

前景看好 多点开花 瓶颈待破

——我国氢能产业发展观察

新华社广州10月23日电(记者吕光一、陆浩)加氢3分钟使用8小时的叉车、单次加氢续航里程近1000公里的重卡、可持续工作10个小时的氢能无人车……在10月19日至22日于广东佛山南海举办的2020联合国开发计划署氢能产业大会上,一批氢能商业化应用产品亮相,让观众体验到氢能时代的绿色生活。

2013年以来,丰田、现代、本田等汽车公司相继推出商业化应用的燃料电池汽车,从而引起氢能热潮。近两年来,国内主要车企看好氢能产业发展前景,也纷纷开始布局。比如上汽集团在9月份发布“氢战略”,从2020年起未来5年,将推出至少10款燃料电池整车产品,旗下燃料电池技术达到百亿级市值,建立起千人以上燃料电池研发运营团队,形成万辆级燃料电池整车产销规模,市场占有率在10%以上。

“氢能从来没有像今天这样得到如此高度重视,燃料电池汽车真正成为全球主要汽

车集团重要的战略发展方向。”中国汽车技术研究中心有限公司副总经理吴志新说。

“氢能的辐射面很广,可以从材料到装备制造,把很多产业链进行连接。全球主要经济体都将发展氢能作为应对气候变化、实现能源低碳转型的重要抓手,纷纷将氢能纳入国家能源战略规划。”佛山环境与能源研究院院长赵吉诗说。

今年7月30日,广州市发布《广州市氢能产业发展规划(2019—2030年)》,瞄准建设粤港澳大湾区氢能产业中心、网络枢纽和氢能交易中心的战略定位,将广州建成我国南部地区氢能枢纽。到2030年,建成加氢站100座以上,实现氢能产业产值预计2000亿元以上。

“氢能是我国能源革命重要的探索方向。我国已有12个省市、35个地市发布氢能规划和指导意见,今年正在征求意见的《中华人民共和国能源法(征求意见稿)》中,也首次提出将氢能纳入能源体系管理,统筹

推动氢能产业发展。”国家能源局总工程师向海平说。

在政策的带动和刺激下,国内的氢能产业站上风口。氢能发布的统计数据显示,2020年1至7月,我国氢能产业名义总投资金额超过1300亿元,较2019年同比增长超30%,其中有5起投资规模达百亿级。

目前我国累计推广氢燃料电池汽车超过7000辆,建成加氢站70余座。“国内的氢能产业逐步形成了完整产业链,掌握了主要生产工艺和技术,也形成了300多家规模以上企业,在京津冀、长三角、珠三角的一些城市实现氢能燃料电池汽车小范围规模化示范应用。”中国国际经济交流中心信息部副部长景春梅说。

氢能具有清洁环保的特点,但氢能产业仍面临储运成本高、整个运营成本较贵等瓶颈问题。

“现在不管是用煤制氢还是电解水制氢,成本都较高,需要推动整个产业链成本

的下降。我们需要技术的突破和产业规模的提升。目前电解水制氢超过60元每公升,我们的目标是30元至35元每公升,需要大幅度降低成本。”国家能源集团北京低碳清洁能源研究院院长卫旭说。

“氢能产业发展需要突破成本关。氢能发展面临氢气生产与储运技术路线庞杂、成本高昂的状况,同时目前国内氢能燃料电池系统的整车造价高于纯电动新能源汽车,推广上尚不具备成本优势,需要通过全产业链核心技术攻关来突破成本桎梏。”武汉理工大学材料复合新技术国家重点实验室学科首席教授唐浩林说。

吴志新认为,氢能产业的商业化路上,面临技术、产业、政策、标准法规以及成本等多方面需要解决的瓶颈问题,需要经历“技术研发实现突破,示范应用验证技术,补齐政策与标准法规短板,持续科普实现社会普遍认同,持续推动扩大规模,基础设施形成规模,最终实现商业化”的多个阶段。

国际新闻

英国宣布重启与欧盟未来关系谈判

新华社伦敦10月21日电(记者 王慧慧)英国首相府21日宣布,英国与欧盟未来关系谈判将于22日重启,但不排除双方无法达成协议的可能。

英国首相府当天发表声明说,英国已做好与欧盟团队重启谈判的准备,双方共同确立了密集谈判阶段的一些原则。据悉,第一阶段谈判将于22日至25日在伦敦举行。首相府表示,在谈判最艰难的领域,英国与欧盟的立场仍然存在重大分歧。双方都明确表示,达成协议需要共同努力,“谈判完全有可能不会成功。”

