



网约车新规：私家车符合条件可转化为网约车运营

7月28日下午，“专车新政”发布，今年11月1日起实施。新政承认了专车的合法性，这也是我国首部网约车监管法规。

7月28日下午，国新办召开新闻发布会，正式公布《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》(以下简称《指导意见》)、《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》(以下简称《暂行办法》)。根据新定义，市场上这些专车运营统一称为网约车，与传统的巡游出租车统筹发展。

网约车平台注册程序简化

值得关注的是新政对网约车经营者以及车辆实施许可管理，经营者应当承担承运人责任，具备线上线下服务能力，车辆和驾驶员都要符合一定的资质和条件。

与去年10月10日公开征集意见稿相比，虽然都执行许可管理，但许可门槛和程序都有所放宽。

征求意见稿之后争议很大的专车平台在哪运营就要在哪注册登记这项调整，新政规定，网约车平台向省级通信主管部门申请备案以后，就可以在全国开展业务。

对车辆和驾驶员的申请条件也进一步简化，只要符合相关安全标准，向当地交通主管部门和平台申请，就能获得运营资格。

私家车符合标准可转为网约车运营

根据新政，私家车必须符合规定条件和程序转化为网约车运营。新政还规定，专车车辆不用变更为出租车性质，而是新增了一个预约出租客运性质，相应地也调整了网约车报废限制。

新政规定，符合条件的车辆，应在公安机关登记为预约出租客运，并取得服务所在地出租汽车行政主管部门发放的《网络预约出租汽车运输证》才能开展运营。

对于备受关注的私家车能否从事专车运营，新政也给予了明确。私家车只要符合相关条件，并履行相关法定程序后就可以从事网约车运营。

新政规定，符合条件的车辆，应在公安机关登记为预约出租客运，并取得服务所在地出租汽车行政主管部门发放的《网络预约出租汽车运输证》才能开展运营。

对于备受关注的私家车能否从事专车运营，新政也给予了明确。私家车只要符合相关条件，并履行相关法定程序后就可以从事网约车运营。

新政规定，符合条件的车辆，应在公安机关登记为预约出租客运，并取得服务所在地出租汽车行政主管部门发放的《网络预约出租汽车运输证》才能开展运营。

程序转化为网约车开展运营服务。这是否意味着专车运营完全向私家车敞开了大门?

从政策本身来看，只要满足三项基本条件，即7座及以下乘用车，安装具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置、应急报警装置;车辆技术性能符合运营安全相关要求，在此基础上，服务所在地出租汽车行政主管部门可结合本地实际情况确定车辆的具体标准和运营要求。

符合要求的可以在公安机关登记为预约出租客运，并取得《网络预约出租汽车运输证》。

交通专家徐康明表示，这个表述并不是指私家车就可以堂而皇之地从事运营，在满足部令的基本条件后，要依法通过程序将车辆转为运营车辆，才有可能满足专车运营的条件。

各地政府主管部门还要根据当地情况制订相应的门槛。“包括车辆的性质、车辆性质，都会有更细致的规范，也许有的地方就根本不许可私家车接入平台运营。”他说，这项内容在部令中只是有了一个最低的准入标准，这是一个框架性的要求。

发改委综合交通研究所主任程世东也表示，私家车转为运营车之后，行驶证上就要把非营运的车辆性质变更为运营，车辆实际上已经不是私家车，要按照运营车的报废标准报废。

专车报废标准改进行驶60万公里

新规明确，互联网网约车纳入客运监管体系，平台、车辆和司机施行许可管理，也就是说，从事互联网网约车运营是有前置条件的。据悉，新规与征求意见稿相比，这些前置条件都有所放宽，更适应互联网网约车的发展，同时也强调了运营安全。

新规明确将网约车车辆登记为预约出租客运，也就是说，从事专车运营的车辆要去公安交管部门更改车辆性质，行驶证上车辆性质一栏就要变成运营车辆。与征求意见稿相比，专车平台和司机不再需要复杂的申请许可程序，只要登记即可。车辆和司机的准入标准，则交给平台审核。

与去年10月10日公布的征求意见稿不同，互联网专车8年强制报废的要求已经取消，转而以公里数作为专车报废的条件，新规以60万公里作为网约车的强制报废标准，如果行驶里程没到60万公里但已行驶8年，要

