

山南市人民代表大会常务委员会关于召开山南市第二届人民代表大会第一次会议的决定

(2021年6月24日山南市第一届人民代表大会常务委员会第三十九次会议通过)

山南市第一届人民代表大会常务委员会第三十九次会议决定：山南市第二届人民代表大会第一次会议拟于2021年7月在泽当召开，会期3天。建议会议的议程是：审议山南市人民政府工作报告；审查山南市2016—2021年度国民经济和社

会发展计划执行情况与今后五年工作安排的报告；审查山南市2016—2021年度财政预算执行情况的报告；审议山南市人民代表大会常务委

市第二届人民代表大会常务委员会组成人员名额的决定；通过关于设立山南市第二届人民代表大会专门委员会的决定；选举山南市第二届人民代表大会常务委员会主任、副主任、秘书长、委员；选举山南市人民政府市长、副市长；选举山南市监

察委员会主任；选举山南市中级人民法院院长；选举山南市人民检察院检察长；通过山南市第二届人民代表大会专门委员会组成人员；其他。具体开会时间由山南市人民代表大会常务委员会主任会议另行决定。

山南市人民代表大会常务委员会公告

[2021]5号

贡嘎县第十三届人民代表大会常务委员会第三十四次会议补选李艳霞为山南市第一届人民代表大会代表。山南市第一届人民代表大会常务委员会第三十九次会议同意代表资格审查委员会的审查报告，确认李艳霞的代表资格有效。

由隆子县选举产生的山南市第一届人民代表大会代表吴巨培(山南市委原副书记、市政府原常务副市长)、由曲松县选举产生的山南市第一届人民代表大会代表拉巴加布(山南市委原常委、市纪委监委原书记、监委原主任)、由乃东区选举产生的山南市第一届人民代表大会代表尼玛次仁(山南市政

府原副市长、乃东区委原书记)已调离山南,根据选举法第五十六条关于“地方各级人民代表大会代表在任期内调离或者迁出本行政区域的,其代表资格自行终止,缺额另行补选”的有关规定,吴巨培、拉巴加布、尼玛次仁的山南市第一届人民代表大会代表资格自行终止。

截至目前,山南市第一届人民代表大会实有代表234人。特此公告。

山南市人民代表大会常务委员会
2021年6月24日

山南市人大常委会任免名单

(2021年6月24日山南市第一届人民代表大会常务委员会第三十九次会议通过)

决定免去： 吴巨培的山南市人民政府副市长职务； 尼玛次仁的山南市人民政府副	市长职务。 决定任命： 杨昶为山南市人民政府副市长。
---	----------------------------------

山南市人民代表大会常务委员会关于接受余胜能辞去山南市第一届人民代表大会常务委员会副主任职务的请求的决定

(2021年6月24日山南市第一届人民代表大会常务委员会第三十九次会议通过)

山南市第一届人民代表大会常务委员会第三十九次会议决定：接受余胜能辞去山南市第一届人民代表	大会常务委员会副主任职务的请求，报下一次山南市人民代表大会会议备案。
--	------------------------------------

山南市人民代表大会常务委员会关于接受拉次辞去山南市第一届人民代表大会常务委员会委员山南市人大民族宗教和监察司法委员会主任委员职务的请求的决定

(2021年6月24日山南市第一届人民代表大会常务委员会第三十九次会议通过)

山南市第一届人民代表大会常务委员会第三十九次会议决	定：接受拉次辞去山南市第一届人民代表大会常务委员会委员、市人大民族宗教和监察司法委员会主任委员职务的请求，报下一	次山南市人民代表大会会议备
---------------------------	--	---------------

免去： 王建红的山南市人大常委会秘书长职务； 蒋芝辉的山南市人大财政经济和农牧城建环境资源委员会副主任委员职务。 任命：	扎西桑布为山南市人大常委会副秘书长； 尚变丽为山南市人大民族宗教和监察司法委员会副主任委员； 李艳霞为山南市人大财政经济和农牧城建环境资源委员会副主任委员。
---	--

山南市人民代表大会常务委员会关于接受贡觉多吉辞去山南市第一届人民代表大会常务委员会副主任职务的请求的决定

(2021年6月24日山南市第一届人民代表大会常务委员会第三十九次会议通过)