英国首相约翰逊9月7日表示,10月15日将是英国与欧盟达成贸易协议的最后期限,如果到时不能达成协议,“双方应接受这一事实”。负责英国“脱欧”事务的欧盟首席谈判代表巴尼耶表示,谈判尚未结束,欧方将努力工作“直到最后一天”。他建议英方将谈判持续到10月底。

欧盟国家领导人10月15日在布鲁塞尔举行会晤后,英方一度表示,欧盟峰会标志着双方谈判已经结束,如果欧盟不从根本上改变立场,就没有再谈的必要。

英国今年1月31日正式“脱欧”,随后进入为期11个月的过渡期。若过渡期内英欧未达成贸易协议,双方贸易自2021年起将回到世贸组织框架下,重新实施边检和关税。

我国地理信息产业坚持「促发展、保安全」

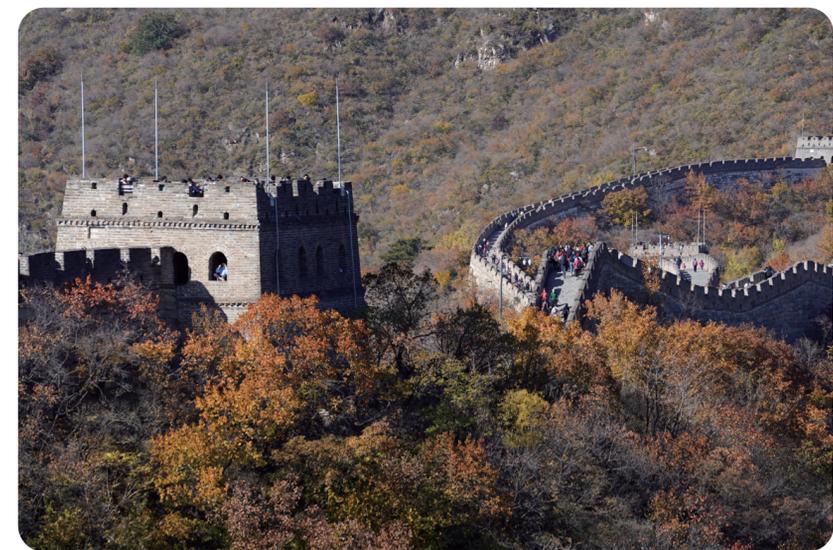
新华社南宁10月24日电(记者 王立彬)我国将在确保国家地理信息安全的前提下,进一步开放地理信息资源,满足自动驾驶等新业态需求。

这是记者在24日闭幕的2020年中国地理信息产业大会上获悉的。自然资源部副部长王广华在开幕式上致辞时说,地理信息技术与大数据、云计算、人工智能等深度融合,不断催生新服务、新产品、新业态,深刻影响经济社会发展,深刻影响人们日常生活。自然资源部积极推动地理信息产业高质量发展,不断完善产业相关政策,联合相关部门修订了测绘地理信息管理相关的国家秘密范围,制订了测绘资质管理制度改革方案等,不断开放地理信息资源,夯实产业发展基础。

据介绍,为支持新业态发展,自然资源部组织完成了自动驾驶地图保密插件使用安全性测试及论证工作,满足了有条件自动驾驶技术需求。自然资源部将推进智能汽车基础地图更高层级应用,加快修订相关规范性文件,制定自动驾驶地图相关标准,形成自动驾驶地图技术审查规范,妥善处理好安全监管与产业发展的关系。

王广华强调,地理信息产业具有促发展与保安全的双重属性,维护地理信息安全是促进地理信息产业发展的前提,没有国家安全就没有产业的可持续发展。全行业要强化国家安全意识,坚持总体国家安全观,守住国家地理信息的安全底线。

据中国地理信息产业协会会长孙玉国介绍,我国地理信息产业2019年全行业实现8.7%的增长,总产值6470亿元。行业创新能力不断增强,新技术、新产品快速迭代,绝大部分核心技术实现自主可靠。北斗3号全球卫星导航系统正式开通,遥感卫星资源不断丰富,空间基础信息日臻完善,地理信息产品成为经济发展、社会管理和百姓生活不可或缺的助手。今年以来,通过提供人员精准位置、历史出行轨迹,地理信息成为疫情防控强有力的技术抓手。



