

数字中国如何影响你我他

新华社武汉11月15日电(记者刘娟、李思远、宋瑞)坚定不移建设制造强国、质量强国、网络强国、数字中国……看到这些词汇,是不是感受到未来的中国科技感满满?没错,“十四五”规划《建议》提出的新发展格局里,数字化作为新一轮科技革命和产业变革加速演变的重要动力,将发挥至关重要的作用。

智能制造更“硬核”

掌握算力推进数字化、智能化升级制造业,对占领相关产业制高点至关重要。拥有一批国家产业名片的湖南,就是一个鲜活生动的案例。

作为“工程机械之都”,长沙的三一重工、中联重科、山河智能等企业都在全力进行数字化转型,推动生产设备、产品、人员的互联互通,设计、研发、生产、销售的共享共进。

74岁的山河智能装备股份有限公司董事长何清华深耕制造业已20余年,回忆起早年的落后经历,他依然刻骨铭心,“2004年,我到欧洲参观一个工业展览会,看到韩国一家企业的展台面积比整个中国参展企业的展台面积总和还大很多,我站在那里

真想流泪。”

如今,山河智能乃至整个中国的制造业水平已实现“逆袭”,“数字化设计和数字化制造,为中国人赶超世界先进水平提供了有力的工具。”何清华说,“现在我很有信心。”

记者在中车株洲电力机车有限公司看到,准备发往上海的“网红列车”——上海地铁18号线正在进行调试,这辆列车能实现无人值守最高等级的全自动驾驶。

数字化正引领高铁、磁悬浮等各类先进列车智能换代。“未来以智能‘算力、算法、架构’武装起来的先进列车,具备‘自主学习、自适应、自决策、自诊断’能力,可以同步实现高效运行、安全运行、稳健运行和聪明运行。”中车株洲电力机车研究所有限公司副总经理、总工程师冯江华说。

社会治理更智慧

公交运行、居民热线、城管执法等城市状态以数字化信息实时呈现……在位于天津市滨海新区的中新天津生态城智慧城市运营中心,大屏幕上镜像出城市的真实场景。

作为全国首批智慧城市试点,中先天

津生态城不断深化“城市大脑”建设,“我们通过对生态城11个专业领域、10亿条城市数据的收集、分析和整理,结合CIM(城市信息系统)建模,实现了数字化城市镜像,能够对城市运行态势进行日常监测和管理,实现应急调度和部门间联动处置,实时、全域感知城市运行态势,精细化地治理城市。”中新天津生态城智慧城市发展局局长王喆说。

依托大数据、云计算、5G、区块链等前沿技术,天津市推进智慧城市建设的时,也在优化政务服务上“快马加鞭”,有效提升了政府政务效率和水平。

在滨海新区政务服务办事大厅一侧的24小时“无人审批超市”,临时身份证明开具、不动产登记查询等200项服务均能在这里办理。办事人员在智能终端机器前输入信息,只需几分钟审批就能完成。

滨海新区政务服务办公室主任徐斐说:“我们将充分发挥现代信息技术作用在政务服务领域的应用,通过技术创新和流程再造提升政务服务效能。”

民生服务更贴心

鄂西神农架林区下谷乡,是一个鲜为

人知的山区偏远乡村。这里有一家名叫“愈康大药房”的药店,店面不大,却承载着全乡数千人的日常用药需求。以往,为了满足乡亲们用药需求,老板徐宗彩同丈夫常常要驾车3个小时去林区政府所在地购买,种类稀少且价格昂贵。

如今,借助一个名叫“药帮忙”的电商平台,只要在手机上轻轻一点,就可以实现从生产厂商到药店的直达,享受到与全国一线城市药店老板一样的平价采购权利和服务。便捷放心,价格也更加优惠,徐宗彩再也不担心药品缺货了。