山南市第一届人民代表大会常务委员会第三十九次会议决定：接受贡觉多吉辞去山南市第一届人民	代表大会常务委员会副主任职务的请求，报下一次山南市人民代表大会会议备案。
---	--------------------------------------

山南市人大常委会任免名单

(2021年6月24日山南市第一届人民代表大会常务委员会第三十九次会议通过)

免去： 拉巴次仁的山南市中级人民法院审判委员会委员、审判员职务。 格桑次仁为山南市中级人民法院审判员；	格桑多布杰为山南市中级人民法院审判员； 西洛为山南市中级人民法院审判员； 王文兵为山南市中级人民法院行政审判庭副庭长、审判员。
---	---

关于举办山南市2021年高校毕业生暨农牧民转移就业夏季大型专场招聘会的公告

山南籍应往届高校毕业生,广大求职者及用人单位:

为深入贯彻党中央、国务院、自治区党委、政府和山南市委、市政府关于“稳就业”工作的决策部署,推动山南籍高校毕业生及农牧民更加充分、更高质量就业,搭建高校毕业生和农牧民就业供需对接平台,山南市人力资源和社会保障局定于6月30日9:30—13:00在山南市人力资源市场院内举办“山南市2021年高校毕业生暨农牧民转移就业夏季大型专场招聘会”。

此次招聘会参加用工企业单位124家,提供就业岗位1307个。其中:国有企业9家,提供就业岗位183个;民营企业112家,提供就业岗位1124个;

高校毕业生岗位693个,城乡劳动力岗位614个。涵盖教育、医疗、保险、建筑工程、水利水电、财务管理、法学、平面设计、行政管理、酒店餐饮、保安、保洁等岗位。届时欢迎广大求职者携带身份证、毕业证、学位证、技能等级证及相关证书准时到场踊跃参与。

咨询电话:0893—7663886(山南市信达人力资源有限公司)
山南市2021年高校毕业生暨农牧民转移就业夏季专场招聘会岗位信息表详见微山南官方微信公众号

山南市高校毕业生就业创业
领导小组办公室
2021年6月24日

国债小知识

三、可以由他人代办认购储蓄国债吗?多数储蓄国债承销团成员允许投资者委托他人代办认购。代办时,代办人需携带投资者和代办人有效身份证件,认

购储蓄国债(电子式)还需携带投资者个人国债账户和资金清算账户凭证,前往储蓄国债承销团成员营业网点按照有关规定办理。

世界屋脊进入“复兴号”时代

(上接第一版)这里风光旖旎、景色秀丽,拥有雅鲁藏布大峡谷、南迦巴瓦峰等世界级景观,越来越多的进藏游客把林芝当作“第一落点”,以逐渐适应高海拔气候。

拉林铁路的开通,提升了拉萨—山南—林芝旅游环线交通运输的稳定性和通达性。与公路出行相比,拉林铁路将拉萨至林芝的通行时间由5小时压缩至3个多小时,将山南至林芝的通行时间由6小时缩短至2小时左右。

拉林铁路全长435公里,设计时速160公里。“我特别喜欢站房的设计与装修,它融合西藏文化特点,将雪莲花、吉祥结、璁璁等地域特有文化元素广泛应用其中。”坐在7号车厢的林芝市退休干部平措,身着藏装,一路拍摄留影。

跨越百年的“铁路梦”
在拉萨和林芝之间修建一条铁路,一直是中华民族的百年梦想,但在此之前,受限于国力和技术等众多难题,“铁路梦”一直搁浅于纸上。

曾参与青藏铁路、拉日铁路建设的朱锦堂说,在建党百年之际,世界屋脊再添新“天路”,其背后是国家综合国力的强大支撑。

长期以来,进藏道路难,甚于蜀道难。中国中铁二院拉林铁路设计总体兼项目经理何娘者说,拉林铁路位于青藏高原冈底斯山与喜马拉雅山之间的谷地,90%以上的线路走行于海拔3000米以上,地形地质条件极其复杂。

作为西藏第一条电气化铁路,拉林铁路攻克全国性、世界性罕见难题,创造了一系列高原铁路建设奇迹:

——拉林铁路有效解决了高原铁路路基加固防护技术难题。勘测人员采取“空、天、地”一体化综合勘察技术,查明沿线灾害类型和分布,针对千米级危岩落石、高位泥石流等罕见不良地质,制定切实有效的工程措施。