求退出网约车经营。

发改委综合交通研究所主任程世东认为，车辆报废年限这个原来争议比较大，明确8年报废对个人车辆进入这个行业兼职行为影响比较大，根据各方意见，调整了报废条件，改成60万公里强制报废。这个规定的调整主要还是考虑乘客的安全，为了让运营车辆保持一个良好安全的车况。

如果车辆不做运营了，8年以后还能开，那也不影响自己使用车辆。

这既体现了专车纳入监管，也体现了鼓励共享经济，鼓励行业创新。

特大城市可管控网约车数量

一些乘客担心，网约车纳入运营车辆管理后，会不会被要求提高价格、减少对乘客的优惠。甚至网约车未来形成垄断后，会不会垄断价格，任意涨价。

交通专家徐康明认为，网约车与巡游车是错位发展，在品质上一定是会产生差距的，之前由于平台的大量资金补贴才会让消费者有价格低廉的感受，但平台补贴并不能持续，最后还会回归到合理的价格上。

新政也明确，地方政府有实行政府指导价的需要可实施政府指导价，地方政府后续还会根据本地情况出台细则，不排除有价格指导的规定，以适应当地的客运市场有序发展。

交通运输部副部长刘小明在解读新政时也表示，现在还有不少平台依然在高额补贴，高额补贴的情况下，这种市场的需求其实是虚高的，并不是实际的，很多的情况还没有完全显现。

对此，国务院发展研究中心研究员程会强介绍，在价格方面，文件对专车价格没有直接干预，而是实施市场定价机制。程会强表示，在价格方面，中央加强指导，起宏观调控的作用，地方政府则要从当地人口规模、出行需求来调节网约车数量和价格。

此外，徐康明还表示，特大城市仍然可以对网约车的数量或运力规模实施管控。

网约车司机须无暴力犯罪记录

有记者问，网约车管理暂行办法里面对驾驶员的资质进行了相关规定，规定是出于什么样的考虑?能不能解决此前网约车驾驶员存在的安全隐患问题?

公安部交通管理局局长刘钊表示，针对

「五证合一」十月起全国推行

五部门日前公布《关于贯彻落实〈国务院机构改革和职能转变方案〉的通知》(以下简称《通知》)，确保从今年10月1日起在全国范围推行“五证合一”改革。

《通知》要求，在企业和农民专业合作社(以下统称“企业”)“三证合一、一照一码”的基础上全面实施“五证合一、一照一码”登记模式。即在整合工商营业执照、组织机构代码证和税务登记证的基础上，继续整合社会保险登记证和统计登记证，由工商行政管理部门核发加载法人和其他组织统一社会信用代码的营业执照，社会保险登记证和统计登记证不再另行发放。

“五证合一”改革过渡期至2018年1月1日截止，此前原发证照继续有效，过渡期结束后一律使用加载统一社会信用代码的营业执照，未换发的证照不再有效。(人民日报)



2016年7月30日，山东青岛第26届青岛国际啤酒节黄岛主会场，机器人在舞蹈。在世界吉尼斯世界纪录认证吴晓红的见证下，1050台智能机器人中的1007台在青岛国际啤酒节黄岛主会场舞台上坚持共舞超过一分钟，打破了之前540个智能机器人共舞的纪录，创造了新的世界吉尼斯纪录。(新华网综合)

即日起至10月底 公安部将专项整治网络直播平台

近年来，网络直播发展迅速，用户规模快速增长。据不完全统计，当前境内各类网络直播平台已经达到150多家，用户规模超过2亿，一些大型网络直播平台注册用户过亿、月活跃用户超千万，高峰时段部分“房间”用户数可以达到数万人。

网络直播快速发展的同时，也带来了突出的安全问题。一些网络直播平台传播色情低俗信息，屡屡挑战社会道德底线，个别网络直播平台存在色情表演、赌博等违法犯罪活动，严重破坏网络环境，危害社会公共秩序。

近日，公安部网络安全保卫局决定从即日起至10月底，在全国范围内组织开展网络直播平台专项整治工作。专项整治期间，全国公安机关网安部门将全面检查网络直播平台安全管理措施落实情况，指导网络直播平台全面清理各类违法有害信息，依法关停传播违法信息的账号、频道，查处存在违法违规行为的网络直播平台。

