

伟大的胜利 不朽的丰碑

——专家学者老红军眼中的长征

是怎样一次行军,历经千辛万苦却始终高昂着必胜的信念与斗志?是怎样一种精神,岁月流转不改本色照亮了一个民族的奋进之路?长征——中国共产党领导中国工农红军用两年时间完成的伟大行军,改变了中国革命的历史进程,锻造了一只无比忠诚、信仰坚定的革命队伍,更为整个民族留下了一笔取之不尽用之不竭的精神财富。

时值红军长征胜利80周年,新华社记者专访党史专家、红军老战士,共同分享长征深刻的精神内涵,在通往中华民族伟大复兴的新征途上凝聚力量、继续前进!

改变中国革命前途和命运的伟大行军

1934年10月16日,中央红军主力在赣南于都河旁集结完毕,迈开长征第一步。时年20岁的兴国籍机枪手王承登过河时是晚上,605米宽的于都河上,七八十艘小船撑起一座浮桥,长长的队列行进在水波光影上。

3岁丧父,7岁丧母,遇饥荒年连红薯都没有吃,饿得实在走不动了,就以凉水充饥,102岁的王承登至今还记得少年时代的艰苦生活。1929年,同村一名姓康的红军战士告诉16岁的王承登:“只有参加革命,才有自身的解放,才有好日子过。”

为了这个朴素的梦想,王承登走

上了革命之路。1934年12月,王承登在长征途中加入中国共产党。他当时并没想到,自己历经千辛万苦走过的这条行军之路不仅改变了自己的命运,更改变了中国革命的前途与命运。

中共中央党史研究室研究员王新生感慨地说:“长征的胜利,是中国共产党从革命的低谷重新走向革命高潮的一次伟大转折,它实现了中国共产党北上抗日的战略方针。红军主力转战万里抵达抗日的前进阵地,为建立抗日民族统一战线,为担负起全民族抗日战争中流砥柱的使命,奠定了坚实的基础。”

“红军长征克服了难以想象的困难,战胜了数倍于自己的敌人。它的胜利向全世界、全中国证明了一个真理——中国共产党的信仰与主义具有强大的生命力,它不可战胜,必将走向最后的胜利。”王新生说。

锻造中国共产党精神伟力的历史转折

离开中央苏区,在敌人重兵包围中杀出一条血路,所承受的牺牲与苦难王承登至今记忆犹新:翻越夹金山时,他和战友们冒着高山严寒向上攀登,战友们穿着破旧的单衣,草鞋早就裹满了冰雪,身旁的战友跌倒后,就再也没有起来。

为什么要离开家乡走上长征?王承登打仗时无暇多想,现在回想起

来只有简单的一句话:“没有犹豫,只有跟着党走,才能让所有人都过上好日子。”他这样告诉记者。

“各路红军前后将近30万人,最终走到陕北的只有3万人。”王新生说,长征付出了巨大的牺牲,但同时也为中国革命锻造出了一支无比忠诚、具有坚强意志和领导力的革命队伍。长征留下的骨干在以后几十年中成为中国革命和建设事业的中坚力量。

遵义会议纪念馆原副馆长、党史专家费侃如说,长征过程中,中国共产党自身的思想建设、组织建设都得到了加强。特别是长征中举行的遵义会议,它是中国共产党历史上第一次独立自主地运用马克思主义基本原理,解决自己的路线、方针和政策问题。这对未来党的事业的发展具有不可估量的历史意义和价值。

遵义市长征学会会长黄先荣说,遵义会议之后,实事求是精神在党的组织上、军事上都得到了充分的体现。四渡赤水,巧渡金沙江等,如果不实事求是、灵活多变,就不可能创造这样的军事奇迹。实事求是是从长征路上开始,成为指导我们党各项工作的基本原则。

民族复兴道路上不竭的精神力量之源

1972年,从贵州省商业厅退休回到赣州居住的王承登,没有停下脚

步,他跑遍了赣南老区的18个县(市、区),到部队、企业、院校去做报告,开启了自己人生路上的“新长征”,他希望用自己的亲身经历,激励更多的人为过上美好的日子而奋发努力。