——建设桑珠岭隧道时,面对最高89.3摄氏度的高岩温,建设人员经过反复攻关,创新运用综合

降温技术和隧道衬砌混凝土施工工艺工法,研发适用大温差的爆破器材,顺利攻克施工难题,建成了这一世界上罕见的高岩温铁路隧道。

——藏木雅鲁藏布江双线特大桥全长525.1米,主拱跨径430米,采用免涂装耐候钢,研发了管内无收缩混凝土、空间曲面吊杆、拱肋变管径和组合减震设计等新技术,创造了铁路钢管混凝土拱桥海拔最高、跨度最大等世界之最。

这条崭新的“天路”,全线16次跨越雅鲁藏布江,建成47座隧道、121座桥梁,连通万壑,雄伟壮观。

铁路沿线处于高原高寒地区,生态脆弱。在施工建设过程中,建设者更加注重环境保护,采用野生动物保护、弃渣科学处置、生态综合修复等技术措施,有效保护了雪域高原的青山绿水。

西藏铁路建设有限公司环保工程师王玉民说,拉林铁路环保投资约12亿元,高于同期建设的铁路,还使用无人机等设备进行生态监测,同时施工现场安装了污水处理设备,这都是西藏铁路建设中第一次使用。

“拉林铁路从图纸变为现实,雪域高原‘天路纵横’,功劳属于这个伟大时代,属于日益强大的祖国和辛勤的人民。”何娘者说。

“团结线”铺就“幸福路”

林芝市米林县南伊珞巴民族乡是珞巴族重要聚居地,现代化机场和铁路已将昔日偏居一隅的深山与世界紧紧连在一起。

今年46岁的达吉是珞巴族猎人的后代。他说,现在交通越来越便利,每年珞巴山寨游客纷至沓来。“各民族的人都来我们这儿旅游,现在我们的交往交流非常多。”达吉说。

西藏自治区社科院原党委书记孙勇说,拉林铁路是一条“团结线”,它打破地理隔阂,促进各民族交往交流交融,强化国家空间概念,铸牢中华民族共同体意识,也将推动西藏实现高质量发展。

米林县米林镇邦仲村地处游客去往南迦巴瓦

峰和雅鲁藏布大峡谷等景区的必经之地。随着旅游业的发展,2018年,原本经营采砂场的村民多布杰卖掉采砂机械,兴办家庭旅馆,8间客房平均每天收入达2000多元。

看到拉林铁路开通,多布杰和妻子德吉商量,再投入100多万元新建11间一室一厅的客房,同时还准备建一个土特产展销间,扩大收入,带动周围乡亲邻里。

除了促进老百姓增收致富,产业发展也搭上了拉林铁路的快车。

对华中地区的“鸡蛋王”张宏林来说,拉林铁路的开通是他进藏投资的“重大利好”。

5月,在山南市乃东区颇章乡布仁沟,一座国内一流的现代化智能养鸡场拔地而起。项目总投资5.3亿元,一期项目首批7万羽鸡苗进场。张宏林说:“之前一直担心西藏的物流成本居高不下,优质产品难以出藏。如今随着拉林铁路的开通,我们可以放手发展了。”

“在产业链末端,我们用鸡粪作为有机肥,可以实现污染物的零排放,肥料还可以年改良土壤5万亩以上。”张宏林说。

据了解,拉林铁路覆盖人口占西藏总人口的近四成。年货运能力可达1000万吨,将为藏东南各类物资运输提供有力支撑。

百年期盼,一朝圆梦。拉林铁路接轨青藏铁路和拉日铁路,完善西藏铁路网结构。为此,西藏着力找准在全国构建新发展格局中的定位,加快青稞、藏鸡、旅游等特色产业转型升级,发挥优势挖掘潜力,以创新思维擘画高质量发展蓝图。

“今年是中国共产党建党100周年,是西藏和平解放70周年,也是青藏铁路全线开通15周年。”西藏自治区政府主席齐扎拉说,复兴号高原动车组驰骋西藏,对世界再次打出了中国铁路“新名片”,展示了中国发展“新奇迹”,必将助力西藏高质量发展“一往无前”。

(据新华社拉萨6月25日电)