数字经济的发展拉近了空间的距离,缩小了城乡、区域差距,还降低了时间成本,解决了很多民生痛点、堵点、难点。

数字还改变了传统的教育模式。疫情防控期间,武汉市各中小学师生通过武汉教育云“空中课堂”,互动式上课,答疑解惑、作业检测,实现了“停课不停学”。

“良好的数字基础设施,为大数据的高速交互提供了平台,正加速改变着人们的生活,群众的获得感将大大增加。”中国人民大学重阳金融研究院研究员刘玉书说。

中国航海学会将助推航海科技发展

新华社北京11月16日电(记者 魏玉坤)中国航海学会理事长何建中16日表示,将构建产、学、研、用深度融合“航海科创”平台,开展技术创新和产品升级,推进服务航海科技发展。

何建中介绍,近5年来,我国航海基础理论研究、技术创新应用等方面取得突出成就,航海科研条件不断改善,为交通强国、海洋强国、航运强国建设提供了重要支撑。

何建中表示,面向未来,为助推我国航海科技取得新成效,中国航海学会将重点采取以下举措:

完善航海科技成果评价奖励体系。进一步建立健全以科技创新质量、贡献、绩效为导向的分类评价体系,主动对接国际化高层次科技成果奖,逐步提升航海科技奖励的国际影响力;

打造社会公共品牌。围绕航海领域多层次多元化技术服务需求,加强制度建设,完善工作机制,创新服务模式,推动形成优质项目落地、优化组织机制、高端智库咨询等一批普惠多元的服务品牌;

重点扶持、加快培养航海领域科技领军人才。充分发挥学会高水平学术专家聚集的优势,进一步强化对青年人才的发现和举荐,扎实开展“青年人才托举工程”,实现面向航海领域和完整创新链的人才选育体系,形成具有航海特色的人才成长模式和人才评价标准。

中国航海学会1979年成立,是我国唯一一家覆盖航海全领域、水运范围的权威社会组织,有通信导航、海洋船舶驾驶、船舶机电等27个专业委员会,为弘扬航海文化、推动航海科技研发创新、促进航海发展提供了有力支撑。

“光影上海”璀璨缤纷



11月16日,主题为“光之翼”的彩灯在上海新天地绽放。当日,“2020光影上海”灯光艺术节在上海新天地揭幕,由国内外艺术机构设计制作的一批光影艺术装置亮相,助力申城夜间经济。

新华社记者 陈飞 摄

2020旅交会聚焦推动“双循环”新发展格局

新华社上海11月16日电(记者陈爱平、余俊杰)文化创意产品琳琅满目,民俗活动展演精彩纷呈,买家卖家线上线下互动活跃……在疫情防控常态化背景下,2020中国国际旅游交易会16日至18日在上海举行,助力文旅消费加快复苏,与世界分享我国“双循环”新发展格局带来的机遇。

本届交易会由文化和旅游部、中国民用航空局、上海市人民政府共同主办。交易会展览面积达到45000平方米,设有“国内各省市文旅资源形象展示馆”“国内文旅企业馆”“海外及文化创意馆”,参展单位

近1500家。国内31个省市区以及海外约50个国家及地区参展参会。

本届交易会鲜明展现出“文化是旅游的灵魂,旅游是文化的载体”这一内涵。文化和旅游部设立“创意点亮美好生活”展区,展示随着“创意下乡”“创意进景区”试点工作开展,我国乡村和贫困地区的手工艺、民居、餐饮等特色资源如何“蝶变”成年轻人追捧的“宝贝”。各省区市的文化创意产品琳琅满目,自然风光、民俗文化展示活动各具特色,将交易会现场打造成一个热闹的“文旅市集”。故宫博物院、

中国国家博物馆、中国国家图书馆、中国美术馆等设立单独展台,“爆款”文创产品吸引众多观众驻足。

交易会也在“云”上热闹起来。展会通过“云展览”,让海内外观众“足不出户”也能感受文化旅游全新产品和服务;买家和卖家通过线上预约洽谈系统进行预约配对,根据成功预约场次安排在系统内通过视频、语音、留言形式进行一对一线上洽谈。