江西省委党史办研究一处副处长黄宗华认为,长征的伟大不仅在于对中国革命的巨大贡献,而且还在于体现了对光明的向往,对美好生活的追求,以及对民族、国家的担当和责任。

长征是宣言书,长征是宣传队,长征是播种机。

“历史证明,长征精神已经成为中华民族在奋进的道路上不断取得胜利的力量源泉。”王新生说,一个曾经一穷二白的国家,凭什么在短短的几十年间发展走向繁荣昌盛?从“两弹一星”精神,到抗洪抢险精神,再到抗震救灾精神,这些凝聚起民族伟力、创造伟大奇迹的精神力量都可以说是长征精神在不同时代绽放出的光芒。

当历史的时针指向新的时代,距离中华民族伟大复兴的梦想如此之近,此时此刻,继承和发扬长征精神更具有无比重要的现实意义和实践价值。

“改革进入深水区,全面建成小康社会任务重、时间紧,攻坚克难开拓创新,都需要坚持和发扬长征精神。”江西省委党史办副巡视员史爱国说。

“行百里者半九十,越是距离目标近,面临的困难和挑战就越严峻,就越需要我们弘扬长征精神发扬光大,凝聚起全民族的智慧和力量。”(新华社)

脱贫摘帽 警惕大呼隆、虚假脱贫

脱贫攻坚要见真实效、出真政绩,归根到底要靠尊重科学规律、真抓实干来实现

“原来争着抢着戴贫困帽,现在急着摘帽。”近日,一位参加了多地扶贫督查的“老扶贫”向笔者细数种种脱贫“怪现状”:一些地方给帮扶干部摊派脱贫指标,一些帮扶干部把不少精力用在了“算账”上,“研究”怎么把帮扶对象尽快“算”出去。贫困户反映,自己去年年初就被认定为扶贫对象,春天在扶贫资金支持下刚种上果树,年底就“被脱贫”了。

当前,各地空前重视扶贫工作,各级干部把扶贫工作牢记在心上,紧抓在手上,下大力气,动真感情扶真贫,真扶贫,脱贫攻坚取得喜人成绩。然而,个别地方也出现了大呼隆、为显政绩虚假脱贫的不良倾向。如果不及早遏制,不仅会直接影响贫困地区的发展能力和贫困群众生活质量的提高,而且将极大损害党和政府在人民群众心目中的形象,甚至直接影响全面建成小康社会的成色。

遏制这种不良倾向,关键在于严格执行贫困退出机制,用制度把好“脱贫关”。

首先要把好脱贫标准关。现在一些地方出现的虚假脱贫,跟没有科学准确地把握脱贫标准有很大关系。不少地方简单地以农户收入是否超过扶贫标准来衡量是否脱贫。事实上,中办、国办印发的《关于建立贫困退出机制的意见》已经明确,贫困户脱贫的主要衡量标准,是该户年人均纯收入稳定超过国家扶贫标准且吃穿不愁,义务教育、基本医疗、住房安全有保障。由此可见,判断贫困户是否脱贫,收入只是其中一个重要参考指标,还要结合“两不愁、三保障”综合考量。比如,有的贫困户收入达标了,但孩子辍学在家;有的贫困户吃穿不愁,但还

住在危房中,这样都不能算真正脱贫。

把握好脱贫标准,还得完善程序,强化考核和评估,严防脱贫成果弄虚作假。贫困户退出,应由村“两委”组织民主评议后提出,经村“两委”和驻村工作队核实、拟退出贫困户认可,在村内公示无异议后,公告退出。为确保退出质量,有关部门应通过采取组织考核、委托第三方评估等多种方式监督检查,对违规操作、弄虚作假的进行问责,对违规搞“穷帽”的干部依法摘“穷帽”。

