交通等合作模式，实现了全省90%以上的建制村有“快递进村”服务，近60%的建制村有3个以上主要快递品牌进村服务。

不断下沉的快递服务网络，给农村地区带来了新变化，正悄悄改变村民的生活方式。

走进山东省德州市庆云县助农快递服务中心，只见申通、圆通等6家快递企业的上百名快递员正熟练地在自动化分拣设备上分拣快递包裹，一改往日“各自为战”的局面，配合非常默契。

庆云县邮政业发展中心主任马超说，县里引导申通、圆通等6家快递企业集中入驻，统一分拣、共同配送，实现快递“一口进、一口出”，通过抱团发展降低进村成本。

国家邮政局数据显示，2020年，我国基本实现快递网点乡镇全覆盖，直投到村比例超过50%，全国邮政快递业务量达833.6亿件，其中农村地区业务量超300亿件，比重为36%。而2019年，这一点比只有24%左右。

仍面临件量少、成本高等瓶颈

记者调研发现，经过近年来发展，“快递进村”成效显著，但在落地、推广过程中，仍存在不少难点、堵点，想要实现“村村通快递”还有一定难度。

——村落布局分散，业务量少，部分村民寄取快递仍需到乡镇快递点。黑龙江省尚志市鱼池乡新兴村村民网购越来越多，但让村民烦恼的是要到乡上取快递。新兴村党支部书记金东浩说，因为农村点多、面广、线长、偏远，且快递业务量相对较少，部分快递公司不愿意在农村设快递点。

山东齐鲁普惠金融研究院秘书长黄

迈指出，目前县乡两级快递物流服务体系基本建立，但“快递进村”仍有难度且进展缓慢。这在一定程度上制约了农村电商发展，而电商发展相对落后又进一步导致村里快递业务量小，影响快递公司的网点布局和建设。

——快递进村派送成本高，部分已有网点经营亏损，陷入歇业或转让状态。一位快递加盟商表示，由于快递总部给加盟商每个快件的派单费是一定的，加盟商必须严格控制运输、分拣、派送等环节成本。目前每个快件从乡镇下沉到村一级，自己要亏0.3元。而从收件量看，有些村级快递点一天也就收个3到5件，几乎无法生存。

近年来，黑龙江省佳木斯市桦南县梨树乡和平村农民孙斌，通过创办鼎丰水稻专业合作社加工大米，部分线上销售。孙斌说，与沿海发达地区的农村相比，东北农村电商还不发达，农村普遍缺乏冷链基础设施，农产品采收后，不能及时进行存储，驻村快递网点收件少，派件多，入不敷出，往往经营亏损，陷入歇业或转让状态。

——有的中转点的设置不合理，增加运费和时间成本，存在“以收养派”。京东快递牡丹江绥芬河营业部经理常宽说，现在快递中转点的设置还有优化的空间，有时从绥芬河向北发往鸡西的快递，却要先在东边牡丹江的中转点进行中转，路线上绕了一个大弯，增加运费和时间成本。

“如果像城里那样送到用户手里，一个快递就可能让我们多走上近100公里。”

常宽说，有时他们会在客户允许的情况下以每件数十元的价格有偿托人把快递捎带过去，但他们能得到的派送费只有2元多。

优化成本打通“最后一公里”

加快发展农村寄递物流，是推进乡村振兴、增加农民收入、释放农村内需潜力的重要举措。流通业尤其是快递业向农村发展是大势所趋。这不仅有利于进一步便利农产品出村进城、消费品下乡进村，也能更好满足农民生产生活需要。

金东浩表示，推进“快递进村”，除了发挥市场作用，还需要在政策层面给予更多扶持，通过政府购买服务、交通邮政合作等方式，或者尝试综合多个快递企业设立村落之间的配送点以达到共配模式，把业务、资源、人力汇聚起来，共同管理、经营，消除“最后一公里”堵点。

农村地区物流资源少，常宽认为，快递进村在成本优化方面仍有空间，建议可以由有关部门出资或协调建立联合物流中心，将有限的物流资源加以整合，形成集聚效应，提升区域内整个行业整体效率；在农村增加快递分拨点，使邮路更加合理。