据悉,中国国际旅游交易会创办于1998年,现在已发展成为亚太地区规模最大、影响最广泛的专业旅游展会之一。

企业来了“科技特派员”

新华社南昌11月15日电(记者黄浩然、闵尊涛)车间机器轰鸣,设备有序运转……走进江西省宜春市高安天孚光电技术有限公司,厂房内工人们正加紧赶制5G光纤连接器部件。公司新研发的陶瓷套管制备工艺达到国际领先水平,运用新技术开发的新产品有效带动了企业销售。

2019年6月,宜春学院理工学院教师王霏以“科技特派员”的身份被派驻到天孚光电。当时,企业在关键技术攻关上遇到不小的困难。“科研攻关能力不足,困扰着企业发展。”天孚光电负责人朱松根说。

到企业后,王霏以车间为“实验室”,从产品研发到检测,带领企业的工程师们攻克一道道技术难关。正是在这位“科技特派员”的帮助下,天孚光电成功解决了高精度、高速率、低损耗光传输器件的制造难题。王霏指导的一项科研项目,已入围2020年度江西省科技进步奖评选,目前即将进入答辩阶段。

“作为‘科技特派员’,与企业同心协力开展技术创新,攻坚克难,让我们也找到了科研成果转化的‘试验田’。”王霏说。

企业有难处,政府搭把手。为了更好破解一些企业面临的科技创新难题,宜春出台《关于进一步发挥本土人才作用,建立企业科技特派员制度的意见》。为更好提升对接精度和帮扶效果,宜春一方面征集企业技术难题,同时摸排全市重点产业领域的本土专家、人才;另一方面,按照驻企时间、解决技术难题、申报科技项目等内容对“科技特派员”进行量化考核,企业认可则及时调整。

“科技特派员”入企有效推动创新发展。在宜丰县,“科技特派员”宜春学院教授丁永电为派驻企业研发“富硒山茶油”,成功解决了油茶高质量和高产量不能兼顾的难题;在经开区,“科技特派员”宜春学院教授黄宸武为派驻企业改进干法制粒机设备,改善了中药流动性差、落料难问题,提高了药品质量……截至目前,宜春已累计选派工业企业“科技特派员”51名,引导企业攻克技术难题95项,归集研发费用9154万余元,推动技术交易6亿元。

“企业发展创新是关键。要把‘一对一’的精准科技帮扶送上门,让中青年科技人才深入企业一线,了解技术需求、解决技术难题。”宜春市委常委聂智胜说。

专家建议:

将积极应对人口老龄化融入所有政策

新华社北京11月14日电(记者田晓航)“十四五”规划建议提出“实施积极应对人口老龄化国家战略”。在中国老龄科学研究中心14日就这一议题举行的座谈会上,不少专家提出,应把积极应对人口老龄化融入所有政策。

国家统计局数据显示,截至2019年末,我国60岁及以上人口约有2.54亿,占总人口的18.1%。《国家积极应对人口老龄化中长期规划》指出,人口老龄化对经济运行全领域、社会建设各环节、社会文化多方面乃至国家综合实力和国际竞争力,都具有深远影响,挑战与机遇并存。

“要把积极应对人口老龄化融入所有政策,整个公共政策体系都要有积极应对人口老龄化的视角。”中国老龄协会副会长吴玉韶认为,实施积极应对人口老龄化国家战略,需要推动积极应对人口老龄化政策、资源、力量等各类要素高效整合协同,并以做好全生命周期养老准备的长周期视角,将政策干预的关口前移,确保从

根本上降低应对的成本。

“实现健康老龄化是实施积极应对人口老龄化国家战略的重要组成部分。”中国老龄科学研究中心健康宜居所副所长伍小兰认为,随着疾病负担的“大头儿”向慢性非传染性疾病转移,健康老龄化不以“疾病”为重点,而是更关注老年人实际生活状况和主体能力的发挥。为此,应将促进老年人功能发挥融入交通、住房、社会保障和社会支持、城乡规划和建设、信息通信、教育、劳动、卫生健康等领域的政策,让老年人能够持续拥有自我发展和价值实现的机会和能力。