遏制这种不良倾向,领导干部要树立正确的政绩观。现在考核贫困地区干部,主要考核减贫成效和扶贫工作。为尽快出政绩,个别干部把个人利益放在贫困户利益之上,把减贫成效简单等同于脱贫速度,把脱贫攻坚当成了新的政绩工程。动辄搞“运动式”扶贫,热衷“短平快”的减贫项目。这样的扶贫,看似采取超常规手段,实则投机取巧,短期内也可能见到成绩,但贫困户的发展能力没有得到实质性提高,很容易返贫。

其实,脱贫攻坚要见真实效、出真政绩,归根到底要靠尊重科学规律、真抓实干来实现。打牢建档立卡和驻村工作队两个基础,瞄准贫困人口分类施策,充分发挥扶贫对象的主体能动性,着力增强他们的内生发展能力。脱贫后再送一程,巩固增收成果,这样才能让脱贫更稳定更有质量。

为了防止部分干部搞脱贫大呼隆和虚假脱贫,《关于脱贫攻坚期内保持贫困县党政正职稳定的通知》明确,贫困县党政正职在完成脱贫攻坚任务前原则上不得调离,脱贫摘帽后,仍要保持稳定一段时间。这也充分说明,只有实打实地搞好扶贫,让脱贫成效经得起检验的干部,才有更好更大的发展空间。

(人民日报)

把“军人气质”融入时代精魂

(上接第一版A)长了肌肉、有了精神,变得英姿飒爽,神采焕发。年轻人把最美的青春年华献给了火热的军营,而军营也因为他们打磨掉稚气与娇气,让他们在精神的传承中提升气质,收获成长。

当利益的冲刷、道德的滑坡拷问着时代,军人气质也为整个社会的价值重建,提供着强大的正能量。天津爆炸事件中消防员的“最美逆行”,让人看到勇气与责任;维和部队的战士马革裹尸,也让人感受奉献与坚守。他们完美定义了社会主义核心价值观的“爱国”与“敬业”,更向人们展示着生命的另一个向度:个人之上还有集体,物质之上还有精神,大地之上还有星空。

军营也在改变。今年“燃到爆”的征

兵宣传片,结合了军歌的雄壮与说唱的节奏;此前的征兵宣传片,还曾选用《小苹果》配乐;微博、微信,已成为战士们离不开的社交平台。

“网络原住民”为军营注入新鲜血液,也带来更多个性、更多想法。把技术的更新、观念的进步,与不变的肝胆、不移的魂魄结合起来,才能铸就更多“有灵魂、有本事、有血性、有品德”的革命军人,赋予军人气质更多时代内容。

周赓还把“风花雪月”,写进他的一首歌里,“铁马秋风,激扬豪迈心胸;战地黄花,抒发壮丽深情;楼船夜雪,磨砺英雄肝胆;边关冷月,照我孤马弯弓。”愿更多人听到这“风花雪月”的召唤,让军人气质融入我们时代的血脉与精魂。

(上接第一版B)全市各级各部门和广大党员干部都要牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,安下心来,踏踏实实做好各项工作,以良好的状态、扎实的作风、务实的举措、突出的业绩体现山南的担当,树好山南的形象。

要按照既定部署抓好全年工作。各县(区)、各部门要全力以赴抓好重大项目,在确保质量的前提下,加大工作力度,加大项目建设力度,确保完成全年固定资产投资目标任务;要全力以赴抓好脱贫攻坚,形成脱贫攻坚整体合力,落实脱贫攻坚责任,推进扶贫搬迁工作,强化产业脱贫,就业脱贫,能人带动脱贫等具体措施,确保不欠、洛扎、曲松今年实现高标准高质量脱贫;要全力以赴抓好企业生产,市政府要适时召开企业座谈会,认真分析企业生产经营情况,全面梳理和解决各方面的问题,帮助企业提质增效,助推企业发展。

出席会议的市领导还有陈海清、尼玛次仁、沈百存、喻昌、黄金城、张福臣、扎西加措、张永林、索朗曲巴、牟永文、董加峰、普布多吉、加央、普布、洛桑扎西、蒋明浩等。

(上接第一版C)