重点整治三类网络直播平台：第一是群众举报、网络曝光或者网民反映问题集中的；第二是涉嫌存在色情表演、群众赌博以及其他违法行为的；第三是企业自身管理秩序混乱、安全管理制度措施不落实的。

同时，公安机关还将监督指导网络直播平台加强安全管理，履行法定责任义务，严格落实违法信息防范处置以及网上案件线索发现报告等措施，推进网络主播和管理员实名制、普通用户手机注册登记等安全管理制度，促进网络直播平台的健康发展。

据了解，公安机关网安部门还将与网络直播平台建立协同处置违法信息的工作机制，对利用网络直播平台传播、散布淫秽色情、暴力、恐怖、教唆犯罪等违法信息，或者组织色情表演、群众进行赌博、实施诈骗等违法犯罪活动的，坚决依法打击，追究相关人员的法律责任。社会各界和广大群众发现违法犯罪线索以及向公安部网络违法犯罪举报网站举报。(央广网)

新疆阿拉山口口岸 首列液化石油气铁路罐车开行

当日，液化石油气铁路罐车从新疆阿拉山口口岸火车站出发，它装载着240吨来自哈萨克斯坦的液化石油气，开往新疆独山子石油炼化基地。这是阿拉山口口岸火车站首次办理液化石油气发送业务。

以往哈萨克斯坦的液化石油气运到阿拉山口口岸后，需要依靠公路运输发送，运量有限。阿拉山口口岸开通液化石油气铁路罐车到达、发送业务后，液化石油气的运载能力大大提高。(新华社)

比利时发明可折叠便携小船

比利时一个发明团队日前发明了一种可折叠的便携式独木舟。由于折叠后的小船底部安装有轮子，使用者就可以拉着小船在公共场合随意行走，十分便捷。

然而，这只小船的售价却高达1000英镑(约合人民币8808元)。发明者称，组装好的小船长约1.8米，宽约0.3米，可承受两个人的重量。仅需15分钟，小船即可组装完毕。同时，“打包”这只小船仅需要10分钟，而且折叠后的小船仅有1.2米高。安装好轮子后，人们即可拉着小船穿梭于大街小巷，十分方便。制作小船所采用的材料十分轻便，而且抗压力强。即使小船内溢满了水，小船也不会倾覆。发明者称，在过去的3年里，他们已经发明并测试了超过15个版本的便携式小船，最终取得了今天的发明成果。(环球网)

高中生发明新贩卖机 “吃”塑料“吐”手机壳

意大利一群高中生在老师的帮助下发明了一款形似自动贩卖机的设备，它不接收钱，只要你把废旧塑料瓶投入机器，机器就可以变废为宝，先把塑料垃圾分解成小颗粒，再由内置的3D打印机打印出漂亮又时髦的智能手机壳回馈给你。

鉴于3D打印耗时较长，美国新闻网站Oddity Central报道说，目前尚不清楚机器是在投入塑料后现场制作手机壳，还是将预制的手机壳提供给投入塑料的人。不过，学生们希望以这种方式带动更多年轻人参与环境保护。

他们把这个机器命名为“我的推广行动”，目前已做出4部原型机，并寻找可大批量生产的合作伙伴。(新华社)

英国夫妇生19个娃 母亲14岁就开始生育

Noel和Sue Radford最近正忙着照顾他们的第19个孩子Phoebe Willow，据了解，这对父母是英国养育最多孩子的家庭，但是尽管现在这对夫妻已经有了19个孩子了，但41岁的妻子Radford称第19个孩子Phoebe Willow的到来让家里充满了欢乐，现在她的朋友都说她应该再多要一个孩子，这样家中就正好有20个孩子了。这对夫妻目前自己经营了一家面包店，并且拒绝接受政府给予的津贴。

据了解在妻子14岁的时候他们就育有了第一个孩子，虽然那时他们还很年轻，但是最终他们还是决定把这个孩子生下来。Noel和Sue Radford他们最大的孩子还有几周就年满27岁了，他们一家子现在住在一个价值24万英镑(约210万人民币)的房子里，对于这对夫妻来说他们不担心是否能养得起这些孩子，但每当有新成员要降临的时候，他们总会担心孩子们的相处问题。(参考消息网)

热点透视