黄迈说，由于“最后一公里”存在梗阻，要使快递进村长远可持续，就要推动快递与当地产业和电商深度融合，使农村由单纯“收快递”向“产快递”“收快递”并行转变，通过多方携手整合共享现有资源，减少和优化快递流通环节，形成良性互动，加快推进快递进村，助力乡村振兴。



湖北宜昌：伍家岗长江大桥建成试通车

7月30日，湖北宜昌伍家岗长江大桥建成试通车。为给中华鲟“让路”，大桥采用主跨1160米悬索桥一跨过江方案，不在水中建桥墩，这一方案相较其他方案多耗资1亿元。

宜昌伍家岗长江大桥是《长江经济带综合立体交通走廊规划》中湖北省19条过江通道之一，是长江宜昌段第9座长江大桥，也是宜昌快速路环网的控制性节点工程。大桥全长2813米，桥宽31.5米，设计双向6车道，主线设计时速80公里，将于8月2日正式通车。

图为宜昌伍家岗长江大桥（无人机照片）。

新华社记者 肖艺九 摄



8月天宇：土星木星轮番“冲日” 英仙座流星雨“绽放”夜空

新华社天津7月30日电（记者周润健）8月夜空，精彩气象不断。天文预报显示，土星“冲日”、金星合月、英仙座流星雨极大、木星“冲日”等将轮番上演。

土星是夜空最美丽的星球之一，它是肉眼易见的大行星中距离地球最远的，在望远镜的视场中，其外形像一顶草帽，被誉为“指环王”。

8月2日，土星迎来“冲日”。“‘冲日’是全年观测土星的最佳时机。当天太阳落下后土星就会从东南方天空升起，午夜时到达上中天的位置，日出时在西方落下，整晚均可观测。今年‘冲日’时，土星位于摩羯座天区，颜色发黄，亮度0.18等，在夜空中很容易辨认。”天津市天文学会理事、天津科学技术馆天文科普专家宋媛媛说。

进入8月，金星作为昏星，日落后位于西方天空，亮度可达-4等，可谓光彩夺目，非常容易辨认。8月11日，金星将与新月“相合”。

“届时如果天气晴好，当日傍晚时分，我国感兴趣的公众面向西方低空，凭借肉眼就可欣赏到这幕浪漫的‘星月童话’。”宋媛媛说。

作为北半球三大流星雨之一，英仙座流星雨的流

量大且稳定，既有科研意义，又极具欣赏价值。今年英仙座流星雨的极大预计出现在8月13日3时左右。

“极大期间，该流星雨每小时的头顶流量预计在110颗左右。13日22时左右，农历七月初六的月亮会落下，这之后，没有月光干扰，观测条件十分理想。我国感兴趣的公众可选择13日前后几天进行观测。”宋媛媛说。

8月14日迎来七夕节，是传说中牛郎织女一年一度在银河鹊桥相会的日子。届时如果天气晴好，我国感兴趣的公众可以尝试在夜空中寻找留下千古佳话的牛郎星和织女星，祝福这对忠贞不渝、情比金坚的“爱侣”。

继土星之后，太阳系的“大个子”木星也将在8月20日迎来“冲日”。木星通常是夜晚除月亮和金星外，全天第三亮的天体。

“当日，太阳落山后木星会从东南方地平线升起，亮度可达-2.88等，观测条件很好。即使在灯光污染比较严重的城市里，只要避开强烈的灯光，同样能够看到。”宋媛媛说。

据了解，除了以上精彩天象外，我国感兴趣的公众还可观赏璀璨银河、中国空间站天和核心舱等。

四川已建成地震监测站网2003个

新华社成都7月30日电（记者张海霖）四川已建成地震监测站网台站2003个，实现震后5至7秒发送预警信息、震中位置偏差控制在10公里以内、中强地震震级偏差平均0.5级的精准测定。并且在4级及以上地震发生后，系统10分钟内即可生成地震震烈度分布图，震度速报精度达10至15公里。这是记者近日从四川省地震局了解到的。