谁先脱贫摘帽?怎么脱贫摘帽?洛扎做到了心中有数。

洛扎县脱贫攻坚指挥部下设11个扶贫攻坚专班,按照职责分工各司其责又相互协调。

董爱光说,就是因为相互独立又相互配合的工作模式才确保了工作的高效开展。

洛扎县还实行机制包保。

县委常委包乡,其他县级干部、单位包村,干部职工、驻军部队、社会组织及个人包户,确保了每个贫困村都有单位帮扶、都有县级干部联系。

帮忙制定实施脱贫规划,帮加强基础设施建设,帮发展脱贫产业、帮夯实基层基础。

结合帮扶对象,一带到底,坚决做到不脱贫不脱帽。

四个依托,高质量脱贫

依托党建引领,发挥党建优势,助力精准脱贫,是洛扎脱贫工作的一大特色。

李凡告诉记者,洛扎以“精准脱贫当先锋,两学一做争标兵”,引导党员干部在脱贫一线学习党章、学

习总书记系列讲话,用脱贫实际检验合格党员。

色乡曲吉麦村退休老党员、老干部次仁欧珠要求同为党员的儿女结对帮扶贫困户。每个月,他都要询问几个子女:这个月你们帮助了多少人?

今年,他的长子主动帮扶11户,次子帮扶7户,女儿帮扶4户,带领大家共同脱贫致富。

全家出动,无不彰显一个共产党员的伟大胸怀。

洛扎还依托本地资源,发挥传统农业资源优势。千方百计在农产品附加值上做文章,一年一次的油菜花节,实现了文化搭台、经济唱戏。

扎日清油加工厂,2200群众受益。

洛扎粉条厂,实现分红110万元。

边巴乡农畜产品加工合作社吸纳54人就业。

……

实现了产业长久发挥效益,贫困群众长期受益。

扎日乡拥有丰富的太阳能资源。

产值1.15亿元的光伏电站也已落户这里。

曲松县邱多江乡至宗须村公路工程环境影响评价公众参与第二次公示

受曲松县交通局委托,湖北永业行评估咨询有限公司现已初步完成《曲松县邱多江乡至宗须村公路工程环境影响报告书》的编制工作。根据国家《环境影响评价法》和《环境保护公众参与办法》等法律法规性文件的有关要求,在报送环境保护行政主管部门审批前,对该项目建设基本情况及环境影响评价结论等信息公告如下,希望广大公众积极参与,对项目建设提出环保建议。

一、建设项目情况简述

本项目起点位于山南地区曲松县邱多江乡交叉口,与S507(K37+800)Y型交叉,翻扭麦拉(K11+960,海拔4757m)、经查仓村、翻普拉(K27+680,海拔4724m)和甲朗木雄,而后沿洛江河布河设,经宗须村(K38+040,海拔4416),路线继续向西沿峡谷坡脚布设止于曲松县和朗县交界处,总体呈东向西走向,全长约44.129069公里。

二、建设项目对环境可能造成环境影响概述

工程施工期:
地表水环境:一是桥梁施工过程中对水体搅浑、油污污染、弃渣污染等;二是项目施工区生活污水的排放,而其它施工行为对沿线水环境影响轻微。

地下水:本工程施工期如未采取有效的地下水保护措施,生产、生活废(污)水,以及生活垃圾随意排放可能导致附近区域地下水产生影响。

大气环境:公路施工期TSP污染严重,土方及石料在装卸及运输过程中,距现场150m处环境空气中TSP浓度仍高达5.0mg/m³;在路面施工阶段,沥青熬制、搅拌和路面铺设过程中,都会有沥青烟和苯并[a]芘排出,

其中以沥青熬炼过程中沥青烟排放量最大,需要采取必要的防护措施。

声环境:各种施工机械及运输车辆产生的噪声。

固体废物:公路建设过程中,产生的主要固体废物包括生活垃圾和生产废料。

生态环境:工程建设将会对沿线的沥青拌合站,要求做好施工场地内各种废(污)水的收集处理,禁止直接排放;作好场地内堆放的各种建筑材料、施工废弃物、沥青以及机械油料的收集和暂存工作,做好防雨防渗,防止油污和各种废料经雨水的冲刷;应严格按照施工工艺,保证施工机械和车辆清洁并正常运行,避免出现施工漏油及车辆事故作业造成的污染物泄露。