中国老龄科学研究中心副主任党俊武认为,积极应对人口老龄化国家战略是一个涉及人口、经济、社会、文化、政治、区域、生态和国际等多方面的战略体系。实施这一战略,下一步需要解决三方面重大问题:出台应对人口老龄化分领域中长期专项战略,在全社会开展积极应对人口老龄化国家战略教育,加强和完善老龄工作组织体系建设。

国际新闻

世卫组织对欧美国家新冠病例激增“非常担心”

新华社日内瓦11月16日电(记者 刘曲)世界卫生组织16日表示,对近期部分国家尤其是欧洲和美洲国家出现新冠病例激增的情况“非常担心”。

世卫组织总干事谭德塞在当天的记者会上说:“现在我们非常担心一些国家病例激增的情况。特别是在欧洲和美洲,卫生工作者和卫生系统正在被推向崩溃的边缘。”

他警告说,任由病毒不受控制传播的国家“无异于在玩火”,这会导致更多不必要的死亡和痛苦,相当数量的人遭受新冠病毒的长期影响,尤其是卫生工作者面临极端的心理压力,激增的病例给许多国家的卫生系统带来沉重负担。

谭德塞表示,没有任何借口对疫情不作为。“我要传达的信息非常明确:迅速行动、立即行动、果断行动。”世卫组织及合作伙伴正与各国政府和卫生机构领导人合作,以确保为生病的卫生工作者提供医疗服务,为新冠患者提供足够床位,基本卫生服务得以持续,口罩、手套和其他防护装备供应充足。

世卫组织网站最新数据显示,截至欧洲中部时间16日14时59分(北京时间21时59分),向世卫组织美洲区和欧洲区报告的累计新冠确诊病例分别达23190772例和15266390例,其中死亡病例分别为679201例和344459例。这两个地区共报告了全球超过70%的确诊病例和超过77%的死亡病例。

大韩航空将收购韩亚航空



这是11月16日在韩国首尔金浦国际机场拍摄的大韩航空客机(前)和韩亚航空客机。据韩联社报道,韩国最大航空运营商大韩航空公司将收购深陷财务危机的韩国第二大航企韩国亚洲航空公司。

新华社发 李相浩 摄

古巴哈瓦那国际机场恢复商业航班运营

新华社哈瓦那11月15日电(记者 朱婉君)古巴首都哈瓦那何塞·马蒂国际机场15日正式恢复国际商业航班运营。

据古巴媒体报道,超过20个商业航班当天抵达哈瓦那。古巴政府规定,所有人员入境时须测量体温并接受核酸检测,入境5天后接受第二次核酸检测,在两次检测结果确认前活动将受限。

为防止疫情扩散,古巴4月1日关闭边境,仅接受人道主义航班和货船。7月起,古巴允许外国游客乘机前往指定海岛旅游,但不得离开相关区域。10月中旬,古巴恢复除哈瓦那外其余9个国际机场的国际商业航班运营。

每年11月至次年3月为古巴旅游旺季,旅游业是古巴重要经济支柱。受疫情和美国制裁措施影响,古巴今年第一季度仅接待外国游客18.9万人次,约为去年同期三分之一。

据古巴公共卫生部15日公布的数据,该国累计新冠确诊病例7590例,累计死亡131例。

奥地利

“封锁”措施前民众扎堆购物



11月14日,人们在奥地利维也纳的玛利亚希尔夫大街购物。

奥地利政府14日宣布,将从17日起升级全国“封锁”措施,以遏制新冠疫情。维也纳市民在措施升级前的周末扎堆来到商场购物,以避免措施升级可能造成的购物不便。

新华社发 乔治斯·施耐德 摄