秋染慕田峪

10月24日,游客在北京慕田峪长城景区参观游览。金秋时节,北京慕田峪长城景区层林尽染,五彩斑斓,景色迷人,吸引了各地的游客来参观游览。

新华社记者 鞠焕宗 摄

我国夜间经济与数字经济加快融合

新华社南京10月24日电(记者 王立彬)我国夜间经济正与数字经济加快融合,不断拓展社会消费新领域与科技应用新空间。

记者24日在此间召开的2020中国夜间经济论坛上获悉,数字技术正全面重构各行各业发展模式。夜间经济借助数字经济,进一步延伸消费市场,拓展消费空间;数字经济借助夜间经济,不断获得创新动能和应用空间。

2020中国夜间经济论坛以“数字经济与场景营造”为主题,发表《关于夜间经济高质量发展的无锡共识》提出,要加快实现“数字科技+夜间经济”深度融合,以数字化、网络化、智能化为引领,加强大数据、云

计算、物联网、人工智能等新技术在夜间经济领域应用,打造一批数字经济应用场景创新示范案例,释放城市发展新活力。

2020中国夜间经济论坛是经文化和旅游部批准,由中国旅游研究院、无锡市人民政府、良业科技集团股份有限公司联合主办的。文化和旅游部党组成员王晓峰在开幕式上致辞时说,夜间经济是促进国内大循环的重要消费领域之一。国务院办公厅相继出台《关于加快发展流通促进商业消费的意见》《关于进一步激发文化和旅游消费潜力的意见》,提出活跃夜间商业和市场,大力发展夜间文旅经济。按有关意见要求,到2022年要建成200个以上国家级

夜间文旅消费集聚区,相关评定工作将尽快启动。

中国旅游研究院院长戴斌说,5G、移动互联网、智能通讯、支付创新等,正在改变生产生活方式。良业科技、名家汇、豪尔赛等城市照明企业从面向工程公司,转型面向夜间经济;美团、阿里、京东等数字经济领军企业,华为、大疆、科大讯飞等高科技公司,竞相介入夜间消费活动。《2020中国夜间经济发展报告》显示,数字技术正在重构夜间经济供给侧、需求侧及供应链,重塑产业发展格局;数字技术在推进夜间经济产业发展进程中,持续实现量的增加和质的提升。

我国渤海千亿方大气田试验区投产

新华社北京10月23日电(记者 刘羊旻)记者23日从中国海洋石油集团有限公司获悉,我国渤海千亿方大气田——渤中19-6气田试验区开发项目正式投产,预计2020年底将实现高峰日产天然气100万方,凝析油910立方米。

中国海油有关负责人表示,中国海油于2019年发现渤中19-6气田,是该公司加大国内油气勘探开发的重要成果之一。截至2019年底,渤中19-6气田石油地质储量1.8亿立方米,天然气地质储量1712亿立方米。为尽早实现投产,中国海油采取了“整

体部署、分期开发、试验先行”的总体开发策略。气田开发项目团队克服了地层高温高压、地质环境条件复杂等多个难题。此次建成投产的渤中19-6气田试验区共布置7口生产井、1口水源井,生产井平均井深达5170米以上,创渤海油田开发项目纪录。

爱尔兰全国二度“封城”第一天



10月22日,在爱尔兰首都都柏林,一条街道两旁的许多商店因疫情关闭。

爱尔兰政府19日晚决定将全国疫情响应机制调至最高级5级,从21日午夜开始实施,为期6周。在5级疫情响应状态下,大多数非必要的零售店重新关闭,人们的活动范围也受到限制。

新华社发

悉尼:蓝花楹盛放



10月22日,蓝花楹盛开在澳大利亚悉尼歌剧院附近。位于南半球的澳大利亚近日进入蓝花楹盛放的时节。

新华社记者 白雪飞 摄

我国将加大力度 抓助企政策落实

新华社北京10月23日电(记者 张辛欣)工信部副部长辛国斌23日说,将加大力度抓助企政策落实,充分发挥“互联网+”作用畅通惠企政策信息渠道,加大依法推进清理拖欠民营企业中小企业账款力度,为更多企业纾难解困。

辛国斌是在23日工信部牵头召开的全国减轻企业负担政策宣传周暨清欠攻坚专项行动启动电视电话会上作出上述表述的。

会上发布的《2020年全国企业负担调查评价报告》显示,今年以来,面对疫情冲击,国家出台的一系列援企稳企助企政策效果明显。前三季度反映总体负担增加的企业,占比较前两季度明显减少。