大气环境:(1)选用密封式并配有消烟除尘装置的灰土拌和设备,能满足达标排放清洁生产环保要求,施工结束后应进行灰土施工工地的清扫工作;(2)在施工场地出口设置冲洗设施,对出场运土卡车轮胎、底盘进行冲洗,对所运土方进行湿润;(3)保证运输车辆无洒落,装载时不宜过满,确保运输过程中不散落,如果运输过程中发生洒落应及时清除,减少污染;(4)范围,严禁随意破坏沿线植被景观,特别是伴河路段;(2)对于临时占地要通过削坡级平、平整土地等措施,及时恢复其原貌和植被,降低工程建设对沿线景观影响;(3)在施工过程中加强对施工人员的教育,做好施工环境监理,要注意对沿线景观完整性的维护;(4)路基边坡防护、绿化设计应注重水土保持,并充分考虑与周边生态环境相协调。

声环境:交通噪声。

固体废物:影响较小。

三、预防和减轻不良环境影响的对策和措施的要点

工程施工期:

公路生态:(1)严格控制施工作业范围,严禁随意破坏沿线植被景观,特别是伴河路段;(2)对于临时占地要通过削坡级平、平整土地等措施,及时恢复其原貌和植被,降低工程建设对沿线景观影响;(3)在施工过程中加强对施工人员的教育,做好施工环境监理,要注意对沿线景观完整性的维护;(4)路基边坡防护、绿化设计应注重水土保持,并充分考虑与周边生态环境相协调。

地表水环境:中桥桥墩基础在打桩过程采取围堰进行封闭施工,打桩废水未直接排入河渠;施工生产废

水,设置沉淀池处理拌合废水,禁止直接排放至河渠;对机修含油废水,设置隔油沉淀池处理;生活废水,设置防渗旱厕收集生活污水,定期运至附近林地进行处理,禁止直接排入水体。

地下水:中桥施工场地设置机修隔油沉淀池处理机修含油废水,设置沉淀池处理拌合废水;针对未进行施工的沥青拌合站,要求做好施工场地内各种废(污)水的收集处理,禁止直接排放;作好场地内堆放的各种建筑材料、施工废弃物、沥青以及机械油料的收集和暂存工作,做好防雨防渗,防止油污和各种废料经雨水的冲刷;应严格按照施工工艺,保证施工机械和车辆清洁并正常运行,避免出现施工漏油及车辆事故作业造成的污染物泄露。

大气环境:(1)选用密封式并配有消烟除尘装置的灰土拌和设备,能满足达标排放清洁生产环保要求,施工结束后应进行灰土施工工地的清扫工作;(2)在施工场地出口设置冲洗设施,对出场运土卡车轮胎、底盘进行冲洗,对所运土方进行湿润;(3)保证运输车辆无洒落,装载时不宜过满,确保运输过程中不散落,如果运输过程中发生洒落应及时清除,减少污染;(4)范围,严禁随意破坏沿线植被景观,特别是伴河路段;(2)对于临时占地要通过削坡级平、平整土地等措施,及时恢复其原貌和植被,降低工程建设对沿线景观影响;(3)在施工过程中加强对施工人员的教育,做好施工环境监理,要注意对沿线景观完整性的维护;(4)路基边坡防护、绿化设计应注重水土保持,并充分考虑与周边生态环境相协调。

声环境:交通噪声。

固体废物:影响较小。

四、环评影响评价的主要结论

拟建项目:由曲松县邱多江乡至宗须村公路工程,是曲松县路网布局规划和曲松县综合运输体系的重要组成部分,对于缓解现有曲松县的公路网的交通压力,完善曲松县交通运输有着积极的作用。项目的建设符合国家产业政策,符合《西藏自治区十三五交通总体规划》。工程的建设将会对沿线地区的生态环境、水环境、大气环境以及沿线居民生活环境质量产生一定的不利影响,但只要认真落实本报告所提出的减缓措施,真正落实环保措施与主体工程建设的“三同时”制度,项目建设所产生的负面影响是可以得到有效控制的,不会对项目沿线环境产生明显不利影响。