四川位于我国南北地震带中段，境内分布着鲜水河、松潘—龙门山、安宁河—则木河3大断裂带，地震灾害呈现地震多、分布广、强度大、灾害重的特点。

2018年，国家地震震度速报与预警工程项目启动实施。作为先行先试省份，四川的地震预警系统于2019年完成全链条的建设，2020年实现县级预警全覆盖，2021年6月通过中国地震局评估，形成地震震度速报和地震预警能力。项目建设过程中，除地震部门主导外，成都高新减灾研究所、中国铁塔等社会力量共同参与，共建中国地震预警网。

现阶段，四川执行中国地震局预警网的建设和发布标准，以“中国地震预警网”为标识向政府和社会提供地震预警信息服务。目前，四川地震预警系统的548台预警终端已部署到省、市、县三级防震减灾和应急管理部门，并研发“紧急地震信息”地震预警手机App，与广电合作共建地震预警信息“村村响”系统。

在世界屋脊 创造治沙奇迹

（上接第一版B）

扎囊县县长索朗格桑回忆说：“这一带之前整个都是沙丘，上世纪七八十年代的时候风一吹，院子里都是沙子，印象里一年有三分之一的时间都是风沙天，后来开始种树，环境好了，这两年每年风沙天10天左右。”

土地沙化除了对生活造成不便，也极大制约了当地经济的发展。一方面是仅存的耕地经常被沙子掩埋，另一方面绿植的稀缺导致放牧也很困难。想要改变现状就必须种树，上世纪八十年代，山南市开始建设雅江防护林。

“在这边种树存在很多困难，后期管理工作量特别大，在这里种树前期可能三四天没人浇水，没人管理的话就死了。”索朗格桑说，“种树、护树需要用心用情去做。”

而这件事，山南人数十年如一日地坚持，一步一步种出了心中的那片绿洲。在当地，村民边久被称为“树爸爸”，他从80年代就开始带领村民种树。他的儿子罗布说：“泥石流来的时候，爸爸开着推土机去挡住滚下来的泥石流。断电的时候，爸爸就去江边运水浇树，要跑上十几趟。”罗布调侃边久“爱树胜过爱儿子”，但也正是这种爱，让荒山下一片贫瘠的土地，在他的手里，变成了一片绿色的苗圃基地。

（上接第一版A）

贯彻落实新时代党的治藏方略和中央第七次西藏工作座谈会精神，特别是习近平总书记关于西藏工作的重要论述，始终坚持党中央和中央军委的集中统一领导，增强“四个意识”、坚定“四个自信”，做到“两个维护”，更好服务党和国家安全稳定发展大

在现场指导实验的中国科学院西北生态资源研究院研究员常学向告诉记者：“这边是试验样地，我们在不断地做实验，以寻找能适应西藏沙地生长且耐干旱的沙生植物，以及寻找更节水，生态效益更高的沙生植物配置方案。此外，示范区还引进了适宜种植的沙生经济作物，如沙棘、果桑等，希望在防沙固沙的同时，能为村民带来新的经济来源。”

山南市林业和草原局生态保护修复科技术员李聪告诉记者，2005年以来，在国家林草局的支持和关心指导下，山南市全国防沙治沙综合示范区完成防沙治沙面积4.8万余亩。通过引导该示范区周边农牧民群众参与重点国土绿化、防沙治沙工程项目建设，学会了治沙技术；通过安排生态管护岗位，为周边农牧民群众提供劳动就业机会；建成苗圃基地9028亩，带动当地群众就业252人，累计增收1015.5万元。

近年来，山南市还引进企业参与产业扶贫，采取“生态治沙+产业发展+带动增收”模式，在雅江北岸实施现代农牧业示范基地、甘草基地等项目建设，带动就业1432人，人均增收9000元，把绿水青山变成金山银山，探索实践出沙生植物生态产业化的新路子，为防沙治沙工作注入新动力。

局，不断谱写团结富裕文明和谐美丽的社会主义新山南新篇章。

官兵们纷纷表示，将一如既往地发扬军人的优良传统和作风，不忘初心、忠诚担当，把对党和政府的感激之情化作动力，尽职尽责、坚守岗位，努力为社会经济建设作出积极贡献。