也应看到,一些企业反映部分政策落实还有堵点,部分政策

“获得感”不均衡。在经济下行压力加大的情况下,企业对降本成本的政策诉求较为强烈。

会议要求,要坚持问题导向,打通政策落实堵点,善于运用新技术,畅通惠企政策信息渠道,努力让更多企业享受到惠企政策。

会议特别提出,要高度重视清理拖欠民营企业中小企业账款工作,对进度较慢、工作不力、11月底前无充分欠款不能清零的地方将实施约谈措施。狠抓已清欠账款复核,确保每一笔欠款真实偿还。

辛国斌说,下一步,要聚焦降低制造业负担,助力制造业提升国际竞争新优势;聚焦降低小微企业和个体工商户负担,增强市场主体活力创造力;聚焦提升减负治理能力,服务建设新发展格局。

年龄放宽! 70岁以上人员可申请驾照

新华社北京10月22日电(记者 熊丰)我国取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。

记者22日从公安部召开的新闻发布会上获悉上述情况。这是公安部推出深化公安交管“放管服”改革,优化营商环境12项举措中的一项,进一步优化了驾驶证申请条件。

对于放宽申请驾照的年龄,交管部门也不是“一放了之”,还强调对70周岁以上人员申领驾驶证的,增加记忆力、判断力、反应力等能力测试,保证身体条件符合安全驾驶要求,且需每年进行一次身体检查,提交体检证明。

“随着我国居民人均寿命提升,健康状况改善,群众生活中驾车出行需求持续增长,呼吁进一步放宽学车年龄。”公安部交通管理局副局长刘宇鹏对这项改革进行了解析,“这是适应老龄化社会发展的新需求,既便利老年人申领驾驶证,又保证身体条件符合安全驾驶要求。”

同时,记者也注意到新的改革举措对于申请大型客车、牵引车驾驶证的年龄下限由26周岁、24周岁降低至22周岁,申请大中型客货车驾驶证年龄上限由50周岁调整至60周岁。

“这一调整,将方便更多群众申请大型客货车驾驶证,扩大职业准入范围,促进客货运输和物流行业健康发展。同时安全标准不降低,保证驾驶人守法安全驾驶经历,把好驾驶人关。”刘宇鹏表示。

在方便群众就近体检方面,此次改革扩大体检医疗机构范围,对办理机动车驾驶证需要提交身体条件证明的,体检机构由县级或者部队团级以上医疗机构扩大到符合健康体检资质的二级以上医院、乡镇卫生院、社区卫生服务中心、健康体检中心等医疗机构。

此外,新举措还扩大了机动车免检范围。在实行6年内6座以下非营运小型客车免检基础上,将6年内的7至9座非营运小型客车(面包车除外)纳入免检范围。对非营运小型客车(面包车除外)超过6年不满10年的,由每年检验1次调整为每两年检验1次。

公安部交通管理局局长李江平表示,随着汽车产品质量不断提升,车辆保养维修专业化水平提高,群众对进一步放宽私家车检验的呼声较高。该措施实施后,全国将有1.7亿多私家车享受到改革带来的便利。此次推出的12项举措还包括便利残疾人家庭共用车辆,推行二手车出口临牌异地通办,推行摩托车驾驶证全国“一证通考”等,将于11月20日起正式实施。

疫情或致德国中小企业 损失百万工作岗位

新华社柏林10月22日电(张雨花)德国复兴信贷银行22日公布的研究报告显示,受新冠疫情疫情影响,到今年年底,德国中小企业或将损失约110万个工作岗位。

报告显示,超过一半的中小企业预计今年营业额将下降。截至今年年底,德国中小企业总收入预计将同比下降12%。此外,疫情还对中小企业的投资决策造成负面影响,截至今年9月,已执行的计划投资额远低于去年同期。

德国复兴信贷银行首席经济学家弗丽奇·克勒-盖布在一份声明中表示,疫情将给大多数企业“留下印记”,“谨慎和克制”或将主导未来中小企业的经营行为。

自2003年起,德国复兴信贷银行每年对年销售额不高于5亿欧元的德国中小企业进行研究并形成报告。截至2019年年底,3230万人供职德国中小企业,约占当年全德就业人数的71.3%。