在此基础上,从环境保护角度来说,本项目建设可行。

五、公众查阅环境影响报告书的方式

公众如要查阅环境影响报告书简本或索取有关信息可通过下面的联系方式与建设单位或者环评单位取得联系。

高噪声污染:(2)夜间(23:00~8:00)禁止高噪声机械施工作业。(3)项目区域内已有公路将在施工工期用于运输施工物资,应注意合理安排施工物资的运输时间;在途经上述路段附近有乡镇居民点路段,应减速慢行,禁止鸣笛。(4)沥青铺设设备及车辆远离沿线敏感点进行布置。

固体废物:(1)对于工程产生的废弃钢筋等可回收物品应安排专人进行集中收集和回收利用;对不能回收利用的固体废物,如混凝土块、石渣、泥沙、泥浆废水处理后的沉渣以及预制构件厂遗留的废弃混凝土构件可就近运至工程取土场回填处理,禁止将建筑垃圾直接弃于河道,防止堵塞河道,污染水体;(2)对施工期机械运行、维修保养时跑、冒、滴、漏的油污处理过程中产生的固体浸油废物如废油纱、浸油木屑等应尽量减量,集中收集,由于该类生产废物产生量较少,根据工程区实际情况,建议焚烧处理;(3)各施工过程产生的废弃机具、配件、包装材料以及各营地产生的生活垃圾,主要分布在公路两侧的施工营地附近。对于上述固体废物,应尽量减量,集中收集,对于其中可以回收利用的尽量回收利用,不能回收利用的集中收集后运至曲松县生活垃圾填埋场处理。

水环境:本项目沿线不设置养护工区,不存在养护人员生活污水对地表水的影响问题。对地表水的污染物主要来自汽车尾气污染物以及运营车辆所泄露的石油类物质在降雨后所形成的路面径流和桥面径流。

声环境:(1)公路管理部门严格公路交通管理,规范车辆通行行为,设置限速标志,禁止车辆超载、超速;(2)注意道路路面保养,维持路面平整,避免

路况不佳造成车辆颠簸增大噪声;(3)车辆在通过人群较集中路段,减速车速,保证行车安全;(4)车辆夜间行驶,禁止在居民居住路段鸣笛;(5)运营运营期应做好跟踪监测计划,尤其对乃西乡小学应加强跟踪监测,根据监测结果适时采取经济合理的降噪措施,保证沿线声环境质量达到相应标准。

固体废物:运营期的固体废物主要是过往车辆产生的垃圾和养护工区产生的垃圾。建议沿途设立宣传牌,对沿途运输车辆宣传,严禁沿途随意丢弃垃圾。工程养护区生活垃圾建议远离保护区水体填埋处理。

六、征求公众意见的范围和主要事项

建设项目沿途居民及司乘人员,任何关心该项目的专家、学者、政府职员、普通群众。

公众参与的主要事项:

- 1.您对该项目的了解情况?
- 2.您认为项目所在地环境质量(包括大气环境、水环境、声环境、生态环境等)如何?
- 3.您认为本项目的实施对环境的影响程度如何?
- 4.您认为该项目施工期间的主要环境问题是什么?
- 5.您认为该项目建成后主要的保护水环境问题是什么?
- 6.该项目建设对您的生活和工程是否带来不利影响?
- 7.您认为该项目的建设对当地居民的生活质量提升产生何种影响?
- 8.您是否支持项目的建设?
- 9.您认为该项目是否影响当地民俗?

七、征求公众意见的具体形式

在本公告公示期间,您可以通过电话、传真、信函、电子邮件等方式与建设单位或环评单位取得联系,并提出意见。

八、公众提出意见的起止时间

自本公示材料公示起10个工作日。

建设单位:曲松县交通局
联系人:曲吉
联系电话:18989093744
环评单位名称及联系方式
环评单位:湖北永业行评估咨询有限公司
联系人:柯彦州
电话:18672019696

2016年8月3日